

■ ELEKTROMOBILY

V Česku se za tři čtvrtletí prodalo 1732 elektrovůzů

Prodej nových elektromobilů na českém trhu vzrostl za letošní tři čtvrtletí meziročně o 195 procent na 1732 aut. Prodej hybridních vozů se zvýšil o 44 procent na 8310 aut. Nárůst o 360 procent zaznamenaly plug-in hybridy, uvedl Svaz dovozců automobilů. Kategorii elektromobilů opanovala Škoda Auto s modelem Citigoe iV, který si pořídilo 707 zákazníků. Následují americká Tesla se 328 prodanými vozy a Hyundai s 270 elektromobily.

■ PODNIKÁNÍ

Podniky žádají nižší DPH a legalizaci spropitného

Asociace malých a středních podniků žádá stát o pomoc restauracím kvůli koronaviru. Navrhla proto spolu s Českým svazem pivovarů a sladoven Národní program pro gastronomii. Podnikatelé navrhuji prodloužení programu Antivirus, legalizaci spropitného a snížení DPH do konce příštího roku na stravovací služby na pět procent. Bez státní pomoci hrozí zrušení 40 tisíc pracovních míst, uvádí asociace.

■ AUTA

Hyundai dodá 225 vozů slovenskému ministerstvu

Slovenské ministerstvo obrany si objednalo u slovenské pobočky české společnosti Hyundai Motor Czech dodávku 225 osobních vozidel za 3,43 milionu eur (93 milionů Kč), které patří do výrobního portfolia nošovicové továrny Hyundai. Hyundai dodá 139 vozidel modelu i30 hatchback a dalších 86 vozů modelu i30 kombi. Automobily má podle smlouvy předat do poloviny prosince příslušnému vojenskému útvaru na západě Slovenska.

■ SVĚTOVÁ EKONOMIKA

Obchodní deficit USA byl nejvyšší za 14 let

Deficit zahraničního obchodu USA se v srpnu ve srovnání s předchozím měsícem prohloubil o 5,9 procenta na 67,1 miliardy USD (1,5 bilionu Kč), a byl tak nejvyšší za 14 let. Údaje ukazují, že obchod by mohl být ve 3. čtvrtletí brzdou ekonomického růstu. Důvodem vzrostl o 3,2 procenta na 239 miliard USD, hlavně kvůli dovozu ropy, aut a autodílů. Vývoz se zvýšil o 2,2 procenta na 171,9 miliardy USD.

Hlavně nezavírejte školy, jinak nám dělníci zůstanou doma

Marek Miler
marek.miler@economia.cz

Pro Antonína Růžičku, generálního ředitele průmyslové skupiny Wikov, vyvrcholila frustrace z politiků minulý měsíc na Národním průmyslovém summitu. Akce, která se konala 9. září v Praze, měla být největším letošním setkáním šéfů předních tuzemských průmyslových firem s vrcholnými představiteli vlády. Účastníci si od ní slibovali, že se z první ruky dozvědí, jak se vláda postaví k druhé vlně pandemie koronaviru a jakou strategii má pro podporu hospodářství. Nic z toho se nedozvěděli.

K překvapení přítomných průmyslníků, z nichž někteří přijeli i ze vzdálených koutů republiky, na summitu chyběli nejen premiér Andrej Babiš, ale také dvě avizované ministryně – za finance Alena Schillerová a za místní rozvoj Klára Dostálová. Premiér poslal předtočenou zprávu. „Více než polovinu času se v ní zabýval tím, že bude velmi vhodné, když budeme všichni nosit roušky. Nic jiného nám nesdělil,“ popisuje pro HN Růžička. Vystoupení ministryň formou videokonference bylo zase „výčetem úspěchů vlády“, který však podle Růžičky „postrádal jakoukoliv strategii rozvoje země“.

Karel Havlíček, ministr dopravy a průmyslu, byl jediný z vlády, kdo na summit zavítal. Průmyslníci mu při odchodu zatarasili cestu, protože nedostávali odpovědi na dvě zásadní otázky: Připravuje vláda omezení spojená s druhou vlnou pandemie? A plánuje zavřít i základní školy? To by je připravilo o pracovníky, kteří by museli zůstat s dětmi doma.

Frustrovaný z politiků
Ředitel Wikovu Antonín Růžička kritizuje vládu, že nedostatečně vysvětluje, jak bude bojovat s pandemií.

Foto: Wikov



Už dnes vidíme, jak se zvyšuje nemocnost, protože lidé i lékaři jsou vystrašení. To je reálná každodenní zkušenost z našich továren.

