

# MOJE PENÍZE | Hospodářství

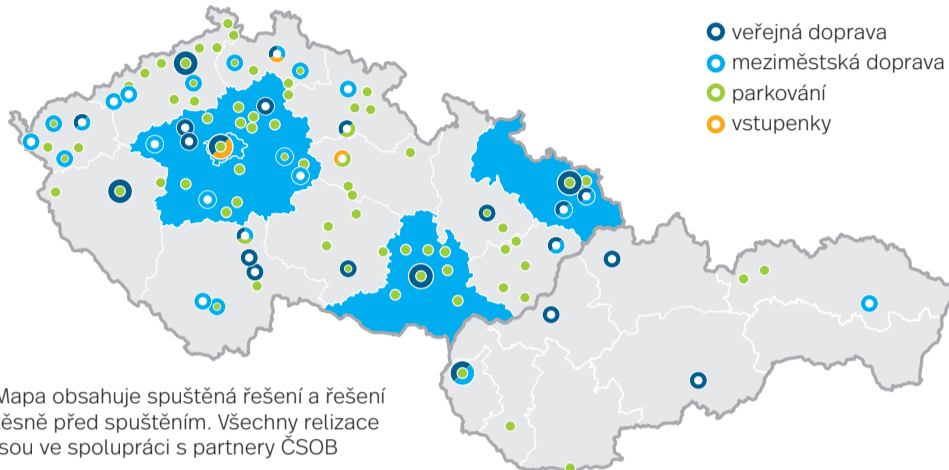
## Evropský týden mobility inspiruje k čistější dopravě

**K**do by nechtěl cestovat ve veřejné dopravě pohodlně, rychle a bezpečně? Pak by se na vedlejší koleji s největší pravděpodobností dostalo i využívání osobních automobilů se všemi souvisejícími negativními dopady na životní prostředí. K dosažení uvedeného cíle pomáhá také Evropský týden mobility, letos vyhlášený na 16.-22. září. Akce již tradičně končí Dnem bez aut.

### ZA ČISTÁ MĚSTA

Síť platebních terminálů v dopravních prostředcích se i díky ČSOB neustále rozšiřuje. Dnes je zapojených měst více než čtyřicet a další se k nim brzy připojí. „ČSOB je dlouhodobým partnerem veřejných samospráv v oblasti mobility a vedoucím poskytovatelem chytrých platebních řešení ve veřejné dopravě. Pomáháme zvyšovat pohodlí cestujících i rychlost odbavení. Chceme podpořit alternativní způsoby do-

### ČSOB mobilita



pravy a zlepšit tím současnou situaci. Je totiž jasné, že další nárůst osobní automobilové dopravy ve městech je neudržitelný,“ říká Michaela Lhotková, výkonná ředitelka ČSOB pro platební řešení a inovace. V přepočtu na jednoho cestujícího vzniká v hromadné přepravě mnohem méně oxidu uhličitého než při používání osobních aut. Ta jsou navíc v průměru

obsazena jen z 26 procent kapacit.

### HLEDÁNÍ ŘEŠENÍ

Ideální cestou k omezení produkce škodlivin v městech je elektrický pohon i ve veřejné dopravě. „Individuální automobilová přeprava je investičně, provozně i energeticky náročná. Škodí přírodě a životnímu prostředí,“ uvádí Jiří Pohl z firmy Siemens Mobility.

„Ochrana životního prostředí, jeho udržitelnost a zdravý životní styl jsou samozřejmou součástí naší DNA, proto jsme k Evropskému týdnu mobility připojili,“ říká dále Michaela Lhotková.

Letošní ročník akce se koná ve znamení bezemisní mobility pro všechny s cílem inspirovat odpovědné instituce k možným řešením. (ks)

Michaela Lhotková, výkonná ředitelka ČSOB pro oblast platebních řešení a inovace

## Bezkontaktní platby ve veřejné dopravě zažívají velký rozmach

**J**ak vyplývá z údajů Československé obchodní banky, největšího poskytovatele bezkontaktních platebních systémů ve veřejné dopravě v České republice, počet jízdenek, které lidé zaplatí bezhotovostně, každým rokem roste. Na toto téma jsme mluvili s Michaelou Lhotkovou, výkonnou ředitelkou ČSOB pro oblast platebních řešení a inovací.

