

Prodejci aut prožívají krušné časy

Martin Procházka

Prodeje osobních automobilů byly těžce zasaženy šířením nákazy a za první pololetí vykázaly v meziročním srovnání propad o 38,1 procenta. Lidé v EU koupili od ledna do konce června 4,28 milionu aut proti 6,92 milionu vozů ve stejném období loni.

V samotném červnu byly sice prodeje podle Evropského sdružení výrobců automobilů (ACEA) meziročně „jen“ o 22,3 procenta nižší, podle odborníků se však celoročně prodá ještě méně aut než loni.

„V Evropě se v letošním roce odhadem prodá o čtvrtinu aut méně než v loňském roce. Návrat k růstové křivce neočekáváme letos ani v příštím roce,“ řekl Právu analytik společnosti Cyrrus Petr Pelc.

Situace následujících let bude podle něho hodně závislá na souhrnném objemu všech ekono-

mických dopadů letošní krize. Producenty automobilů totiž trápí nejen ekonomické zpomalení, ale i rostoucí tlak nesplnění nových emisních limitů a stále rostoucí tlak na elektromobilitu.

Návrat k růstové křivce neočekáváme letos ani v příštím roce

Petr Pelc, Cyrrus

„Z pohledu druhého pololetí neočekáváme výraznější nárůst poptávky po automobilech. Většina evropských producentů tak i v dalších měsících bude pod velkým tlakem,“ dodal Pelc. Podle hlavního ekonomu BH Securities Štěpána Křečka to vypadá, že trh začíná ožívat.

„Uvidíme ale, jak dlouho optimismus vydrží, v některých zemích se už zvažuje zpřísnění opatření a to by mělo vliv na ná-

Prodeje aut v Evropě za pololetí			
	2019	2020	rozdíl v %
Česká republika	128 498	95 029	-26,0
Rakousko	175 909	112 787	-35,9
Německo	1 849 000	1 210 622	-34,5
Slovensko	52 075	34 015	-34,7
Itálie	1 083 184	583 960	-46,1
Španělsko	692 443	339 853	-50,9
Francie	1 166 442	715 798	-38,6
EU	6 915 760	4 281 549	-38,1
Velká Británie	1 269 245	653 502	-48,5

Zdroj: ACEA

ladu spotřebitelů,“ řekl Právu Křeček.

Osm procent HDP

Pokles v červnu vykázaly trhy ve všech zemích Unie s výjimkou Francie, kde se prodalo o 1,2 procenta aut více.

Odlisný vývoj ve Francii souvisí podle ACEA se zaváděním

vládních pobídek na podporu prodeje nízkoe emisních vozidel. Ostatní velké evropské trhy vykázaly všechny dvojciferný pokles – ve Španělsku se prodalo o 36,7 procenta méně vozů, v Německu o 32,3 a v Itálii o 23,1 procenta méně aut.

Třeba v Chorvatsku ale činil pokles téměř 50 procent a v Por-

tugalsku dokonce 56 procent. Český Svaz dovozců automobilů již dříve uvedl, že v ČR se prodej nových osobních aut v červnu meziročně snížil o 2,64 procenta na 25 932 aut, což byl jeden z nejlepších výsledků v Evropě. V prvním pololetí pak prodeje téměř stagnovaly na 143 784 autech.

Na zájmu o auta je přitom Česko značně závislé. „Naše země je pátým největším výrobcem automobilů v Evropě a patnáctým největším výrobcem na světě. Vzhledem k počtu obyvatel je výroba automobilů na našem území dokonce druhou největší na světě hned po Slovensku,“ upozornil Křeček.

Automobilový průmysl se na HDP Česka podílí osmi procenty a tvoří přibližně čtvrtinu exportu země. „Z těchto údajů je patrné, jak klíčový je pro naši zemi dobře fungující automobilový průmysl, na který je navázáno mnoho dalších subdodav-

telských firem. Velké automobilky dokážou několik slabších měsíců přetáhnout bez významných problémů, ale subdodavatelé firmy jsou o poznání méně stabilní. Mnohé firmy hovoří o propuštění, některé dokonce o úplném konci,“ dodal Křeček.

Automobilce Škoda Auto v červnu prodal v zemích EU meziročně klesl o 12,4 procenta na 51 414 vozů. Za první pololetí se pak snížil o 28,8 procenta na 243 020 vozidel. V rámci koncernu to byl druhý nejnižší pololetní pokles po Porsche, které snížilo prodeje „pouze“ o 12,9 procenta.

