

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrast ruktur a	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
1	305Z	VRT Praha - Poříčany	ŽV	Z	285	1D	ABD	ABC	2028	2032	2029	2033	34 808
2	104S	Dokončení dálnice D0 (511, 518, 519, 520)	S	Z	280	1D	AB	AB	2024	2031	2024	2032	60 339
2	302Z	KŽ Libice n/C / Velký Osek – Choceň – Ústí n/O	Ž	Z	280	2D	ABD	ABC	2027	2030	2027	2030	35 175
2	501Z	KŽ Česká Kubice st.hr. – Plzeň – Praha	Ž	Z	280	12D	ABD	ABC	2024	2030	2024	2030	40 868
3	102Z	KŽ Praha Masarykovo nádraží – Letiště Václava Havla	Ž	Z	275	1C	ABD	ABC	2024	2030	2024	2030	44 155
3	402Z	VRT Brno – Rakvice	ŽV	Z	275	1D	ABD	ABC	2026	2030	2026	2030	24 823
3	802Z	KŽ Brno – Přerov	Ž	Z	275	1D	ABD	ABC	2026	2033	2025	2033	81 898
4	205Z	VRT Ústí n/L - st.hr.	ŽV	Z	270	1D	ABD	ABC	2028	2038	2030	2040	45 062
5	1701Z	KŽ Praha – Lysá n/L – Čachovice – Mladá Boleslav – Liberec	Ž	Z	260	12D	AB	ABC	2024	2038	2024	2042	98 080
5	303Z	Železniční uzel Brno	Ž	Z	260	1D	ABD	ABC	2024	2035	2024	2038	49 037
6	202Z	KŽ Děčín Prostřední Žleb - Lysá n/L - Kolín	Ž	Z	255	2D	ABD	BC	2024	2033	2024	2034	74 742
6	203Z	VRT Praha - odb. Nová Ves	ŽV	Z	255	1D	ABD	ABC	2027	2030	2027	2030	38 247
7	101Z	Zkapacitnění a modernizace železničního uzlu Praha	Ž	Z	250	2C	ABD	ABC	2024	2034	2024	2037	37 669
7	1602Z	VRT (Praha) – Most	ŽV	Z	250	1E	AB	ABC	2041	2050	2042	2050	56 742
7	502Z	Berounský tunel	ŽV	C	250	1D	AB	ABC	2028	2035	2031	2038	46 242
7	903S	D11 Opatovice n/L – Královec st.hr.	S	Z	250	1C	ABD	ABC	2024	2029	2024	2029	36 786
8	1002S	D49 / I/49 Hulín – Horní Lideč st.hr.	S	Z	240	1C	ABD	ABC	2024	2034	2024	2034	31 251
8	301Z	KŽ Praha – Česká Třebová – Brno	Ž	Z	240	2B, 1D	ABD	ABC	2024	2034	2024	2035	129 793
8	803Z	VRT (Brno) - Přerov – Ostrava	ŽV	Z	240	1F, 1D	ABD	ABC	2027	2031	2027	2031	65 207
9	1202Z	KŽ Otrokovice – Zlín	Ž	Z	235	2D	AB	BC	2027	2031	2036	2040	11 881
10	603S	D35 Opatovice n/L – Olomouc – Lipník n/B	S	Z	230	1C	AB	AB	2024	2032	2024	2034	61 945
11	306Z	VRT Poříčany – Brno	ŽV	C	225	1D	ABD	ABC	2028	2034	2032	2040	180 373
12	1601Z	KŽ Most – Karlovy Vary – Cheb – Cheb.st.hr.	Ž	Z	220	2E	AB	BC	2024	2050	2024	2050	10 105
12	805S	D52 Mikulov st.hr. – Brno	S	Z	220	1D	ABD	ABC	2027	2032	2027	2032	18 580
13	204Z	VRT odb. Nová Ves - Lovosice	ŽV	Z	215	1D	ABD	ABC					
