



ASOCIACE MALÝCH A STŘEDNÍCH PODNIKŮ A ŽIVNOSTNÍKŮ ČR

AMSP ČR

V Praze dne 15. dubna 2020

Čj.: GŘ/75/2020

Název materiálu:	Návrh vyhlášky 31/20 o digitální technické mapě kraje (DTM)
Připomínkové místo	Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR)
Telefon :	+420 236 080 454
e-mail:	amsp@amsp.cz

K návrhu vyhlášky 31/20 o digitální technické mapě kraje (DTM) uplatňuje Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR) následující připomínky zpracované ve spolupráci se Sdružením pro dopravní telematiku, z.s.:

A. SHRUTÍ HLAVNÍCH DOPADŮ PŘEDLOŽENÉHO MATERIÁLU

Vyhláška o digitální technické mapě kraje v oblasti dopravní infrastruktury **nenaplnuje potřeby v oblasti sběru dat o dopravní infrastruktuře**, podporuje **vznik nekonceptních a nesynchronizovaných dat** s primárními daty využívanými v resortu dopravy na základě dalších právních předpisů (Zákon o pozemních komunikacích, Zákon o provozu na pozemních komunikacích, Zákon o drahách, Zákon o vnitrozemské plavbě apod.) - dále jen "Právní předpisy".

Vyhláška je ve směru dopravní infrastruktury **nevyvážená** ve srovnání s podrobností dat vedených o technické infrastruktuře (energetika, plynovody, vodovody atp.), a to jak co do rozsahu jevů, tak jejich atributů. Přitom i dopravní sítě jsou významným prvkem kritické infrastruktury státu.

Jedním z klíčových principů je pak efektivní **podpora digitalizace stavebního řízení** a urychlení s ním spojených procesů. Neúplnost dat a jejich nedostatečná prostorová reprezentace (např. bod nebo linie místo plochy u jevů na vodní cestě) by vedla k **nemožnosti efektivního, a především správného rozhodování** na základě DTM.

B. ZÁSADNÍ OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- 1) Vyhláška **nebere v potaz existenci a připravovaný vznik datových sad a systémů pro správu a evidenci dopravní infrastruktury**, kterými jsou např. Centrální evidence pozemních komunikací (CEPK), Otevřený registr pozemních komunikací (OREPK), Informační systém o silniční a dálniční síti (ISSDS), říční informační systém LAVDIS, Centrální evidence železničních drah. Tyto systémy plní (resp. budou plnit) funkci primárního zdroje prostorových dat v oblasti dopravní infrastruktury. Digitální technické mapy (DTM) nemohou tyto systémy nahradit, protože neobsahují informace v nezbytném rozsahu nutném pro správu a provoz dopravní infrastruktury a ani neodpovídají platné legislativě v oblasti dopravy. Ani to není účelem DTM. Naopak by však bylo možné naplňovat a aktualizovat, a to systematicky a dlouhodobě, data DTM o dopravní infrastruktuře z těchto systémů pomocí automatických exportů dat ve výměnném formátu DTM. Uvedená nekonceptnost se projeví ještě ve větší míře od roku 2022, od kdy bude povinné zavedení BIM u všech nadlimitních veřejných zakázek na stavební práce financované ze státního rozpočtu. Data z BIM budou vstupovat do výše uvedených resortních systémů a ty tak budou schopné automatizovaně a konzistentně plnit a aktualizovat data DTM dlouhodobě.
- 2) Navržený způsob pořizování dat DTM v oblasti dopravní infrastruktury je mimořádně nevhodný, **nebere v potaz potřeby pořizování primárních dat v resortu dopravy** a ta by tak musela být pořizeny nezávisle – přitom jde často o informace o stejných objektech. Jako příklad lze uvést objekt nosič dopravního značení, který je v rámci DTM zaměřen, avšak není zachycen typ dopravního značení. Přitom vznik databáze/registru dopravního značení je jedním z prioritních požadavků autoprůmyslu v ČR. Navrhujeme tedy v souvislosti s Vyhláškou **zajistit možnost pořizování rozšířených informací o dopravní infrastruktuře**, tak aby vyhovovala nejen projektům krajských DTM, ale také **potřebám naplňování primárních prostorových dat** dle Právních předpisů.
- 3) **Chybí metodika pořizování dat o dopravní infrastruktuře v rámci DTM**, přičemž je zcela opomíjena problematika abstraktních objektů – například osa pozemní komunikace není fyzickým objektem, který lze v terénu zaměřit. Metodiky musí stanovit způsob měření nebo odvození geometrie objektů včetně specifických požadavků na přesnost – zejm. os dopravních sítí, stanovit kategorizaci a způsob určení vlastností objektů, názvosloví (ontologii), způsob segmentace, řešení křížení (např. silnice vs. železnice) a souběhu komunikací (např. silnice, tramvajová dráha, cyklostezka a chodníky), aj. Identifikace objektů by měla vycházet z identifikátorů v primárních evidenčních systémech, zejm. ISSDS/OREPK, LAVDIS a Pasport železniční sítě. Dále je nutné sjednotit názvosloví použité ve Vyhlášce s Právními předpisy v oblasti dopravní infrastruktury. Bez této metodické přípravy **není možné sbírat data o DTM konzistentně** tak, aby přinesla efekt v rámci nejen dopravy, ale ani v rámci uživatelů DTM.
- 4) Vyhláška explicitně nestanovuje povinnost **vedení dat ve 3D vektorech**, což v současné době již není omezující a výšková informace v geometrii je důležitým faktorem pro identifikaci možných střetů zájmů a odvozování dalších parametrů popisovaného prvku.