Antonín Růžička
generální ředitel
Wikov Industry

„Dotazy padaly, ale odpovědi nepřicházely. Bylo jasné, že cokoliv pan ministr řekne, může být kdykoliv demontováno panem premiérem,“ popisuje rozezleně Růžička.

„Dospěl jsem k závěru, že před sebou nemám ministra s kompetencemi rozhodovat sám za sebe. Toto bohužel platí i pro další členy vlády. Pokud podlehnou pokušení využít své pravomoci a udělají rozhodnutí, která se premiéroví nebudou líbit, tak tato rozhodnutí budou velmi rychle vetoována a změněna. Pak se člověk nemůže divit, že žádná rozhodnutí ministři ani dělat nechtějí. Pak ovšem žijeme v zemi jednoho muže a to není zdravé pro nikoho,“ prohlašuje šéf Wikovu.

Epidemie onemocnění covid-19 už způsobila uzavření škol v březnu. V pondělí, tedy necelý měsíc po exportérském summitu, vyhlásila vláda nouzový stav a omezila provoz středních a vysokých škol v neohroženějších okresech. Ministr zdravotnictví Roman Prymula uvedl, že vláda zavazuje také zavření druhého stupně základních škol.

Skupina Wikov vyrábí ozubená kola a převodovky, hlavně na export. Má 800 zaměstnanců a roční tržby více než dvě miliardy korun. Z toho tři čtvrtiny připadají na vývoz. Růžička volá po tom, aby vláda nezavírala základní školy. Firmy jako Wikov by to podle něj připravilo o 20 až 30 procent pracovní síly v době, kdy v průmyslu chybí tisíce lidí a chybí i část zahraničních dělníků. Navíc se zvyšuje nemocnost, protože lidé i lékaři jsou vystrašení. „Dnes není problém, aby vám lékař napsal neschopenku na obyčejnou rýmu. To je reálná každodenní zkušenost z našich továren.“

Nedostatek zaměstnanců může výrobním podnikům způsobit i přímé škody, plynoucí ze smluvních penále. Dvě továrny Wikovu například vyrábějí díly pro převodovky nákladních automobilů a stavebních strojů. Růžička uvedl, že když Wikov zakázku nedodá včas a způsobí tím zákazníkovi zastavení linky, hrozí pokuta od jednoho do dvou milionů eur za každý den odstávky.

Podle šéfa Wikovu by proto další úbytek zaměstnanců mohl některým průmyslovým firmám přivodit i pád. „To jsou věci, které by si měla vláda rozmyslet a měla by je porovnávat s údajným nebezpečím toho viru,“ míní Růžička. „Musíme přijmout realitu, že tu máme další vir, a přizpůsobit zdravotnický systém a své chování. Pokud je člověk nemocný, měl by se chránit, aby nenakazil ostatní. Ale neměli bychom kvůli tomu zavřít školy. Nemocní by se měli jít vyléčit, stejně jako to děláme s jakoukoliv jinou virózou.“

Ředitel Wikovu také kritizuje vládu, že nevyužila letní měsíce k přípravě zdravotnictví na vleký boj s pandemií. Podle něj stát občanům ani nevyšvětluje, zda zajistil nová nemocniční lůžka pro pacienty s covidem-19 a z čeho zaplatí dodatečný zdravotnický personál.

„Od ledna je tady panika a politický establishment země se snaží vytvořit dojem, že jsme v hrozném nebezpečí a oni nás mohou zachránit. Je to politická hra, která není vůbec fér,“ glosuje Růžička. „Dozvídáme se pouze, že se máme chovat ohleduplně a nosit hadr na puse. Je to pohrdání tou částí populace, která vytváří přidanou hodnotu, z níž tato země žije.“

SKUPINA WIKOV

■ Působí ve strojírenství více než 130 let. Je tradičním tuzemským výrobcem ozubených kol a mechanických převodovek.

■ Firma dodává své výrobky těžářům, cementárnám, cukrovarům nebo do elektráren. Většinou jde o komponenty pro různé mlýny, drtiče či třídíče. Výrobky Wikovu se používají také například v gumárnách nebo větrných elektrárnách. Wikov navíc vyrábí převodovky i pro dopravu – pro výrobce lokomotiv, nákladních automobilů a stavebních strojů.

■ Značku vzkřísil podnikatel Martin Wichterle, potomek jednoho z jejích zakladatelů a vnuk známého vědce a vynálezce Otto Wichterleho.

■ Do skupiny dnes patří i firmy, které Wichterleho tým zakoupil později – hlavně CKD Hronov a Škoda Gear Plzeň. Loni Wikov koupil výrobce převodovek pro lokomotivy v německém Mosbachu.