13	4101Z	KŽ severní obchvat pro nákladní dopravu Dřísý – Neratovice – Kralupy n/V – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215	2D	AB	BC	2027	2030	2038	2041	1 274
13	4102Z	KŽ Praha Ruzyně – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215	1C	AB	BC	2024	2030	2024	2042	12 902
13	804Z	KŽ (VRT) Ostrava – Katovice	ŽV	C	215	1E	ABD	ABC	2027	2031	2034	2038	6 503
14	1201Z	KŽ Kojetín – Hulín	Ž	Z	210	2D	AB	BC	2027	2030	2038	2041	7 792
14	901Z	KŽ Poříčany (VRT) – Nymburk	Ž	Z	210	1E	AB	BC					
15	806S	D1 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín st.hr.	S	Z	205	12C	AB	B	2024	2030	2024	2036	36 177
16	1401Z	KŽ Praha – Tábor – České Budějovice	Ž	Z	200	1C	AB	ABC	2025	2034	2025	2040	43 421
16	206Z	VRT Lovosice - Ústí n/L st. hr.	ŽV	C	200	1D	AB	ABC	2036	2043	2036	2043	47 218

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrast ruktur a	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
16	208V	Labsko-vltavská vodní cesta	V	Z	200	2C	ABD	BC	2024	2032	2024	2040	28 351
17	1403Z	KŽ zkapacitnění úseku Praha Hostivař – Benešov (nová trať)	ŽV	C	195	1F	AB	ABC	2031	2035	2044	2048	36 816
17	705S	I/58 Příbor – Ostrava	S	Z	195	1C	AB	BCD	2024	2024	2024	2024	510
18	602S	D11 Praha – Opatovice n/L	S	Z	190	2D	AB	AB	2027	2032	2028	2046	4 607
18	703S	I/68, I/11 Třanovice – Mosty u J. st.hr.	S	Z	190	2C	AB	B	2026	2027	2034	2035	3 217
18	902Z	VRT Poříčany – Hradec Králové / (Pardubice) – st.hr. Polsko	Ž	C	190	1E	AB	ABC	2035	2045	2035	2048	137 269
19	2204S	I/20 Písek – České Budějovice	S	Z	185	12D	AC	B	2024	2031	2024	2038	10 440
19	3101Z	KŽ Šatov st.hr. – Znojmo – Brno, nová trať	Ž	Z	185	1D	AB	ABC	2044	2050	2044	2050	35 898
19	401Z	KŽ Brno – Břeclav – Lanžhot st.hr.	Ž	Z	185	2D	ABD	BC	2027	2029	2026	2028	7 095
19	4204Z	Brněnský diametr	Ž	C	185	1E	ABD	ABC	2039	2050	2039	2050	69 480
19	503S	D5 Rozvadov st.hr. – Praha	S	Z	185	2D	AB	B	2028	2033	2043	2048	5 733
20	1405S	D3 Praha – Tábor – České Budějovice	S	C	180	1C	AB	AB	2024	2031	2024	2041	53 492
20	2801Z	KŽ Čachovice – Nymburk	Ž	Z	180	2C	AB	BC					
20	4804Z	KŽ Týniště n/O - Častolovice - Solnice	Ž	Z	180	2C	AB	BC	2024	2030	2024	2028	6 661
21	1603S	D7 Praha – Chomutov	S	Z	175	1C	AC	AB	2024	2038	2024	2048	20 109
21	3002Z	KŽ Pardubice - Hradec Králové	Ž	Z	175	2C	AB	BC	2024	2030	2024	2044	13 434
21	307S	D1 Praha – Brno	S	Z	175	B	AB	B	2024	2028	2024	2027	2 403