C. ZÁSADNÍ KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

- 1) Přípomínka k Příloze č.1, část (2) – Dopravní stavby** – Navrhujeme **úpravu tabulky**, aby odpovídala platné legislativě v oblasti dopravy. Navrhované změny jsou uvedeny v příloze č.1. V této souvislosti dále navrhujeme upravit část 10 – „Záměry na změnu využití území“ a Přílohu č.3.

Odůvodnění: Doplnění prvků pořizovaných v rámci DTM dle Vyhlášky o digitální technické mapě kraje o ty prvky, které jsou z pohledu dopravní infrastruktury opomenuty, aby DTM mohla plnit svoji základní funkci a zároveň nebyla v rozporu s Právními předpisy v oblasti dopravní infrastruktury v oblasti např. názvosloví a kategorizace.

- 2) Přípomínka k textu Vyhlášky § 4 odstavec (2) písm. b)** - Stanovení přesnosti 3 je u abstraktních objektů neověřitelné (např. osy komunikací, vodních cest, správního území atp.). Současně je nutno metodicky stanovit jakým způsobem mají být jednotlivé prvky zaměřeny (např. průsečík konstrukce sloupku s terénem nebo vrch patky sloupku nebo vrch sloupku?)

Odůvodnění: Osy komunikací jsou nezbytnou součástí dat DTM. Úplnost dat by u os pozemních komunikací a dalších abstraktních prvků neměla být podmiňována přesností. Pro vedení dat DTM a zajištění harmonizovaných polohových informací je nutná jednotná metodická podpora.

- 3) Přípomínka k textu Vyhlášky § 3 odstavec (3) a § 4 odstavec (3) písm. e)** - Příloha 1 ani Příloha 3 neobsahuje údaj, který by vyjadřoval umístění ve vztahu k povrchu a k jiným objektům dopravní a technické infrastruktury nebo objektům základní prostorové situace. Jako nahrazující informaci by bylo možné uvažovat výškovou informaci obsaženou v 3D geometrii. Tento způsob předávání dat však Vyhláška nepředepisuje.

Odůvodnění: Objekty dopravní infrastruktury (pozemní komunikace, železnice, vodní cesty) obsahují úrovněvé a mimoúrovňové křížení a v těchto místech nemusí být (bez této informace) interpretace DTM jednoznačná. To samé se týká i křížení s inženýrskými sítěmi.

