

Kurzarbeit i pro automobilky

Vláda projedná rozšíření parametrů a oblastí, ve kterých bude firmám kvůli propadu odbytu a výroby **kompensovat část mzdových nákladů**. Nově si pomohou i výrobci aut a jejich dodavatelé.

MIROSLAV PETR

PRAHA Státem chystaná kompenzace mezd, takzvaný kurzarbeit, se zřejmě rozšíří i na další podniky. Možná na všechny, kterým odbyt vlivem koronaviru klesl úplně na nulu. Vláda bude v tomto smyslu projednávat nové návrhy ministerstev práce a průmyslu.

Už teď je jasné, že jde hlavně o podporu automobilek, které v Česku zatím na 14 dnů kvůli ochraně zdraví zaměstnanců pozastavily výrobu – se sníženými platy (většinou 60 až 70 procent původní mzdy) zůstaly doma desítky tisíc jejich lidí. Plus také další zaměstnanci jejich dodavatelských firem. Stát by mohl firmám v tomto případě kompenzovat polovinu z vyplácených snížených mezd.

Všem, jimž odbyt spadl na nulu

V pondělí oznámila pravidla kurzarbeitu se týkají celkem pěti oblastí postižení firem. V té páté, poslední bylo možné kompenzovat mzdy státem jen zaměstnavatelům, kterým odbyt a práce pro lidi klesly jen částečně. „Dotkne se to nyní ale všech, tedy i těch, již spadli na nulu. A tím pádem i těchto velkých firem. Zjednodušeně řečeno, chceme podpořit automobilový průmysl. Ale není to jen o něm. Cílem je motivovat zaměstnavatele, aby nepropouštěli. Jsou to v dobách krizových ti dřiči, kterých si moc vážíme,“ uvedl pro LN místopředseda vlády a šéf resortu průmyslu a dopravy Karel Havlíček.

Rozšíření parametru kurzarbeitu i pro firmy, které ne vlastní vinou a ani z moci úřední (jako třeba restaurace) spadly až na nulu příjmů, vláda teprve projedná. Havlíček s premiérem Babišem o tom už prý jednali jak s automobilkami, tak i se Svazem průmyslu a dopravy.

Pro automobilky se jedná o pomoc v řádu milionů korun. Celkové očekávané ztráty z dočasného zastavení výroby ale zatím neko-



„Chceme podpořit autopřmysl.“ Nošovický Hyundai v sobotu zastavil výrobu. Jeho zaměstnanci jsou doma se 70 procenty mzdy.

FOTO ČTK

mentují. „Prosíme o pochopení, ale v současné chvíli je ještě příliš brzy jakýmkoliv způsobem odhadovat vývoj situace. Nejpednějšjí je v tuto chvíli zdraví našich zaměstnanců,“ reagovala Kamila Biddle z tiskového oddělení mladoboleslavské Škody Auto, která je se zhruba 34 tisíci zaměstnanci největším výrobcem aut v zemi – následuje nošovický Hyundai (na 3,3 tisíce zaměstnanců) a kolínská společnost TPCA s 2,5 tisíce zaměstnanců.

Ztráty ve všech oborech české ekonomiky dosáhnou na tržbách vlivem opatření proti koronaviru desítek miliard korun, není vyloučeno, že několika set miliard. Zabránit masivnímu propouštění, velkému nárůstu nezaměstnanosti a s tím související další zátěži pro státní rozpočet je podle ekonomů i profesních svazů zásadní.

„Kurzarbeit musí existovat a měli bychom ho mít připraven v krizové legislativě tak, aby-

chom ho vždy jen vytáhli, lechce modifikovali na aktuální podmínky a jeli podle něj i s vazbou na zákoník práce. Jde o čas,“ říká Eva Svobodová, generální ředitelka Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR.

Kompensace ano, ale s mírou

U návrhu kurzarbeitu jí však chybí zastropování shora i pokrytí spodní hranice. Jak garantovaného podílu původní mzdy pracovníka, pro kterého není práce, tak výše dotace pro zaměstnavatele.

„Není třeba platit 60 procent těm, kdo mají mzdy 200 tisíc, ale také 60 procent pro nízkopříjmové dělníky není pro uživení rodiny. Navrhujeme nekomplikovaný model kurzarbeitu tak, že stát pokryje každé firmě minimálně polovinu mediánové mzdy včetně odvodů, tedy 21 tisíc celkem. Úkolem kurzarbeitu je pomoci slušně přežít, nikoli zachovat komfort,“ uvedla Svobodová. Dosud vláda schválila kompen-

zace mezd v pěti případech. Pro firmy, které mají zaměstnance na nemocenské v karanténě, pro ty, jež musely na základě nařízení vlády zavřít, a v případě, že firma stojí vlivem aspoň třetinového po-

klesu zaměstnanců. Dále také v situaci, že firma nemůže vyrábět kvůli chybějícím dodávkám materiálu, a zatím poslední případ se vztahuje na firmy, které přijdou vlivem nynější situace o odbyt.

MIMOŘÁDNĚ

LIDOVÉ NOVINY
AŽ K VÁM DO