

Brno a jižní Morava

34 °C | 20 °C



Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

brno.idnes.cz

DNES Brno, Blansko, Břeclav, Hodonín, Vyškov, Znojmo

Dopravní situace? „Město nás ignoruje“



Informace o stavbách mají městské části dostatečně dopředu.

Vlasta Jágerová
koordinátorka dopravy

Mezi brněnskými městskými částmi a koordinátorkou dopravy Vlastou Jágerovou to vše. Radnicím se nelíbí, že o uzavírkách s nimi nikdo nejedná. Kritizují i další připravované kroky města.

Veronika Horáková
redaktorka MF DNES



BRNO Když v lednu brněnský magistrát oznamoval, že se pustil do práce koordinátor oprav a uzavírek, sliboval zároveň zlepšení dopravní situace. Místo toho, aby se stav na silnicích zklidnil a řidiči mohli projet bez větších problémů

městem, se však i ve vedrech tísní v kolonách. Potíže mají také cestující v MHD, která nabírá mnohdy až půlhodinové zpoždění. Nezlíbí se však jenom oni, vytočené jsou i městské části, pro které je aktuální dopravní situace v Brně zjevně poslední kapkou v dlouhodobém sporu s magistrátem. Někteří politici z vedení radnic dokonce navrhuji, aby se do jednání s městem vložil advokát nebo mediátor, který bude hájit zájmy městských částí.

Vadí jim například, že o chystaných uzavírkách a omezeních na silnicích se dozvídají od úředníků až v době, kdy už je nemožno prakticky ovlivnit. „Koordinátorka Vlasta Jágerová ani vedení města se netají tím, že s námi odmítají jednat, protože nejsme investorem staveb. Aktuálně například vymyslely, že odloží opravy ve Viniční ulici, která je nejdelší v Židenicích. To ale znamená, že se stavba minimálně o půl

roku prodlouží a potrvá přes dvě zimy, protože neklapnou všechny práce. Trváme na tom, aby se začalo v původním termínu, tedy 1. července,“ rozzlobil se například místostarosta Židenic Petr Kunc (TOP 09), který patří dlouhodobě k největším kritikům vedení města. „Nechceme nic víc, než aby dopady kvůli opravám silnic byly pro naše obyvatele co nejmenší,“ poznamenal.

Kritické hlasy směrem k magistrátu se ozývají i z dalších městských částí - například z Líšně, Vinohrad, Černovic či Nového Lískovce. „Že nejsme investorem dopravních staveb? To není často ani samotné město, Technické síť či dopravní podnik. Opravdu nechápu současný postoj města. Pokud hrozí dopravní kolaps, má tedy některé práce pozdržet i za cenu sankcí,“ myslí si líšeňský starosta Břetislav Štefan (ČSSD).

Postoj města dlouhodobě kritizuje také starosta Vinohrad Jiří Čejka

(nez.). V lepší pozici jsou podle něj městské části v Praze, které mají právní subjektivitu a řadu věcí si proto řeší samy nezávisle na magistrátu. „Advokát by nám mohl poradit, jak bychom něco podobného mohli nastavit v Brně,“ míní Čejka, který je rovněž nespokojený s dopravní situací. Obyvatelé Vinohrad už nyní mají kvůli kolonám potíže dostat se do práce. A brzy má navíc začít oprava v Žarošické ulici, která ještě více poznamená trolejbusové spoje. „Chci proto prosadit, aby se z kopce směrem ke Staré osadě vyhradil jeden pruh pro MHD,“ plánuje Čejka.

Koordinátorka se brání

S podobným návrhem přišel i dopravní podnik, který kvůli uzavírcím Husovických tunelů bojuje za vyhrazené pruhy pro MHD na Provaznickově. Tento plán ale koordinátorka dopravy Jágerová zavrhl. Zároveň odmítá kritiku městských částí

a tvrdí, že se jednáním nebrání. „Nemám s dialogem vůbec žádný problém,“ ohradila se.

