



SPOLEK STŘEDOČESKÉ VODNÍ CESTY

Rozvoj plavby na Labi a Vltavě

Zejména pro podporu rekreační plavby byl založen v roce 2016 spolek Středočeské vodní cesty, jehož zakladateli byly Středočeský kraj, společnost BG Technik cs a Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR.

Vloni na jaře se jeho novým ředitelem stal někdejší šéf Pražské paroplavební společnosti Dušan Sahula, který má zkušenosti také s působením na postu provozního manažera ve společnosti Prague Boats. Nástupem nového ředitele, kterému jsme položili několik otázek, dostal spolek nový impuls ke skutečnému rozjezdu svých aktivit.

Jaké jsou hlavní činnosti spolku a k čemu primárně slouží?

Cílem našeho spolku je především přispívat k rozvoji turistiky kolem středočeských řek Labe a Vltava. Snažíme se vytvářet podmínky pro lepší využití potenciálu vodních cest na území Středočeského kraje a podporujeme budování infrastruktury potřebné pro

rekreační plavbu a další volnočasové aktivity, zejména provozování přístavišť určených pro menší a rekreační plavidla nebo výstavbu stání pro obytné automobily a karavany. Přitom spolupracujeme s dalšími subjekty – se Středočeskou centrálou cestovního ruchu, Jihočeskou centrálou cestovního ruchu, Povodím Vltavy, Povodím Labe, Státní plavební správou, Ředitelstvím vodních cest a obcemi a městy ležícími kolem řek. Vloni v květnu se spolek prezentoval na Festivalu vodní turistiky v Hluboké nad Vltavou a v září se organizačně podílel na festivalu Slavnosti břehu v Roztokách a Klecanech, kde zajišťoval přívozní loď a účast vodní záchranné služby. S Jihočeskou centrálou cestovního ruchu pracoval na studii o ekonomických do-

padech z umožnění plavby do Českých Budějovic a podílel se i na koncepci ekologické cyklolodě na Vltavě mezi Klecany a Máslovičemi. Vytvořili jsme také webové stránky, přinášející ucelené informace pro uživatele vodních cest, kteří chtějí trávit dovolenou na lodi nebo u vody.

Vraťme se k tolik potřebné infrastruktuře. Co konkrétního bylo již uděláno nebo se chystá?
Výstavbu infrastruktury má v ČR na starosti Ředitelství vodních cest, existuje síť plánovaných přístavů a vývazíšť, které bude stavět. My jsme s nimi uzavřeli gentlemanskou dohodu, že my budeme přispívat na vývazíště na krátkodobé stání na místech, kde oni stavět nebudou, a která budou jimi postavené přístavy doplňo-

vat. V loňském roce byl na to vypsán fond, do kterého se přihlásilo několik obcí. Byly podpořeny dvě žádosti – Lázně Toušeň, kde by mělo vzniknout přístaviště v oblouku Labe pod cukrovarem, a Kárané. Obě vývaziště by měla být v provozu již od začátku letošní plavební sezony. Provozovat je budou samy obce. Spolek získává dotace, granty a příspěvky především ze Středočeského kraje, na výstavbu přístavišť by měla být příští rok alokována částka kolem 6 milionů korun. Předpokládáme, že by to mělo stačit na dalších 12 míst.

Kdo si o podporu spolku může požádat?

Kromě zástupců měst a obcí to může být jachtklub nebo jakákoliv firma či soukromá osoba, která třeba provozuje na břehu řeky kemp nebo restauraci a chtěla by vybudovat také přístavní molo pro hosty. Pokud splní všechny podmínky, je velká pravděpodobnost, že na dotaci dosáhne. Fond na letošní rok by měl být vypsán v dubnu. Peníze by subjekty obdržely během roku a na příští sezonu by měla být vývaziště postavená. Jedná



Dušan Sahula, ředitel

se o jednoduché stavby a plovoucí zařízení, tak by se to mělo stihnout.

Na českých vodách chybí kromě infrastruktury také přehledný ucelený informační portál nebo

publikace, kde by se jachtař či majitel motorového člunu mohl dovědět všechny potřebné informace k plavbě...

Některé informace – například o plavebních komorách, přístavištích, ubytování, restauracích, sportovních areálech a akcích a podobně už zájemci najdou na našem webu. Vše je aktuální, úzce při tom spolupracujeme se Státní plavební správou a Povodími Labe a Vltavy. Nyní také připravujeme s kolegy publikaci – takový almanach nejen pro Středočeský kraj, ale pro celé Čechy, respektive pro povodí Vltavy a Labe, v němž budou základní pravidla plavby, aby lidé věděli, jak se na vodě chovat, dále komory, mariny pro krátkodobé stání, kotviště, restaurace, občerstvení...

Děkuji za rozhovor a držím palce, aby se dařilo rekreační plavbu na našich řekách nadále rozvíjet.

Text Eva Skořepová

Foto archiv YACHT

www.stredoceskevodnicesty.cz

The screenshot shows the website interface for 'Středočeské vodní cesty, z.s.'. The top navigation bar includes links for 'Přístavy', 'Ubytování', 'Stravování', 'Cyklistika', 'Koupání', 'Sportovní plavba', 'Kulturní akce', and 'Kontakty'. A search bar is present with the placeholder text 'zadejte hledanou frázi'. The main content area is titled 'Přístavy' and features a map of the waterways and a filter menu with categories: 'Přístav', 'Sportovní přístav', 'Přístaviště', 'Vývaziště', 'Místo pro přechodné stání', and 'Místo pro spouštění malých plavidel'. Below the filters, four marina listings are displayed with photos and details:

- Labská Marina**: Přístavy, Poděbrady
- Marína Slapy**: Přístavy, Slapy
- Marína Vltava - areál Nelahozeves**: Přístavy, Nelahozeves
- Týnec nad Labem**: Přístavy, Týnec nad Labem

www.stredoceskevodnicesty.cz – webové stránky spolku Středočeské vodní cesty přinášejí ucelené informace pro uživatele vodních cest, kteří chtějí trávit dovolenou na lodi nebo u vody.