Samotný Volkswagen prodal o 38,1 procenta méně aut než ve stejném období loni. Co s tímě dalších značek, největší pokles prodeje za první pololetí zaznamenaly společnosti Opel, Mazda, Jeep, Alfa Romeo a Jaguar, a to o více než 50 procent. Jaguar dokonce hlásil pokles o 57,2 procenta.

Z Fiatu Chrysler a PSA bude po fúzi Stellantis

Název je odvozen z latiny a odkazuje k rozzáření, zkráslení hvězdami. Spojení s astronomií zachycuje optimistického ducha, energii a obrodu, kterou fúze společností představuje, oznámily ve středu automobilky.

Název ale budou používat jen jako korporátní značku, schválí-li ho akcionáři a úřady. Jednotlivé značky skupiny zůstanou zachovány.

Společnosti se na spojení v hodnotě 50 miliard dolarů (1,2

bil. Kč) dohodly loni v prosinci. Fúze by mohla být dokončena začátkem příštího roku. PSA vyrábí vozy značky Opel, Peugeot, DS, Citroën, Fiat Chrysler pak kromě stejnojmenných aut ještě např. značky Jeep, Dodge, Maserati nebo Alfa Romeo.

Fúzi, kterou by vznikl čtvrtý největší výrobce aut na světě, prověřuje i EU kvůli obavám z možného narušení hospodářské soutěže v řadě členských zemí. (rei, DPA)

V Austrálii je bez práce nejvíce lidí za 22 roků

Nezaměstnanost v Austrálii vzrostla na nejvyšší míru za 22 let, když v červnu činila 7,4 procenta. A to i přesto, že se počet nových pracovních míst oproti předchozímu měsíci zvýšil o téměř 211 tisíc, což takřka dvojnásobně předčilo očekávání.

Za červen přibýlo 69 tisíc nezaměstnaných Australanů a celkem jich tak koncem měsíce bylo 992 300. To je zhruba o třeti-

nu více než během globální finanční krize po roce 2008.

Ekonomové odhadli, že míra nezaměstnanosti by aktuálně byla ještě o čtyři procenta vyšší, nebýt vládních příspěvků na mzdy. Současně predikují, že špatná čísla ještě vzrostou, neboť vládní podpora zřejmě brzy skončí. Zaměstnanost se podle nich vrátí na předkrizovou úroveň nejdříve příští rok. (rei)



NISSAN MÁ NOVÝ VŮZ I LOGO. Japonská automobilka Nissan představila svůj nový elektromobil Ariya a zároveň upravené logo značky. SUV s dojezdem 610 km na jedno nabití má stát od 46 600 dolarů (1,1 mil. Kč) a prodávat se začne v první polovině příštího roku. Jedná se o nástupce oblíbeného modelu Leaf, který patří k nejlépe prodávaným elektroautům na světě. (pro)

Krise zasáhla i výuku učňů

Více než třetina živnostníků vadilo za nouzového stavu překotně zavírání jejich provozoven na základě nočních jednání vlády, o kterém se většinou dozvěděli až ráno z médií nebo také od policejních hlídek, které měly kontrolovat jejich dodržování.

Ukázal to průzkum v rámci

projektu Fandíme řemeslu pod záštitou Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR. Zákazy negativně hodnotilo 36,4 procenta dotázaných.

Někteří upozornili také na to, že koronavirová krize těžce dopadla i na učňovské školství a v nejbližší době tak hrozí, že

se ještě více prohloubí chronický nedostatek kvalitních řemeslníků.

„Vyslechli jsme i takové názory, že učni neměli přestat docházet alespoň na praktickou výuku – ať už do škol, nebo do firem,“ potvrdil vedoucí projektu Fandíme řemeslu Josef Jaroš. (gin)

Italské dálnice získá stát

Itálie získá zpět do správy téměř polovinu dálniční sítě v zemi. Stane se tak poté, co vlivná italská rodina Benettonů oznámila, že se vzdá svého podílu ve firmě Autostrade per l'Italia (ASPI), která dálniční infrastrukturu spravuje. Stát vlastníkovu ASPI, firmě Atlantia, hrozil odejmutím koncese kvůli pochybením při správě dálnic.

Dohoda mezi státem a rodinným klanem otevírá cestu k urovnání hlubokého sporu, který v roce 2018 vyvolalo zřízení Morandiho mostu v Janově, při němž zemřelo 43 lidí. Neštěstí zvýraznilo bídný stav velké části italské dopravní infrastruktury a odhalilo chronické zanedbávání údržby ze strany jejích správců. (ČTK)

Kurzy ČNB od 16. 7.