Jako příklad zmiňuje právě práce ve Viniční ulici, kvůli kterým intenzivně jedná s židenickou radnicí. „Domníváme se, že v dané lokalitě je už strašně moc akcí. Proto jsme chtěli opravu Viniční odložit, a vidíte, zrovna v tomto případě městská část nesouhlasí,“ reagovala Jágerová na námitky, že město není ochotné některé práce přeplánovat i za cenu sankcí. A znovu zdůraznila, že koordinace oprav silnic není jednoduchou věcí. „Co se týče staveb, u kterých je investorem město, tak jsou celý rok v rozpočtu jmenovitě. Informace mají městské části dostatečně dopředu. A zprávy o dopravním značení dostáváme ve stejnou dobu jako jednotlivé radnice,“ poznamenala ještě Jágerová.

Podle bývalé brněnské radní a nyní starostky Nového Lískovce

Jany Drápalové (Zelení) by možná pomohlo, kdyby situaci uklidnil mediátor, tedy prostředník mezi oběma stranami. Aktuálně se jí například nelíbí, že se oddaluje zřízení nové autobusové linky, kterou mají dlouhodobě slíbenou.

Spor i kvůli „desátku“ za byty
Městské části štvou i další plánované kroky města. Aktuálně totiž hrozí, že radnice budou muset odvádět deset procent z nájemného bytů magistrátu. Starostové ale tvrdí, že peníze potřebují na „své“ investice. Podle náměstka primátorky pro bytovou oblast Olivera Pospíšila (ČSSD) musí město najít zdroj, ze kterého bude platit bytovou výstavbu, protože příjmy z prodeje bytů klesají. „Zatím jsme v rovině úvah. Se starosty pravidelně jednáme. Komunikace je naprosto standardní, jako tomu bylo vždy,“ nechápe Pospíšil výtky městských částí.

Brno

Nesiba u Ústavního soudu neuspěl

Ústavní soud odmítl stížnost bývalého místostarosty Brna-Židenic Jiřího Nesiby (zvolen za ČSSD). Za podíl na manipulaci veřejných zakázek městské části dostal 2,5 roku vězení s podmíněčným odkladem na čtyři roky. Ústavní soudci jeho stížnost označili za zjevně neopodstatněnou. Nesiba v ní poukazoval na údajné nejasnosti ve svědeckých výpovědích a přetrvávající pochybnosti o vině. Mezi odsouzenými v kauze byl také bývalý radní Židenic Marián Hnát a právník radnice Lukáš Rafaj. (ČTK)

Vyškov

Akvapark čeká kompletní oprava

Původně měl Vyškov za opravu venkovního bazénu a nové atrakce v akvaparku zaplatit zhruba 30 milionů korun. Opravy však budou rozsáhlejší, vyjdou na 52 milionů. Při projekčních pracích totiž odborníci odkryli další problémy. Kromě nové bazénové vany a rekonstrukce technologií přibudou na koupališti vodní atrakce. Třeba masážní trysky, houpací záliv, vodní chlříč, trubkové masážní lavice a polehátka, vodní stěna, velká skluzavka nebo vodní číše. Hotovo má být před sezonou 2020. (ČTK)

Brno

Hitlerovy projevy bez trestu

Vydavatelé projevů Adolfa Hitlera jsou definitivně zproštěni obžaloby. Nejvyšší soud odmítl dovolání nejvyššího státního zástupce Pavla Zemana. Pavel Kamas, Lukáš Novák a Stanislav Beer v kauze čelili obvinění ze schvalování genocidy. Obžaloba směřovala i proti nakladatelství Guidemedia etc, které knihu v roce 2012 vydalo. (ČTK)

