

VLÁDNÍ KOALICE

Měnit daně chce Babiš nadále jinak než Hamáček

PRAHA V koalici dál není shoda na podobě daňového balíčku, který bude projednávat Senát. Premiér Andrej Babiš (ANO) a vicepremiér Jan Hamáček (ČSSD) se včera na návrhu daňových změn jako lídři vládních stran nedohodli. Babiš řekl, že střet ANO a ČSSD je nešťastný a dodal, že koalici i přes velmi rozdílný názor funguje dobře. Dle premiéra původně shoda byla. Do předloženého vládního daňového balíčku Babiš jako poslanec doplnil návrh na zrušení superhrubé mzdy a se sazbami daní z příjmu 15 a 23 procent u vysokých výdělků. Hamáček přidal svůj návrh daní z příjmu 19 a 23 procent a se zvýšením daňové slevy na poplatníka z 24 840 na 30 tisíc korun. Sněmovna normu schválila s Babišovou verzí a dalšími doplněními. **čtk**

JUSTICE

Žalobce kauzy Stoka odchází na úřad EU

BRNO V případě možné korupce na radnici městské části Brno-střed, v tzv. kauze Stoka, se změnil dozorcující státní zástupce. Radek Mezlík odchází pracovat pro Úřad evropského veřejného žalobce. Nový úřad EU by měl být klíčovým orgánem v boji proti podvodnému čerpání dotací z unijního rozpočtu. **čtk**

ZEMANŮV PORADCE

Odeberte Nejedlému diplomatický pas, žádá poslanec Pirátů

PRAHA Pirátský poslanec Jan Lipavský vyzval ministra zahraničí Tomáše Petříčka (ČSSD), aby odebral diplomatický pas prezidentovu poradci Martinu Nejedlému kvůli jeho cestě do Ruska. Pro server Aktuálně.cz Nejedlý řekl, že účelem cesty je jednání s administrativou prezidenta Vladimíra Putina o vztazích a vzájemných návštěvách. „Diplomatický pas lze odebrat jen v případě, že buď Nejedlý skončí ve funkci hradního poradce, nebo s ním spáchá trestný čin či přečin,“ reagoval Petříček. **čtk**

UAZ STŘÍDÁ TOYOTA

Obrana nakoupí nové terénní vozy

PRAHA Resort obrany uzavřel smlouvu s českou firmou Gloomex MS na dodávku až 1200 terénních aut Toyota Hilux, jež nahradí letité stroje UAZ 463 a Land Rover. Odeberou-li vojáci všechny vozy, zaplatí za ně 1,07 miliardy korun. **čtk**

I pokud by vláda v neděli rozhodla o přechodu Česka do méně přísné epidemiologické kategorie, zůstane řada restaurací v pondělí nadále zavřená.

MIROSLAV PETR

PRAHA Roman Prymula s Jaroslavem Faltýnkem či Miroslavem Kalousem v restauraci Jurečka s pivem na na ulici? Politici nedávno přistupují k porušení vládních opatření by si možná už od příštího pondělí nemuseli dělat ze svých přešlapů těžkou hlavu. A s nimi i celý houf natěšených zákazníků obchodů a restaurací. Jenže i kdyby vláda v neděli dosavadní opatření a zákazy provozu zmírnila, řada hospod den poté stejně neotevře.

Některé si počkají i mnohem déle. „Všichni se připravují na otevření, ale příliš na to nespolehají. I kdyby kabinet v neděli schválil přesun pravidel ze čtvrté do třetí kategorie, nastartovat ze dne na den dosud zavřenou restauraci je velmi složité,“ připomněl Luboš Kastner, spolujednatel pětice restaurací společnosti Hospodská, jenž v Asociaci malých a středních podniků a živnostníků zastupuje obor gastronomie.