- 4) Přípomínka k textu Vyhlášky § 8 odstavec (5)** - Způsob evidence údajů o území, ve kterém vlastník, provozovatel nebo správce působí (polygonem vymezujícím toto území) není součástí příloh.

Odůvodnění: Je zapotřebí uvést text Vyhlášky nebo obsah Příloh do souladu. Není možné ukládat v textu Vyhlášky evidenci polygonu vyznačující hranici správního území, když ta není obsažena v přílohách (jak tomu bylo v dřívějších verzích).

D. DOPORUČUJÍCÍ PŘIPOMÍNKY

1) Připomínka k Příloze 2, bod 3

Navrhujeme **doplnění** bodu 3:

U prvků digitální technické mapy, které jsou abstraktní a budou se odvozovat z jiných údajů (např. osa komunikace) uvede se namísto třídy přesnosti znak „A“.

Odůvodnění: Odlišení abstraktních prvků, u kterých třída přesnosti není aplikovatelná.

2) Připomínka k §2, odst. 5

Navrhujeme změnit označení bodů f) až k) na a) až f)

Odůvodnění: Ustálená zvyklost označování bodů

Přílohy: Návrh úprav Přílohy č. 1 Vyhlášky o digitální technické mapě kraje

Příloha č.1 – návrh úprav Přílohy č. 1 Vyhlášky o digitální technické mapě kraje

Navrhujeme provedení změn, které jsou vyznačeny v textu **zvýrazněním**.

Dopravní stavby

typ objektu	Obsahová část			Vedené údaje (vlastnosti, způsob vyjádření polohy a další)	Hodnoty, kterých mohou vedené údaje nabývat	Dostupnost údaje		Kód typu objektu
	ZPS	DI	TI			veř.	neveř.	
Skupina: Silniční doprava								
obvod tělesa pozemní komunikace		x		Geometrie označení komunikace	Plocha číslo silnice, evidenční číslo majitele komunikace	x		
osa úseku pozemní komunikace		x		Geometrie	linie (osa)	x		
				typ pozemní komunikace	směrově oddělená komunikace (s oddělenými jízdními pásy) směrově nerozdělená komunikace okružní křižovatka (kruhový objezd) vjezd/výjezd na/z parkoviště parkoviště/odstavná plocha větev křižovatky chodník, komunikace určená jen pro chodce stezka pro cyklisty a pěší stezka pro cyklisty			
				typ zpevněného krytu komunikace	asfalt beton betonové panely dlažba zámková dlažební desky dlažební kostky velké dlažební kostky drobné dlažba vegetační dlažba ostatní R-materiál písek (šterkopísek) šotolína dřevěný rošt kovový plát hlína tráva nezpevněno jiný nezjištěno	x		

				<p>kategorie pozemní komunikace</p> <p>dálnice I. třídy dálnice II. třídy silnice I. třídy silnice II. třídy silnice III. třídy místní komunikace I. třídy místní komunikace II. třídy místní komunikace III. třídy místní komunikace IV. třídy úcelová komunikace nezjištěno</p>	x		
			dopravní směry úseků	<p>obousměrný úsek směr souhlasný s orientací úseku směr proti orientaci úseku obousměrně uzavřený úsek nezjištěno</p>	x		
			číslo E-TAHU	-	x		
			objekt na pozemní komunikaci	<p>(zemní těleso komunikace) most, lávka tunel galerie průjezd podjezd, podchod brod nezjištěno</p>	x		
			počet jízdních pruhů po směru orientace	-		x	
			počet jízdních pruhů proti směru orientace	-		x	
			počet přidružených a přídatných pruhů po směru orientace	-		x	
			počet přidružených a přídatných pruhů proti směru orientace	-		x	
			jízdní pás pro cyklisty po směru orientace úseku	ano/ne		x	
			jízdní pás pro cyklisty proti směru orientace úseku	ano/ne		x	
			označení komunikace	číslo silnice, evidenční číslo majitele komunikace	x		
			název ulice, veřejného prostranství	-	x		
			třída dopravního zatížení	<p>nezjištěno TDZ S TDZ I TDZ II TDZ III TDZ IV TDZ V TDZ VI</p>	x		
	x		geometrie	plocha	x		