21	308S	I/43 I/73 Moravská Třebová – Brno; Skalice n/S - Lačnov	S	D	175	1D, 2C	AB	AB	2024	2050	2024	2050	54 553
21	504S	I/20, I/29, I/19, I/34 Plzeň – Písek – Tábor – Pelhřimov – Humpolec - Havlíčkův Brod	S	Z	175	2DE	AC	B	2027	2050	2041	2050	32 290
22	103Z	KŽ Nové spojení II	Ž	C	170	1E	AB	ABC	2038	2047	2041	2047	138 960
22	1101Z	KŽ Nezamyslice – Olomouc	Ž	Z	170	2D	AB	BC	2029	2031	2030	2044	11 004
22	1502S	D3 České Budějovice – Dolní Dvořiště st.hr.	S	Z	170	1C	AB	ABC	2024	2029	2024	2029	22 344
22	201Z	KŽ Praha - Děčín st.hr.	Ž	Z	170	B, 2D	ABD	BC	2024	2031	2024	2035	23 189
22	4108S	I/12 Praha – Úvaly	S	Z	170	1D	AC	AB	2027	2030	2038	2041	6 250
23	1404S	D4 Praha – Nová Hospoda	S	Z	165	1C	A	AB	2027	2040	2038	2047	9 343
23	1605S	D6 Praha – Karlovy Vary – Pomezí st.hr.	S	Z	165	1C	AB	AB	2024	2031	2024	2040	29 372
23	403S	D2 Brno – Břeclav st.hr.	S	Z	165	B	AB	B					
23	4103Z	KŽ Praha Vysočany – Neratovice	Ž	Z	165	2E	AB	BC	2035	2036	2042	2043	1 158
23	4303Z	KŽ Studénka – Letiště L. Janáčka / Kopřivnice	Ž	Z	165	B	AB	BC	2027	2030	2041	2044	469
23	801Z	KŽ Břeclav st.hr. – Otrokovice – Přerov – Ostrava – Bohumín – Petrovice u K. st.hr.	Ž	Z	165	B	ABD	BC	2024	2034	2024	2035	48 888
24	4104Z	KŽ Praha Smíchov – Rudná – Beroun	Ž	Z	160	2E	AB	BC	2035	2040	2041	2046	3 590
24	601Z	KŽ Česká Třebová – Přerov / Prosenice	Ž	Z	160	B	ABD	BC	2030	2033	2031	2034	13 896

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrast ruktur a	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
24	706Z	Paskov - Ostrava Kunčice - Ostrava Svinov / Polanka n/O	Ž	Z	160	2E	ABD	BC	2025	2030	2025	2030	2 795
24	808S	D55 Břeclav (D2) – Hulín	S	D	160	1C	AB	AB	2024	2032	2024	2042	32 405
25	207S	D8 Praha - Petrovice st.hr.	S	Z	155	2D	AB	B	2029	2033	2044	2047	4 467
25	304Z	KŽ Kolín – Havlíčkův Brod – Brno	Ž	Z	155	2D	ABD	BC	2024	2035	2024	2035	31 849
25	4107S	I/9 Zdiby – Mělník	S	Z	155	2D	AC	B	2027	2032	2041	2044	13 505
25	4404S	I/26 Plzeň – Staňkov	S	Z	155	2D	AC	B	2024	2050	2024	2050	19 503
26	4106S	I/61 D7 – Kladno – D6	S	Z	150	1D	AC	B	2027	2030	2043	2046	1 611
26	4109S	I/2 Praha – Kostelec nad Černými lesy	S	Z	150	2F	AC	B					
26	4201Z	KŽ Brno – Třebíč / Ivančice	Ž	Z	150	2D, 2E	AB	BC	2024	2024	2024	2024	6 382
26	701Z	KŽ Ostrava hl.n. – Ostrava Kunčice – Havířov – Český Těšín – Mosty u J. st.hr.	Ž	Z	150	2D	ABD	BC	2024	2030	2024	2030	9 318