Obavy z nejistoty

Třetí stupeň protiepidemického systému (PES) umožňuje poměrně štedře otevřít stravovací zařízení od šesti ráno až do desáté večer. Problém by hospodství neměli ani s dodržením dalšího omezení – nejvýše čtyři lidé u jednoho stolu. Už za komplikovanější pova-



Jen přes výdejové okénko či rozvázkové služby dosud mohou restaurace prodávat jídlo a nápoje. Na snímku je Vinohradský parlament v centru Prahy. FOTO MAFRA - MICHAL ŠULA

žují restrikci o využití pouze poloviny kapacity podniku. Někde uberou polovinu stolů, někde polovinu oddělí páskou. Těžko to však někdo zkontroluje.

„Přizpůsobíme se, nechci si stěžovat. Ale bojíme se, že pokud by se epidemiologická situace v příštím týdnu znovu zhoršila, po týdnu bychom museli zase zavřít. To je horší varianta, než kdyby restaurace zůstaly zavřené bez přestávky,“ poznamenal Kastner.

I kvůli těmto obavám by řada hospod v pondělí neotevřela, byť

by mohla. Některé hospodství, kteří v nouzi propustili zaměstnance či je drží jen díky kompenzacím z programu Antivirus, dost možná vyčkají s otevřením až na jaro. Leden a únor jsou pro gastronomii mrtvé měsíce, lidé do hospod chodí minimálně a nynější propad tržeb by poloprázdné lokály nezachránily.

„Domnívám se, že o případném rozvolnění mohla vláda rozhodovat už teď v pátek, vždyť přes víkend se situace kolem koronaviru už nijak zásadně zřejmě ne-

změní,“ uvedl prezident Svazu obchodu a cestovního ruchu Tomáš Prouza.

Zvažované pondělní znovuotevření představuje časový pres i pro veškeré dodavatele hospod. Nejen jídla a surovin, ale zejména piva. Některé pivovarníky označují pondělní termín za noční můru. Prý proto, že pokud vláda v neděli svolí k přesunu do nižšího stupně PES, vyrazí na silnici okamžitě stovky kamionů a sklady budou sotva stíhat.

Těžkou hlavu z takové operace

mají například v Plzeňském Prazdroji, který jakožto lídr trhu zásobuje více než polovinu ze všech 40 tisíc gastronomických zařízení po Česku. „Mírně řečeno, byl by to hodně složitý logistický úkol, dodat pivo včas do všech našich hospod,“ reagoval obchodní ředitel Prazdroje Tomáš Mráz.

Přesto mnohé restaurace – po skoro dva měsíce trvající nucené výluce a kvůli od jara pokračujícímu dramatickému propadu tržeb – čekají na rozvolnění zákazu mít otevřeno jak na smilování. To platí pro všechny obchodníky a poskytovatele služeb, kteří museli své provozovny rovněž uzavřít.

Týden příprav. A co pak?

Například všech 34 prodejen knihkupectví Kosmas v tuzemsku se na možné znovuotevření připravuje už celý týden. Předvánoční čas je pro tržby klíčovým obdobím roku. A k pondělí se upínají jako ke své záchraně.

„Máme naplánované směny, domluvené brigádníky, uklízíme, děláme nové výlohy. Bohužel celý přístup vlády k nám obchodníkům je hanebný, takže rozhodování v neděli už je jen zkažená třešnička na nechutném dortu,“ posteskla si Erika Frýbortová, vedoucí maloobchodní sítě Kosmas.

Přitom k čemu se ministři v neděli přikloní, netuší nyní nikdo. Ani oni sami. „Tím, že se rizikové skóre už několik dní drží těsně pod 60 body (hranice pro zavedení 3. stupně opatření – pozn. red.) a situace se příliš nelepší, panuje nejistota. Nechci nyní nějak prognózovat, ale šance otevřít tu stále je,“ uvedl včera pro LN šéf ministerstva průmyslu a dopravy Karel Havlíček.

