



Prezident SAČR Ing. Josef Lhoták

ních škol vyučujících autoobory. Tedy vždy po jedné pilotní škole v kraji. Ředitelé těchto pilotních škol se pravidelně setkávají a za účasti zástupců SAČR projednávají aktuální témata. Pokud je to zapotřebí, svaz je pomáhá řešit či prosazovat na celostátní úrovni.

Objektivně je třeba konstatovat, že škol vyučujících zmíněné autoobory je v ČR více než sto, a to je příliš velký počet. Ne všechny školy jsou z hlediska personálního i technického vybavení schopné poskytovat výuku na požadované úrovni. Vzhledem k okolnosti, že tyto školy jsou řízené kraji, krajské politické reprezentace nechtějí mnohdy přistoupit na smysluplnou redukci počtu škol, tedy na efektivní optimalizaci.

Náš obor se v příštích deseti, patnácti letech změní víc než za předchozích padesát let. Elektromobilita, digitalizace, konektivita, car sharing – to jsou jen některé aspekty, které, jak doufám, změní i naznačený problém. Tím ovšem nechci říct, že v Česku nemáme školy vyučující autoobory, které jsou na vysoké úrovni. Rozhodně srovnatelné s obdobnými ve vyspělých západoevropských státech.

#### Se kterými partnerskými svazy spolupracujete a jak intenzivní je spolupráce?

Už jsem sdělil, že SAČR je členem Hospodářské komory ČR a Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR. Jinak dlouholetou, úzkou a výbornou spolupráci máme se Sdružením importérů a výrobců součástí automobilů a servisní techniky (SISA). Kolektivním členem svazu je Spolek autorizovaných prodejců a opravářů automobilů značky ŠKODA ČR. Probíhá jedná-

ní i o kolektivním členství Spolku autorizovaných prodejců a opravářů VW a Audi.

#### Spolupracujete i s podobnými zahraničními subjekty a jak?

Tradičně skutečně přátelské a intenzivní vztahy má SAČR s partnerským slovenským svazem, tj. s Cechom prodejců a autoservisů SR, a rovněž s německým svazem Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Patnáct let byl svaz členem zastřešující bruselské asociace CECRA. Když se toto sdružení stalo do značné míry formálním a stále dražším, a když německý svaz ZDK inicioval založení nové asociace s názvem „Alliance of European Car Dealers and Repairers“ (tedy Aliance nebo Sdružení evropských automobilových dealerů a opravářů/AECDR), ukončili jsme členství v CECRA a požádali o členství v AECDR. Členy této aliance jsou již svazy prodejců a opravářů motorových vozidel z Německa, Velké Británie, Belgie, Itálie, Švédska, Norska, Finska, Dánska, Španělska a Polska. S dalšími svazy, např. s rakouským, se nyní jedná. Tato nová aliance je již zapsaná i do registru Evropské komise. Prostory v Bruselu, kancelář, zasedací místnost a příslušenství, poskytuje zdarma ZDK.

#### Jaká školení a semináře nabízíte?

Momentálně vzhledem k pandemii nemoci COVID-19 nepořádá SAČR žádná školení, ani semináře. Pokud si dobře vzpomínám, poslední seminář jsme měli v Kongresovém centru ALDIS v Hradci Králové na téma GDPR, tedy aplikace obecného nařízení na ochranu osobních údajů v oblasti prodeje a servisu motorových vozidel.

#### Jak se vám daří hájit zájmy členů SAČR? Řekněte ve věcech, které se týkají celého zájmového oboru? Můžete připomenout nějakou vítěznou kauzu?

Pokud máte na mysli nějaké záležitosti z poslední doby, zmíním dvě. Podařilo se zajistit výjimku pro autoservisy k Usnesení vlády České republiky ze dne 14. března 2020 č.211 o přijetí krizového opatření. Autoservisy nebyly uzavřeny. Významně jsme se následně angažovali, aby v rámci uvolnění restriktivních opatření v souvislosti s nouzovým stavem byly prodejny automobilů/autosalony otevřeny už v první vlně. Stalo se.

#### Mimochodem, jak jste toho dosáhli?

Určitě pochopíte, když vám na jinak logicky položenou otázku přímo neodpovím. Stačí, když uvedu, že jsme získali pokaždé významnou podporu.

#### Uvedte ještě jeden příklad, kdy SAČR musel tvrdě zasáhnout v době ještě před koronavirem?

Tak kupříkladu to byla ostrá, odmítavá reakce na televizní vystoupení bývalého ministra dopravy Ing. Ťoka. Ten prohlásil, že v dohledné době nebudou smět autoservisy vykonávat činnost stanic měření emisí (SME). Odkazoval se přitom na Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU. To bylo pro SAČR zcela nepřijatelné, a navíc to neodpovídalo uvedené směrnici. Tehdy jsme naposled využili doslova všech lobbystických možností. Avizovaný záměr a opatření se podařilo zvrátit.

JIŘÍ ŠTĚPÁNEK ■