27	1703Z	KŽ Liberec – Frýdlant – Zawidów st.hr.	Ž	Z	145	2D	AB	BC	2039	2040	2039	2040	1 042
27	2502S	I/13 Karlovy Vary – Teplice; I/63 Teplice - Řehlovice	S	Z	145	1D	AC	AB	2027	2038	2042	2045	23 952
27	4301Z	KŽ Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	Ž	Z	145	2D	AB	BC	2025	2030	2025	2044	16 125
28	2601Z	KŽ Děčín – Česká Lípa – Liberec	Ž	Z	140	2D	AB	B	2027	2033	2027	2044	2 591
28	4206S	I/50 Holubice – Kožušice – Starý Hrozenkov st.hr.	S	Z	140	2D	AB	BC	2027	2050	2038	2050	5 454
28	4803S	I/11 Hradec Králové - Vamberk; I/14 Vamberk - Solnice	S	Z	140	2C	AC	B	2024	2032	2024	2045	9 835
29	1501Z	KŽ České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.	Ž	Z	135	B, 1F	AB	BC	2027	2028	2025	2026	898
29	2701Z	KŽ Česká Lípa – Bakov nad Jizerou	Ž	Z	135	2F	AB	BC					
29	4902S	I/2 obchvat Pardubic, I/36 Pardubice - Časy D35	S	Z	135	1C	AC	B	2024	2032	2024	2045	5 704
29	5001Z	KŽ Zlín – Vizovice	Ž	Z	135	2D	AB	BC					
29	704S	D56, I/56 Ostrava – Frýdek-Místek	S	Z	135	2C	AB	B	2027	2030	2038	2041	1 715
30	1301S	D55 Olomouc – Přerov	S	Z	130	1D	AC	AB	2024	2031	2024	2046	5 771
30	4306S	I/11 Ostrava – Třanovice	S	Z	130	2E	AC	B	2030	2032	2042	2044	10 897
31	1705S	I/35 Ohrazenice – Liberec – Bílý Kostel n/N	S	Z	125	B	AB	B					
31	2501Z	KŽ Most – Ústí n/L	Ž	Z	125	2E	AB	BC	2027	2028	2038	2039	798
32	1001Z	KŽ Hranice na Moravě – Horní Lideč st.hr.	Ž	Z	120	2D	ABD	BC	2027	2035	2025	2033	11 571
32	2805S	I/35, D35 Turnov – Jičín – Hradec Králové	S	Z	120	1D	AB	AB	2024	2035	2024	2043	31 080
32	4202Z	KŽ Brno – Kyjov – Moravský Písek	Ž	Z	120	2D	AB	BC	2027	2031	2042	2044	11 623
33	1402Z	KŽ Beroun – Zdice – Písek	Ž	C	115	2F	AB	B					
33	2804S	I/38 Bezděčín – Poděbrady (D11)	S	Z	115	2D	AC	B	2028	2037	2043	2045	3 901
33	3001Z	KŽ Jihlava – Havlíčkův Brod	Ž	Z	115	2F	AB	BC					
33	3102S	I/38 Hatě st.hr. – Znojmo – Jihlava; Havlíčkův Brod – Poděbrady (D11)	S	Z	115	2C	AC	B	2027	2050	2025	2050	24 952

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrast ruktur a	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
33	4302Z	KŽ Ostrava Svinov – Opava – Krnov	Ž	Z	115	B, 2E	AB	BC					
33	4801Z	KŽ Jaroměř – Náchod / Trutnov	Ž	Z	115	2E	AB	BC					
33	4901Z	KŽ Pardubice – Skuteč	Ž	Z	115	2E	AB	BC	2033	2036	2043	2046	6 948
