

SAČR oslavil 30. výročí založení

Počátky současného celostátního profesního sdružení Svaz prodejců a opravářů motorových vozidel ČR (SAČR) se datují dnem 16. května 1990.

Z počátku pod názvem Českomoravský svaz soukromých autoopravářů (ČM-SSA). Později v roce 1993 byl název změněn na Svaz autoopraven České republiky (SAČR).

Současný název „Svaz prodejců a opravářů motorových vozidel České republiky (SAČR)“ platí od roku 2004 a lépe odpovídá zaměření většiny členů. Zahnuje jak prodej/obchod s motorovými vozidly, tak oblast jejich servisu, resp. údržby a opravárenství. Souvisí to i s okolností, že Nařízení Komise (ES) č. 1400/2002 (tzv. blokova výjimka) jasně vymezilo a oddělilo prodej a servis motorových vozidel. Během třiceti let činnosti si SAČR získal významnou pozici ve zmíněné oblasti a stal se i respektovaným partnerem v tuženském i v zahraničí.

Na poslední volební valné hromadě v závěru minulého roku byl prezidentem SAČR znovu zvolen Ing. Josef Lhoták, kterého jsme požádali o rozhovor.

Kdo může být členem SAČR?

SAČR je celostátním profesním sdružením osob – statutárních zástupců především autorizovaných i nezávislých prodejců a opravářů motorových vozidel. Stanovy svazu ale umožňují, aby se členy svazu stali i zástupci oborově navazujících firem a institucí. Jsou to např. dodavatelé autodílů a příslušenství, výrobci automobilů, škol vyučujících autoobory, pojišťoven, leasingových společností, znaleckých a expertních firem, partnerských svazů atd.

Jaké je základní poslání SAČR?

To je velmi prosté a podstatně zároveň. Základním posláním našeho svazu je všestranně hájit a prosazovat oprávněné zájmy a požadavky svých členů především při tvorbě zákonů a dalších předpisů vůči parlamentu, příslušným ministerstvům i jiným centrálním orgánům a institucím. Jedná se tudíž o nezbytnou lobbystickou činnost na různých úrovních.

Dalším pilířem činnosti je poradenská služba. Každá obdobná asociace se také logicky musí věnovat i oblasti profesního vzdělávání, tedy školám vyučujícím autoobory v ČR a dalším aspektům s tím spojeným. SAČR v rámci svých možností dbá i na dodržování profesionální etiky ve všech relevantních oblastech podnikání a poskytování služeb, zejména pak ve firmách, které jeho členové zastupují.

V neposlední řadě je svaz aktivní i na poli tuženské i mezinárodní spolupráce. K tomu pa-

tří dlouholeté členství v Hospodářské komoře České republiky, v Asociaci malých a středních podniků a živnostníků České republiky, v zastřešující Alianci evropských automobilových dealerů a opravářů (Alliance of European Car Dealers and Repairers)/AECDR se sídlem v Bruselu i úzké kontakty s obdobnými zahraničními svazy.

SAČR řídí správní rada. Mimochodem její personální obsazení je pozoruhodné. Co byste k tomu uvedli?

Správní rada SAČR je 36členná. Její personální obsazení dobře reprezentuje danou část autobranže. Jedná se zejména o majitele nebo vedoucí manažery velkých, ale také menších nezávislých autoservisů z celé ČR. Zcela výjimečnou okolností je, že ve správní radě SAČR jsou i další významné osobnosti, např. prezident Sdružení importérů a výrobců součástí automobilů a servisní techniky (SISA), prezident ÚAMK a viceprezident největšího regionu Mezinárodní automobilové federace/FIA a člen Světové rady FIA pro mobilitu, předseda představenstva Spolku autorizovaných prodejců a opravářů automobilů značky ŠKODA ČR, předseda představenstva Spolku autorizovaných prodejců a opravářů VW a Audi, sekční ředitel Allianz Pojišťovny, ředitel Ústavu soudního inženýrství VUT Brno, renomovaný právník ARROWS advokátní kanceláře, ale i vedoucí Servisních služeb ŠKODA AUTO atd.

K poslední uvedené krátká poznámka. Ing. Roman Havlásek, byl jako vedoucí Servisních služeb ŠKODA AUTO dlouholetým členem správní rady SAČR. Nedávno byl jmenován šéfem oblasti aftersales celého koncernu Volkswagen (celosvětově). To je špičkový post. Samozřejmě přesídlil do Německa, ale velmi mě potěšilo, když požádal, aby mohl i nadále zůstat členem správní rady SAČR.

Jinak svaz má prezidenta, viceprezidenta pro autorizované prodejce a autoservisy, viceprezidenta pro nezávislé autoservisy, viceprezidenta pro mezinárodní vztahy a nově od poslední volební valné hromady i viceprezidenta pro profesní vzdělávání a školy vyučující autoobory v ČR. Pochopitelně i dozorčí komisi.

Jaké poradenské činnosti svaz nabízí?

Všem členům SAČR je k dispozici stálá poradenská služba. Už od samého vzniku svazu. Jde zejména o konzultace telefonické i osobní ve věcech právních, někdy i technických, ob-

chodních, ekonomických, vyhledávání požadovaných kontaktů apod.

Občas s tím ale máme i problém. Pokud se ptáte jaký, stručně to naznačím. Na poradenskou službu SAČR se často obrací i autoservisy, které nejsou členy svazu, advokátní kanceláře, ale i zákazníci autoservisů atd. Zpočátku jsme i těmto tazatelům vycházeli vstříc. Nicméně řada členů svazu argumentovala tím, jaký smysl má pak členství, placení ročního příspěvku, když ústředí SAČR poskytuje poradenství prakticky všem.

Takže nyní se sekretariát slušně omluví, že poradenská služba je výhradně pro členy svazu, a pokud se jimi stanou, mohou ji využívat. Po pravdě řečeno, v určitých případech ale poradíme i zákazníkům autoservisů nebo již zmíněným právníkům a dalším tazatelům.

SAČR je vyhlášovatelem soutěže Autoopravář junior. Pro koho je tato soutěž určená?

Celostátní soutěž Autoopravář Junior vyhláší společně Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR a Svaz prodejců a opravářů motorových vozidel České republiky (SAČR). Je určena pro učně/žáky oborů Automechanik, Karosář, Autolakýrník a Autotronik třetích, resp. čtvrtých ročníků. Vše se realizuje ve školních a krajských kolech. Nejlepší učňové/žáci se pak utkají ve finálovém klání.

Vlastní soutěž má tři části – teoretickou, poznávací a praktickou. Na soutěži se ve všech kolech podílí řada firem. Jednak na zajištění praktických testů, jednak jako sponzoři. Letos jsme byli nuceni finále zrušit. Důvod: COVID-19.

Velmi tíživá situace je v oblasti učňovského školství. Jakým způsobem pomáháte v oblasti odborného školství a vzdělávání?

Situaci v oblasti profesního vzdělávání a škol vyučujících autoobory v České republice nepovažuji za velmi tíživou. Samozřejmě taky ne ideální. To bych rád uvedl hned úvodem. Jinak, jak už jsem naznačil, SAČR věnuje péči o budoucí generaci autoopravářů odpovídající pozornost. O tom svědčí nejenom okolnost, že po posledních volbách máme i čtvrtého viceprezidenta právě pro tuto činnost, ale dlouhou historii má především odborná sekce SAČR pro profesní vzdělávání a významné zastoupení ředitelů škol ve správní radě svazu.

SAČR se v minulosti obrátil na všechny kraje a hlavní město Prahu, aby došlo k určení pilot-