Země	Množství	Kód	Kurz
Austrálie	1	AUD	16,336
Čína	1	CNY	3,343
Dánsko	1	DKK	3,585
EMU	1	EUR	26,690
Chorvatsko	1	HRK	3,539
Japonsko	100	JPY	21,833
Kanada	1	CAD	17,277
Maďarsko	100	HUF	7,537
Polsko	1	PLN	5,941
Rusko	100	RUB	32,874
Švýcarsko	1	CHF	24,742
Turecko	1	TRY	3,410
USA	1	USD	23,385
V. Británie	1	GBP	29,371

(Inzerce)

AUTO – MOTO

○ Koupím Škoda Felicia, Octavia r.v. 1960 – 63. Garde. Peníze ihned. Tel. 603963494. RSC2000347
○ KOUPIM AUTO-MOTO + DÍLY Škoda, OCTAVIA, Tatra, Wartburg, JAWA, ČZ, Velorex, PAV. Do 1970. T. 775262334. RSC2000368
○ Motoriku SIMSON koupím. T. 777311101. RSC2000415
○ Koupím motocykly i díly. 777 158 819 Souček. RSC2000422

REKREAČNÍ POBYTY

◆ Doplním zájezd listopad Kuba 2020 a únor 2021 Thajsko, 55+ sleva, e-mail: jdtriatlon@centrum.cz t. 777 610023. RSC2000371

KOUPĚ

◆ ČERVENOU krabičku od hodinek HEUER za 1000 Kč. Tel. 777 311 101. RSC2000401
◆ MODROU krabičku od hodinek HEUER za 800 Kč. Tel. 777 311 101. RSC2000403
◆ HODINÁŘSKÝ soustruh. T. 777 311 101. RSC2000412
◆ SKLA DO hodinek. T. 777 311 101. RSC2000417

Čínská ekonomika se vrátila k růstu

Hospodářství Číny se po rekordním propadu o 6,8 procenta v prvním čtvrtletí vrátilo ve druhém kvartále roku k růstu. Druhá největší ekonomika světa posílila o 3,2 procenta.

Čína, která kvůli koronaviru uzavřela, ale pak také otevírala své provozy jako první, se tak vyhnula propadu do recese.

Výsledky zavádějí naději, že podobně by vývoj mohl vypadat i jinde ve světě, tzn. po relativně krátkém období prudkého poklesu by přišlo rychlé zotavení. V Číně jde o křivku vývoje v podobě písmena V, konstatovala Deutsche Bank.

Experti se shodují, že pomohly podpůrné kroky vlády v Pekingu, jako např. daňové úlevy. Někteří ale upozornili, že ne všechny statistiky jsou růžové. Pod úrovní z doby před koronavirem nadále zůstávají



Pracovníci v továrně na nákladní auta JAC ve Fu-jangu.

Foto Profimedia.cz

maloobchodní tržby. Na druhou stranu, podotkla Deutsche Bank, zde se pokles soustředě jen do několika sektorů cestovního ruchu či volnočasov-

ých služeb. Banka nicméně připustila, že tady brzké oživení neočekává.

Čínský HDP tedy za první letošní pololetí poklesl o 1,6

procenta. Peking v květnu oznámil, že pro letošek nebude stanovovat cíl ekonomického růstu. To je poprvé od roku 1990. (rei)

◆ Staré rádio, porcelán, hodiny, knihy, šicí stroj, nábytek aj. T. 775 290 390. RSC2000388

SBĚRATELSKÝ KABINET

Michelská 124, Praha 4
RÁDI VYKOUPIME ZA HOTOVÉ
odznaky, známky, gramofonové desky, knihy, bižuterie, korále, kufry, housle a jiné hudební nástroje, staré vánoční ozdoby, formičky na cukroví, betlémy (dřevěné i papírové), vojenské předměty – šavle, bodáky, přilby, uniformy, vyznamenání, staré rybářské potřeby, pruty, navijáky, podběráky, šicí a psací stroje, hodinky (i nefunkční), bižuterie, sklo, porcelán, žehličky, hmoždíře, nábytek do r. 1975, veškeré mince, pohledy, fotoaparáty, obrazy a grafiku, lampy, lustry, rádia a techniku, textil, hračky, přístroje, staré nádobí, staré nářadí, malířské válečky, zinkalové konvice, kytě, lavy, uhláky!
BEREME TĚMĚŘ VŠE!
Likvidujeme i CELÉ POZŮSTALOSTI!
Jezdíme po celé ČR
Návštěva možná pouze po tel. domluvě
Tel.: 72534839, 606490405
sberatelskyykabinet@post.cz

PR00173-4