



## ASOCIACE MALÝCH A STŘEDNÍCH PODNIKŮ A ŽIVNOSTNÍKŮ ČR

AMSP ČR

V Praze dne 10. prosince 2018

Čj.: GŘ/225/2018

Název materiálu:	Návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů
Připomínkové místo	Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR)
Telefon :	+420 236 080 454
e-mail:	<a href="mailto:amsp@amsp.cz">amsp@amsp.cz</a>

**K návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů má AMSP ČR následující připomínky:**

### A. Obecné připomínky:

I. Návrh novelizace vyhlášky se připravuje v souvislosti se schvalováním novelizace zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Přípravovaná vyhláška by měla být v souladu se zněním nově schváleného zákona. Vypořádání finálního znění vyhlášky by mělo být provedeno, až bude známo finální znění projednávané novely zákona.

II. Návrh vyhlášky ve zdůvodnění zcela nedostatečně zhodnocuje dopady na podnikatelské prostředí, které jsou vysoké a mohou znamenat i likvidaci podnikatelských subjektů. Z tohoto důvodu by měla být vypracována RIA.

**Tato připomínka je zásadní**

## **B. Zásadní konkrétní připomínky**

I. Příloha č. 2 obsahuje nepřiměřené nároky na plovoucí zařízení, převozní lodí a plovoucí tělesa. Podmínky stanovené v příloze 2 jsou přísnější než požadavky stanovené normou ES-TRIN při použití výjimek uvedených v příloze 3 až 5 na osobní lodě (např. pro osobní kajutové lodě plující na Rýně).

Navrhujeme upravit přílohu takto:

*1) Podmínky technické způsobilosti plovoucích zařízení, převozních lodí a plovoucích těles musí splňovat všeobecné požadavky ES-TRIN 2017/1.*

### **Tato připomínka je zásadní**

*2) Ponechat požadavky kapitoly 8 této přílohy:*

*EMISE PLYNNÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A ZNEČIŠŤUJÍCÍCH ČÁSTIC ZE SPALOVACÍCH MOTORŮ*

*Spalovací motor použitý na plavidle musí splňovat požadavky kapitoly 9 normy ES-TRIN, nařízení vlády o rekreačních plavidlech a vodních skútrech nebo vyhlášky o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách.*

### **Tato připomínka je zásadní**

*3) Na převozní lodě, plovoucí zařízení, a plovoucí tělesa se vztahují:*

*a) Odchytky od normy ES-TRIN pro některá plavidla provozovaná v zóně 3 a 4 České republiky dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 223/1995.*

*b) Odchytky od normy ES-TRIN pro plavidla provozovaná na izolovaných vodních cestách dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 223/1995.*

*c) Odchytky od normy ES-TRIN pro některé druhy plavidel a pro plavidla provozující pouze omezenou plavbu místního významu dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 223/1995.*

### **Tato připomínka je zásadní**

## Zdůvodnění:

Novelizace vyhlášky zapracovává předpisy Evropské unie: Směrnice Evropského parlamentu a Rady (dále jen směrnice) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby. V této směrnici v článku 2 je definován rozsah použití a je stanoveno, že na převozní lodě se směrnice nevztahuje. Plovoucími zařízeními či plovoucími tělesy se zmíněná směrnice vůbec nezabývá.

Je pochopitelné, že český právní řád by měl obsahovat technické požadavky na plovoucí zařízení, převozní lodí a plovoucí tělesa, avšak je třeba, aby tyto požadavky byly přiměřené typu plavidla. Navržené znění přílohy č. 2 zpřísňuje požadavky na převozní lodě, plovoucí zařízení a plovoucí tělesa tak, že pro náš místní provoz je nebude možné stavět či rekonstruovat, přičemž pro jejich konstruování byly použity požadavky na osobní lodě podle aktuálně platné evropské normy (ES-TRIN).

Jak již bylo shora řečeno, podmínky stanovené v příloze 2 jsou přísnější než požadavky stanovené normou ES-TRIN při použití výjimek uvedených v příloze 3 až 5 na osobní lodě (např. pro osobní kajutové lodě plující na Rýně).

Pro zpřísnění technických požadavků na plovoucí zařízení, převozní lodí a plovoucí tělesa neexistuje důvod. Nedochází k žádným nehodám a jiným obdobným situacím, které by vyžadovaly zpřísnění regulace.

Na plovoucí zařízení (botel, plovoucí restaurace, plovoucí garáž apod.) jehož součin délky, šířky a ponoru je větší než 100 m<sup>3</sup> a jejichž délka je větší než 20 m se vztahují požadavky pro vnitrozemská plavidla (ES-TRIN 2017/1) podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629. Tyto požadavky se vztahují i na plovoucí tělesa (směrnice EP nezná definici plovoucího tělesa) s výše uvedenými parametry. Z těchto důvodů je zbytečné vytvářet české požadavky na tato plovoucí zařízení a plovoucí tělesa.

Kontaktní osobou pro vypořádání připomínek je JUDr. Věroslav Sobotka 734 302 000 [sobotka@amsp.cz](mailto:sobotka@amsp.cz), [amsp@amsp.cz](mailto:amsp@amsp.cz)