				definiční bod	x			
pozemní komunikace (provozní plocha)			typ pozemní komunikace	Směrově oddělená komunikace (s oddělenými jízdními pásy) Směrově nerozdělená komunikace Okružní křižovatka Vjezd/výjezd na/z parkoviště Parkoviště/odstavná plocha Větev křižovatky Chodník, komunikace určená jen pro chodce Stezka pro cyklisty a pěší Stezka pro cyklisty Odpočívka Objekt nebo prostranství bezprostředně sloužící výkonu údržby dálnice, silnice nebo místní komunikace Obratiště				
				popis povrchu komunikace	asfalt beton betonové panely dlažba zámková dlažební desky dlažební kostky velké dlažební kostky drobné dlažba vegetační dlažba ostatní R-materiál písek (šterkopísek) šotolina dřevěný rošt kovový plát hlína tráva nezpevněno jiný nezjištěno			
				označení komunikace	číslo silnice, evidenční číslo majitele komunikace	X		
chodník	*	-	-	geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
			převažující povrch	asfalt beton dlažba R-materiál písek (šterkopísek) šotolina nezpevněno nezjištěno	x			
cyklostezka	*	-	-	geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
				označení objektu	-	x		

				převažující povrch	asfalt beton dlažba R-materiál písek (štěrkopísek) šotolina nezpevněno nezjištěno	x		
				označení cyklostezky (evidenční číslo)	-	x		
parkoviště, odstavná plocha	x	-	-	geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
				převažující povrch	asfalt beton dlažba R-materiál písek (štěrkopísek) šotolina nezpevněno nezjištěno	x		
dopravní ostrůvek	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
dělicí pás	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
nájezd, sjezd, vjezd, výjezd	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
				typ	nájezd vjezd sjezd	x		
				převažující povrch	asfalt beton betonové panely dlažba zámková dlažební desky dlažební kostky velké dlažební kostky drobné dlažba vegetační dlažba ostatní R-materiál písek (štěrkopísek) šotolina dřevěný rošt kovový plát hlína tráva nezpevněno jiný nezjištěno	x		
Skupina: Společná dopravní stavba								
příkop, násep, zářez dopravní stavby	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
nástupiště	x			geometrie	plocha	x		

				definiční bod	x		
			převažující povrch	asfalt beton betonové panely dlažba zámková dlažební desky dlažební kostky velké dlažební kostky drobné dlažba vegetační dlažba ostatní R-materiál písek (štěrkopísek) šotolina dřevěný rošt kovový plát hlína tráva nezpevněno jiný nezjištěno	x		
manipulační plocha	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
			převažující povrch	asfalt beton betonové panely dlažba zámková dlažební desky dlažební kostky velké dlažební kostky drobné dlažba vegetační dlažba ostatní R-materiál písek (štěrkopísek) šotolina dřevěný rošt kovový plát hlína tráva nezpevněno jiný nezjištěno	x		
obvod mostu	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
			evidenční číslo objektu	-	x		
			typ objektu	silniční železniční plavební lávka pro pěší a cyklisty přechod pro volně žijící živočichy	x		
mostovka	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
			evidenční číslo objektu	-	x		
pilíř mostu	x		geometrie	plocha	x		

				definiční bod	x			
				evidenční číslo objektu	-	x		
portál tunelu	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
průběh tunelu	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
				evidenční číslo objektu	-	x		
				typ tunelu	železniční silniční pro cyklisty a chodce	x		
portál podchodu	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
průběh podchodu	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
				evidenční číslo objektu	-	x		
				typ podchodu	pro pěší a cyklisty pro volně žijící živočichy			
Skupina: Zařízení dopravních staveb								
nosič dopravního zařízení	x			geometrie	bod	x		
					dopravní značka dopravní zrcadlo radar výstražné světelné zařízení návěstidlo semafor výstražný majáček světelná dopravní značka sloup plavební signalizace označnick zastávky veřejné dopravy panel zastávky veřejné dopravy podpěra závory nezjištěno	x		
					spodní výška zařízení	pokud je na pěší komunikaci ve výšce méně než 210 cm	x	
					způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	x	
portál dopravního zařízení	x			geometrie	linie	x		
					dopravní značka radar semafor světelná informační tabule mýtná brána kamera dopravního systému nezjištěno			
					způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	x	