### Jaký tedy je zájem o bezkontaktní platby v dopravě, můžete vývoj komentovat konkrétními čísly?

Lidé se už naučili platit kartou nebo mobilem i menší částky. Patří mezi ně nejčastěji už zmíněný bezkontaktní nákup jízdenek v autobusech, tramvajích i trolejbusích. Bezkontaktní platby přes naše terminály nyní nabízí 70 dopravců ve více než 40 městech a regionech po celém Česku. Pro lepší představu, cestující si v celé republice přes ně každý měsíc bezkontaktně kou-

pí více než dva miliony jízdenek.

### V čem jsou hlavní výhody tohoto řešení?

Bezkontaktní platba je rychlá, velmi jednoduchá a bezpečná. Lidé její výhody oceňují zejména v hromadné dopravě, neboť zvyšuje pohodlí cestujících. Není potřeba mít či hledat hotovost a kromě toho bezkontaktní platba v současnosti snižuje i zdravotní riziko, hrozba nákazy koronavirem ještě není zažehnána. Tento způsob placení přispívá k většímu zájmu občanů o veřejnou dopravu, čímž omezuje i růst a negativní dopady osobní automobilové přepravy hlavně ve větších městech.

### Kde cestující bezkontaktní placení využívají?

Technologická bezkontaktní řešení naší banky cestujícím slouží nyní na více než čtyřiceti místech a přibývají další. Od letošního roku si lidé mohou kupovat jízdenky bezkontaktně přímo ve vozi-

dech brněnské městské hromadné dopravy. V Ústí nad Labem byla poslední etapa elektronického odbavovacího systému spuštěna v červenci. Loni jsme vybavili bezkontaktními terminály i všechny tramvajové vozy v hlavním městě. V předchozích letech jsme zavedli bezkontaktní řešení třeba v Ostravě, Plzni, Liberci, nebo také v lázeňské metropoli, Karlových Varech.

### Které novinky přijdou na řadu v nejbližším čase?

Pro Československou obchodní banku je zákazník na prvním místě, a proto nová řešení a inovace vyvíjíme neustále. Jednou z letošních novinek je mobilní aplikace DoKapsy, která je v první řadě užitečným pomocníkem při nakupování, ale velmi platná bude také při každodenním cestování.

### Můžete být konkrétnější, pokud jde o funkce?

Vedle stále se rozšiřujícího placení za parkování ji bude



MICHAELA LHOTKOVÁ

možné použít i na úhradu jízdenek v městské hromadné dopravě v řadě českých měst. Jejich jména zveřejníme postupně. Nebude tak už nutné stahovat více aplikací a shánět čísla, na kterých lze přes krátké textové zprávy zaplatit za jízdenku, protože vše potřebné se soustředí na jednom místě, v jedné aplikaci. (ks)

## Základní zásady právního státu platí i pro síť 5G

**P**řed téměř dvěma lety vydal Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost varování před technologiemi společnosti Huawei. S tímto varováním je však spojeno mnoho otázek i nejasné právní důsledky, které je třeba vyjasnit. Jde totiž o to, že celá tato situace brzdí rozvoj 5G sítě u nás. A jak říká Radoslaw Kedzia, viceprezi-

dent Huawei pro region střední, východní a severní Evropy: „Akcelerace technologií a ekonomického rozvoje je pro Českou republiku klíčová. Zpoždění digitalizace by vedlo ke ztrátě konkurenční schopnosti českých firem.“

Jaké je řešení? To nyní nastínila v nové studii advokátní kancelář Toman & Partneři. Právní úprava kybernetické bezpečnosti je v

Česku na vysoké úrovni. Vzhledem k chybějícímu nastavení posouzení rizikovitosti dodavatelů má však stále i dost nedostatků, které vytvářejí nejistotu také v otázce rozvoje sítě nové generace.

Klíčem k řešení stávající situace je otevřená diskuze mezi státem, operátory, dodavateli a odbornou veřejností, především však důsledné oddělení politického a právního posouzení čin-

nosti dodavatelů, stejně jako technických i netechnických kritérií. „Prioritou každého státu je zajištění bezpečnosti nově budovaných sítí známých pod zkratkou 5G. To však neznamená, že bychom při tom měli rezignovat na dodržování základních zásad právního státu při posuzování dodavatelů, kteří se na jejich budování chtějí podílet,“ dodává JUDr. Petr Toman. (jh)

## Pomáháme malým podnikatelům

### PAVLA BŘEČKOVÁ,

místopředsedkyně Asociace malých a středních podniků ČR

## Živnostník a služební cesty do zahraničí v čase koronaviru

**OTÁZKA:** Jsem fotograf na volné noze. Často pracuji v ateliéru, ale dokumentuji i svatby, a to také v zahraničí. Potřebuji často cestovat na Slovensko, stejně jako do Německa a Rakouska. Existuje při současných omezeních režim, v rámci něhož bych mohl zakázky realizovat? A pokud ne, přísluší mi kompenzace?