Kominíci i plynaři už můžou do praxe. Jsou z nich tovaryši



Skoro padesát řemeslníků se večera v Brně dočkalo pasování na tovaryše. Továryšské listy převzali kominíci, čalouníci a vůbec poprvé i mechanici plynových zařízení ze Střední školy stavebních řemesel Brno-Bosonohy. Podle zástupce ředitele školy Miloslava Knapila by absolventi neměli mít problém s uplatněním. Řemeslníci totiž v zemi chybí odhadem až 150 tisíc. Podle Knapila škola na jaře zahájila spolupráci s jednou společností, která studentům nabídne od září benefity

včetně stipendií až 4 500 korun měsíčně. I díky tomu se zájem o studium na škole zvedl téměř na dvojnásobek. Podle ředitelky Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR Evy Svobodové se v poslední době změnil pohled veřejnosti na řemesla. Kvůli malé konkurenci navíc mohou mít řemeslníci vyšší ceny a v dnešní době mohou pracovat i s novými technologiemi, jako jsou například 3D tiskárny, drony nebo různé aplikace. (ČTK)
Foto: Václav Šálek, ČTK

Na vranovskou pláž se lidé brzy dostanou už i přes lávku

VRANOVSKO Po ukončení téměř tříleté opravy hráze Vranovské přehrady letos na jaře se blíží i znovuotevření lávky spojující onu hráz s vranovskou pláží. V nastupující letní sezoně to tak pro návštěvníky znamená jednodušší dostupnost ke koupání i k ubytování, občerstvení i dalším zážitkům, co pláž nabízí.

Takzvaná Bílá lávka, což je vlastně visutý most přes Švýcarskou zátku, bude po zhruba roční uzavěrci zpřístupněna začátkem prázdnin. Postavili ji v roce 1993, aby nahradila původní lodní přívod na pláž. Za jedinečnou konstrukci získala i ocenění ve Washingtonu a je označována jako vranovská Golden Gate. Rekonstrukce byla sice dlouhodobě plánovaná, ale urychlil ji loni blesk, který narušil jeden z nosných pylonů. Vznikla v něm trhlinka a hrozilo částečné zřícení.

Rekonstrukce vyšla na necelých dvacet milionů korun, starosta Štítar, kterým lávka patří, sháněl peníze na její opravu osm let. Nakonec většinu uhradil kraj. I proto, že cestovní ruch je jednou z mála možností, které na Vranovsku generují zaměstnanost a podnikatelskou aktivitu. „Bez významné finanční pomoci by nebylo možné řešit špatný technický stav lávky a ta by se musela pro veřejnost trvale uzavřít z důvodu bezpečnosti,“ zdůvodnil radní kraje Petr Hýbler (ANO).

Co se hráze týče, kvůli rekonstrukci za 58 milionů korun turisty po dvě sezony převážely lodě. Jestli rekonstrukce ovlivnila návštěvnost na Vranovsku, se hodnotí těžko. „Ztrátu“

měl městys pouze na parkovišti, kde nevybíral po ony dvě sezony parkovné. Podle starosty Lubomíra Vedry (Vranováci Vranovu) jde o statistice, ale není je po kom vymáhat.

Na vranovské pláži tak může naplno vypuknout letní program. V červenci se tu koná největší rodinný festival Pohádkoland s dětskými show, divadélky i pohádkovými postavkami, ale i volejbalové turnaje nebo silová soutěž Strongman. V srpnu pak mistrovství republiky v paddleboardu i dvoudenní hudební festival Přehrady, kde vystoupí Chinaski, MIG 21 nebo Anna K.

Letošní potěšující novinkou je i to, že je po dlouhé době dost vody, a to i v bitovském kempu, který se posledních pár let ocital téměř na suchu. (md)

INZERCE

MASTERS OF ROCK 2019
PRAHA GOLDEN GATE

TOBIAS SAMMET'S AVANTASIA
WITHIN TEMPTATION
URIAH HEEP
DREAM THEATER
Perform With Former Members

11. – 14. 7. 2019
Areál likérky R. JELÍNEK
Vizovice

www.mastersofrock.cz

Children Of Bodom AMARANTE RHAPSODY