dopravní zařízení – bodové	x		geometrie	bod	x		
			typ dopravního zařízení bodového	svislé dopravní značení směrové sloupky odrazník staničník mezník dopravní zrcadlo radar výstražné světelné zařízení návěstidlo semafor výstražný majáček světelná dopravní značka světelná informační tabule mýtná brána kamera dopravního systému systém elektronického mýtného zařízení pro placení ceny za užívání vymezeného úseku místní komunikace hlásiče náledí, hlásky a jiná zařízení pro provozní informace sloup plavební signalizace označnick zastávky veřejné dopravy panel zastávky veřejné dopravy podpěra závory sloupek proti parkování sloupek proti průjezdu stojan nabíjení, výdejní stojan sloup visuté lanové dráhy nezjištěno	x		
			typ dopravního značení	dle vyhlášky o provozu na PK		x	
			typ nabíjecího/výdejního média	dobíjecí stanice pro elektromobily výměnná stanice baterií elektrina pro elektromobilní zařiz. CNG eng LPG lpg benzin/nafta vodík jiné	x		
		způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x			
dopravní zařízení – liniové	x		geometrie	linie	x		
			typ dopravního zařízení liniového	zábradlí svodidlo pružidlo taras ochranné štíty a sítě protihluková stěna	x		
			typ svodidla	jednoduché zdvojené nezjištěno	x		

			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
dopravní zařízení – plošné	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
			typ dopravního zařízení plošného	mostní váha vodorovné dopravní značení – přechody vodorovné dopravní značení – zastávkové pruhy zpomalovací práh taktilní prvek – varovný + signální taktilní prvek – varovný taktilní prvek – signální	x		
				způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x	
Skupina: Drážní doprava							
obvod dráhy		x		geometrie	plocha	x	
				označení dráhy	číslo dle prohlášení o dráze	x	
osa železniční tratě železnice		x		geometrie	linie	x	
				objekt na trati typ úseku železnice	(zemní těleso železniční dráhy) most tunel galerie nezjištěno	x	
				kategorie železniční tratě	celostátní regionální místní vlečka zkušební speciální jiná nezjištěno	x	
				typ železniční tratě	vysokorychlostní dráha konvenční dráha adhezní konvenční dráha ozubnicová tramvajová dráha pozemní lanová dráha visutá lanová dráha metro jiná speciální dráha nezjištěno	x	
				trakce (způsob pohonu souprav)	závislá (elektrifikovaná) nezávislá částečně závislá (částečně elektrifikováno) nerozlišeno nezjištěno	x	
				označení trati	číslo dle prohlášení o dráze	x	
				počet kolejí	(počet) jednokolejná trať dvoukolejná trať vícekolejná trať	x	

				nerozlišeno nezjištěno			
				rozchod kolejí 1435 mm 760 mm splítka jiný nezjištěno	x		
osa koleje	-	x	-	geometrie linie	x		
				kategorie tratě celestátní regionální místní vlečka zkušební speciální jiná nezjištěno	x		
				způsob pořízení DĚ geodetický přibližný zákres nezjištěno	x		
				rozchod kolejí 1435 mm 760 mm splítka jiný nezjištěno	x		
železniční přejezd		x		geometrie plocha	x		
				definiční bod	x		
				evidenční číslo objektu (DEFINOVAT ZDROJ)	x		
tramvajová dráha	x			geometrie plocha	x		
				definiční bod	x		
osa tramvajové dráhy		x		geometrie linie	x		
osa koleje tramvajové dráhy		x		geometrie linie	x		
				způsob pořízení DĚ geodetický přibližný zákres nezjištěno	x		
pozemní lanová dráha	x			geometrie plocha	x		
				definiční bod	x		
osa pozemní lanové dráhy		x		geometrie linie	x		
				druh dopravy lanové dráhy nákladní doprava osobní doprava nerozlišeno nezjištěno	x		
osa koleje pozemní lanové dráhy		x		geometrie linie	x		
				způsob pořízení DĚ geodetický přibližný zákres nezjištěno	x		
dráha metra		x		geometrie plocha	x		
				definiční bod	x		
osa dráhy metra		x		geometrie linie	x		