### ODPOVĚĎ:

Začnu od konce: bohužel, zatím se nerýsuje žádná forma podpory typu jarního kompenzačního bonusu. Současně také zrovna teď skončilo období, kdy osoby samostatně výdělečně činné byly osvobozeny od plateb sociálního a zdravotního pojištění v souhrnné výši téměř pět tisíc korun měsíčně – ty již opět musí platit.

### ROUŠKY A DEZINFEKCE

A dále je faktem, že v souvislosti s velkými přírůstky pozitivně testovaných osob začal stát opatření proti šíření koronaviru opět přitvzovat. Pro vaši profesi fotografa to znamená, že jako poskytovatel služby musíte mít v interakci se zákazníkem vždy roušku. V ateliéru (v uzavřeném prostoru) ji musí mít i zákazník, přičemž ministerstvo zdravotnictví pro něj definuje výjimku, kdy ochranu dýchacích cest nemusí mít – a to po dobu nezbytně nutnou pro pořízení portréty, popřípadě fotografie novomanželů, včetně spo-

lečného snímku s členy domácnosti a dalšími blízkými osobami. Jinak i pro vaši provozovnu platí nutnost dezinfekce u vstupu a zezastupy minimálně dva metry. Co se týká práce v zahraničí, pečlivě je nutné sledovat informace o vstupu cizích státních příslušníků (tedy i Čechů) do země, kde miníte fotografovat. Tyto informace ministerstvo zahraničních věcí na svých internetových stránkách příliš neaktualizuje, soustřeďuje se zejména na vstup cizích státních příslušníků do ČR.

### VŠE SE RYCHLE MĚNÍ

V této chvíli však víme, že Slovensko od 18. září zařadilo Českou republiku mezi rizikové země a od příchodů při vstupu vyžaduje negativní výsledek testu na koronavirus, nechtějí-li do karantény. To může vaši práci zkomplikovat. Podobně je tomu u cest do Německa, kde však zatím ještě rozlišují rizikovitost jednotlivých oblastí ČR. Negativní test je tak vyžadován jen u osob z Prahy a Středočeského kraje. Tato omezení se však mohou rychle změnit, respektive v současnosti lze očekávat více a více restrikcí. Zcela zavřeně jsou například hranice Maďarska.

Další díl seriálu vyjde 26. října.

## Světová podnikatelka roku vyrábí inzulin pro chudé a je z Indie

**Monte Carlo** – Auditorská společnost EY (dříve Ernst & Young) odstartovala další ročník mezinárodní soutěže o Světového podnikatele roku. Národní kola se uskutečnila ve více než padesáti zemích šesti světadílů. Jednou z nich je i Česká republika. Zde je vyhlášen 21. ročník. „Hledáme podnikatele, kteří porotu zaujmou nejen hospodářskými výsledky, ale hlavně poutavým podnikatelským příběhem. Ať už jde o začátečníky nebo také ostřílené matadory,“ píší na webu organizátoři.

### ŠAMPIONKA Z INDIE

Kromě absolutní kategorie se soutěží i ve třech podkategorích (technologický podnikatel, začínající podnikatel a společensky prospěšný podnikatel), přičemž ocenění čeká také na krajské laureáty. V předchozím ročníku zvítězil Oliver Dlouhý, majitel společnosti Kivi.com, která se zaměřuje na prodej letenek. Letos bude porotě sám předseda, jak určují pravidla soutěže. Vítěz národního kola získává právo účasti na světovém finále v Monaku. V ročníku s letopočtem 2019 získala titul Světové

podnikatelky roku dr. Kiran Mazumdarová-Shawová z Indie (na fotografii), majitelka farmaceutické společnosti Biocon Ltd. a známá filantropka. Její společnost vyrábí biotechnologické enzymy, díky kterým dnes mají miliony lidí trpících cukrovkou přístup k cenově dostupnému inzulinu.

### SLOVO MÁ VEŘEJNOST

Nominovat podnikatele do českého kola soutěže může i široká veřejnost, nejlépe přes internetový formulář na adrese [www.eypodnikatelroku.cz](http://www.eypodnikatelroku.cz). Na stejném místě je k dispozici i přihláška určená podnikatelům. Loni jich veřejnost navrhla asi dvě stě. Uzávěrka přihlášek i nominací je 21. října 2020. (jg)