34	2702S	I/16 Nová Ves – Bezděčín	S	Z	110	2D	AC	B	2024	2031	2024	2038	4 328
34	4305S	I/11, I/57 Ostrava – Opava - Krnov	S	Z	110	2C	AC	B	2024	2030	2024	2047	7 629
34	5002S	I/49 Otrokovice – Zlín – Vizovice	S	Z	110	2F	AC	B					
35	1704S	D10 Praha – Ohrazenice	S	Z	105	2D	AB	B	2024	2032	2024	2046	17 941
35	2102S	I/20 Plzeň – Karlovy Vary	S	Z	105	2C	AC	B	2024	2043	2024	2050	8 998
35	2201Z	KŽ Plzeň – České Budějovice	Ž	Z	105	2E	AB	ABC	2025	2030	2031	2041	24 678
35	5202S	I/16 Kosmonosy – Sobotka – Jičín	S	Z	105	2D	AC	B	2027	2038	2046	2049	8 509
35	702Z	KŽ Dětmárovice – Český Těšín	Ž	Z	105	B	AB	BC					
35	807S	D48 Běloutín – Chotěbuz st.hr.	S	D	105	2C	AB	B	2024	2031	2024	2042	13 392
36	4105Z	KŽ Praha – Vrané n.V – Davle	Ž	Z	100	2E	AB	BC					
36	4205S	I/23 Brno – Náměšť n/O	S	Z	100	2D	AC	AB					
37	2401Z	KŽ Plzeň – Žatec – Chomutov	Ž	Z	95	2C, 2E	AB	BC	2024	2024	2024	2024	1 312
37	4501Z	KŽ Liberec – Tanvald – Desná	Ž	Z	95	B	AB	BC					
37	5101Z	KŽ Jihlava – Třebíč	Ž	Z	95	2E	AB	BC	2030	2032	2047	2049	2 316
37	5301Z	KŽ Most – Postoloprty – Žatec / Louny	Ž	Z	95	B	AB	BC					
37	5304Z	KŽ Prunéřov – Kadaň	Ž	Z	95	B	AB	BC					
38	1102S	D46 Vyškov – Olomouc	S	Z	90	B	AC	BD	2024	2032	2024	2049	1 154
38	2101Z	KŽ Plzeň – Cheb	Ž	Z	90	B	ABD	BC					
38	3003S	I/38, I/34, I/37 Jihlava – Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové	S	Z	90	2C	AC	B	2024	2050	2024	2050	16 606
38	3201Z	KŽ Česká Lípa – Rumburk	Ž	Z	90	2F	AB	BC					
38	4701Z	KŽ České Budějovice – Český Krumlov	Ž	Z	90	B	AB	BC					
39	1702Z	KŽ Liberec – Hrádek n/N st.hr.	Ž	Z	85	B	AB	BC	2027	208	2048	2049	1 220
39	3202S	I/38, I/9 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk st.hr.	S	Z	85	2C	AC	BD	2027	2028	2048	2049	308
39	4601Z	KŽ Olomouc – Uničov	Ž	Z	85	A	AB	-					
39	4603S	I/46 Olomouc – Šternberk	S	Z	85	2D	AC	B	2027	2031	2047	2050	7 166
39	5302Z	KŽ Most – Litvínov – Louka u L. – Hrob	Ž	Z	85	2F	AB	BC					
39	5303Z	KŽ Oldřichov u D. – Litvínov	Ž	Z	85	B	AB	BC					
40	4203Z	KŽ Boskovická spojka	Ž	Z	80	1D	AB	BC	2027	2029	2048	2050	1 799
40	4304Z	KŽ Frýdlant n/O – Ostravice	Ž	Z	80	2D	AB	B					
41	2402S	I/27 Plzeň – Most	S	Z	75	2C	AC	B	2024	2050	2024	2050	21 376
41	2803Z	KŽ Loukov – Turnov – Stará Paka – Jaroměř – Hradec Králové	Ž	D	75	2D	AB	BC	2027	2028	2049	2050	695

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrast ruktur a	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