osa koleje dráhy metra		x		geometrie	linie	x		
				způsob pořízení DI	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
speciální železniční dráha	x			geometrie	plocha	x		
					definiční bod	x		
osa speciální železniční dráhy		x		geometrie	linie	x		
osa koleje speciální železniční dráhy		x		geometrie	linie	x		
				způsob pořízení DI	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
visutá lanová dráha	x			geometrie	linie (osa)	x		
				způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
kolej	x			geometrie	linie	x		
				elektrizace koleje	elektrizovaná neelektrizovaná (částečně elektrizovaná) nerozlišené nezjištěno	x		
				rozchod koleje	1435 mm 760 mm splítka jiný nezjištěno	x		
				způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
železniční stanice, zastávka		x		geometrie	definiční bod	x		
				typ železniční stanice	stanice zastávka nezjištěno	x		

Příslušenství a zařízení staveb

typ objektu	Obsahová část			Vedené údaje (vlastnosti, způsob vyjádření polohy a další)	Hodnoty, kterých mohou vedené údaje nabývat	Dostupnost údaje		Kód typu objektu
	ZPS	DI	TI			veř.	neveř.	
Skupina: Společná stavba								
plot	x			geometrie	linie	x		
				druh plotu	plot dřevěný plot drátěný plot kovový plot zděný plot živý ploty kolem silnic zabraňující vniknutí volně žijících živočichů nezjištěno	x		

			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	x		
podezdívka	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
vjezd na pozemek (brána)	x		geometrie	linie	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	x		
schodiště	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
zeď	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
				linie	x		
			typ zdi	zárubní obkladní parapetní	x		
způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	x					
opěrná zeď	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
rampa	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
terasa	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
komín	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
skleník	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
zahradní bazén	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
patka, deska, monolit, pilíř	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
průběh technologické konstrukce	x		geometrie	linie	x		
			typ technologické konstrukce	převěsy (nosný prvek) konstrukce chmelnic, vlnic, ovocných sadů nezjištěno	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	x		
sloup technologické konstrukce	x		geometrie	bod	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	x		
povrchová stavba	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		

dvůr, nádvoří	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
vrt	x		geometrie	bod	x		
			typ vrtu	geotermální nezjištěno	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
ochranná šachta vrtu	x		geometrie	bod	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
čelo propustku	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
průběh propustku	x		geometrie	linie (osa)	x		
				linie (obvod)	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
podzemní objekt ZPS	x		geometrie	plocha	x		
				definiční bod	x		
Skupina: Zařízení staveb							
zábradlí	x		geometrie	linie	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
výtah v chodníku	x		geometrie	bod	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
nosič technického zařízení	x		geometrie	bod	x		
			typ nosiče technického zařízení	informační tabule billboard kamera kamerového systému reklamní sloup vlajkový stožár nezjištěno	x		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zákres nezjištěno	x		
Skupina: Doplnkové zařízení staveb							
neidentifikovaný bodový objekt	x		geometrie	bod	x		
jiná bariéra	X		geometrie	bod	x		
			typ bariéry	lavička mobilní zeleň poštovní schránka telefonní budka strom sloup, sloupek jiné nezjištěno	X		

			výška spodní hrany	-	X		
			výška horní hrany	-	X		
			zarážka pro slepeckou hůl	ano/ne	X		
			způsob pořízení ZPS	geodeticky přibližný zakres nezjištěno	X		

Kontaktní osobou pro vypořádání připomínek je Ing. Roman Srp, Prezident Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.603 420 614, r.srp@sdt.cz a JUDr. Věroslav Sobotka, 734 302 000, sobotka@amsp.cz, amsp@amsp.cz