Metro D se rozjede o rok později

MICHAL PAVEC

PRAHA Až se poprvé rozjedou vlaky na čtvrté lince metra, bude dnes narozené dítě chodit do druhé třídy základní školy. Ale kdo ví, třeba bude ve vzdělávacím procesu ještě o nějaký ten ročník dále. Čekání na důležitou dopravní posilu – která má podzemím propojit jih a širší centrum Prahy – se opět protahuje, minimálně o rok.

„Optimistický scénář je konec roku 2028, horší variantou pak polovina roku 2029,“ řekl LN šéf pražského dopravního podniku Petr Witowski. Přitom to není zase tak dávno, kdy spuštění úseku metra D mezi Pankrácí (budoucí významný přestupní uzel s linkou C) a Novými Dvory připadalo na ko-

nec roku 2027. Důvodů, proč se zpozdí trasa čítající celkem deset stanic a na níž mají jezdit soupravy bez strojvůdce, je plno. Dříve to byly hlavně problematické výkupy pozemků u Thomayerovy nemocnice, průtahy způsobily výběr firmy na geologický průzkum podloží a potřeba nyní provázit i tendr na zhotovitele prvních kilometrů nového metra.

Dopravní podnik jakožto investor stavby musí dle nařízení antimonopolního úřadu znovu vypořádat námitky firmy Eurovia, jež v soutěži neuspěla. Úřad řeší také zakázku na geologický monitoring. K tomu se protahuje vydání stavebního povolení na část trasy mezi Pankrácí a Novými Dvory. Dopravní podnik zbrzdily námitky



Čekání na čtvrtou linku pražského metra

- Počítá se s 10 stanicemi a délkou 10,6 km
- Povede ze stanice Náměstí Míru do Depa Písnice
- Vyjít má na 57 miliard korun
- Dokončená má být letech 2028 či 2029
- Na trase budou jezdit soupravy bez strojvůdce

kvůli údajné podjatosti ze strany magistrátu hlavního města, které je majitelem podniku a zároveň tím, kdo stavební povolení uděluje. Než se kopne do země, musí být tyto nepřijemnosti vyřešeny.

„Když to dobře půjde, na začátku příštího roku bychom mohli mít nepravomocné stavební povolení a měly by být vyřízeny i stížnosti, které antimonopolní úřad zkoumá. Do té doby nemůžeme podepsat smlouvy s vítězi obou tendrů,“ uvedl Witowski.

Čtyři autobusy za minutu

Zpoždění Pražany i lidi, kteří v metropoli jezdí hromadnou dopravou, velmi bolí. Jde o projekt za 57 miliard korun, jenž má v lokalitě stáhnout značnou část hromadné dopra-

vy pod zem. První plány na výstavbu trasy pocházejí už z roku 1991. Pro lepší představu o potřebnosti „děčka“: třeba u Thomayerovy nemocnice v Krči zastaví autobus MHD ve špičce průměrně každých 25 vteřin. V těch místech však povede linka D, takže část autobusů nahradí. Stavba měla dle původních odhadů začít letos na podzim, celkem má trvat 7,5 roku.

Nová linka propojí Písnici na jihu Prahy a náměstí Míru. V první fázi vznikne trasa mezi stanicemi Pankrác, Nové Dvory a Depo Písnice, následovat bude spojení Pankrác se stanicí Náměstí Míru. Děčka mají obsluhovat automatické vlaky, které by měly souběžně začít nahrazovat klasické soupravy i na sousední lince C.

NEJLEPŠÍ ČTENÍ PRO POHODOVÝ VÍKEND



UŽ ZÍTRA

- NOVÝ SERIÁL „PENÍZE OD STÁTU“ MANUÁL, JAK SEPSAT ŽÁDOST
- KATŮV ŠLEH JE ZPĚT! CO JE TOTO JÍDLO ZAČ A KDE SE VZALO?

LIDOVÉ NOVINY