41	3401Z	KŽ Zábřeh n.M. – Šumperk / Jeseník – Glucholazy st.hr.	Ž	Z	75	2F	AB	BC	2026	2029	2046	2048	732
41	5201Z	KŽ Mladá Boleslav – Sobotka – (Jičín)	Ž	Z	75	2F	AB	B					
42	2203Z	KŽ Ražice – Putim	Ž	Z	70	2E	AB	BC					
42	2301Z	KŽ České Budějovice – České Velenice st.hr.	Ž	Z	70	B	AB	BC					
42	2802Z	KŽ Doubí u Turnova – Turnov – Jičín – Hradec Králové	Ž	D	70	2F	AB	B					
42	2901Z	KŽ Veselí nad Lužnicí – Jihlava	Ž	Z	70	2E	AB	BC	2027	2028	2046	2048	1 259
42	4602Z	KŽ Olomouc – Hlubočky	Ž	Z	70	2F	AB	BC					
42	4802S	I/33 Jaroměř – Náchod st.hr.	S	Z	70	2C	AB	BC	2024	2028	2024	2042	5 114
42	809S	I/55 Břeclav (D2) – Břeclav st.hr.	S	D	70	1D	AC	B	2027	2030	2046	2049	3 077
43	1706S	I/35 Bílý Kostel n/N – Hrádek n/N st.hr.	S	Z	65	B	AB	B					
43	2303S	I/53 Znojmo – Pohořelice	S	Z	65	B	AC	2C	2025	2027	2045	2047	4 007
43	4207S	I/42, I/41 Brněnský okruh a navazující úseky	S	Z	65	1C	AC	B	2024	2040	2024	2050	45 431
43	4504Z	KŽ Frýdlant – Nové Město p.S.	Ž	Z	65	2F	AB	B					
44	2202Z	KŽ Písek – Protivín	Ž	Z	60	2E	AB	BC					
44	4401Z	KŽ Plzeň – Klatovy	Ž	Z	60	2C	AB	BC					
44	4402Z	KŽ Radnice – Ejpovice; Rokycany – Příkosice	Ž	Z	60	2F	AB	B					
44	4502Z	KŽ Liberec – Hodkovice n/M, současná trať	Ž	Z	60	2F	AB	B					
44	4503Z	KŽ Raspenava – Bílý Potok p.S.	Ž	Z	60	2F	AB	B					
44	5102Z	KŽ Kostelec u J. – Slavonice	Ž	Z	60	2D	AB	B	2027	2028	2045	2046	2 165
45	2602S	I/13 Žďárek – Děčín – Bílý Kostel n/N	S	Z	55	2E	AC	B	2027	2050	2041	2050	31 276
46	3301S	I/7 Chomutov – Hora sv. Šebestiána st.hr.	S	Z	50	A	AC	B					
46	4507S	I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n/N	S	Z	50	2D	AC	B					
46	5305S	I/27 Most – Dubí	S	Z	50	2D	AC	B	2027	2030	2047	2050	1 681
47	1604S	I/28 Louny – Most	S	D	45	B	AC	B					
47	3402S	I/44 Mohelnice – Šumperk – Jeseník – Mikulovice st.hr.	S	Z	45	2C	AC	B	2024	2050	2024	2050	10 041
47	4505S	I/14 Liberec – Tanvald – Desná	S	Z	45	2E	AC	B	2030	2032	2048	2050	1 096
48	2302S	I/34, I/24 České Budějovice – Třeboň – Halámky st.hr.	S	Z	40	2C	AC	B	2024	2032	2024	2050	7 992
49	4403S	I/27 Plzeň – Klatovy	S	Z	35	2C	AC	B	2024	2043	2024	2050	8 332
49	4506S	I/13 Stráž n/N – Frýdlant	S	Z	35	2D	AC	B	2027	2031	2046	2050	2 579
50	4702S	I/39 České Budějovice – Český Krumlov	S	Z	30	2D	AC	B	2027	2030	2047	2050	854