

# Kompenzace budou nově podle nákladů

Martin Procházka

Podnikatelé a živnostníci, kteří nyní čerpají některý ze státních podpůrných programů Covid, se musejí připravit na změnu. Celou řadu těchto programů má postupně nahradit program jediný a podpora se bude nově počítat z prokázaných nákladů v minulosti.

„Kloníme se k tomu, že začneme utlumovat tyto specializované programy, ať už Covid nájemné, Covid Gastro uzavřené provozovny, či Covid Ubytování, a spíše přejdeme na plošný program, který bude nákladového charakteru,“ řekl včera České televizi vicepremiér a ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček (za ANO).

Kompenzace by se takto mohly začít vyplácet už od března.

Nový systém nazvaný pracovní Covid 2021 má běžet paralelně s podporou mezd Antivirus nebo kompenzačním bonusem pro OSVC a v zásadě by byl určen pro kohokoliv.

„Byl by to plošný program, který by porovnal náklady v určitém časovém období. Už bychom nerozlišovali, jestli se

jedná o segment restaurací, maloobchodu, specifických služeb, skiareálů a podobně,“ uvedl Havlíček. Výplata z prokázaných nákladů je spravedlivější, dodal ministr.

**Porovnání nákladů s loňským rokem je pro oblast gastro absolutně nepoužitelné**

Luboš Kastner, spolumajitel restaurací

Nyní podle Havlíčka některé subjekty mohou čerpat podporu jen v omezeném rozsahu. Jako příklad uvedl dodavatele do oblasti gastronomie. Na to, že na podporu pořádně nedosáhnou, si nedávno stěžovali třeba pořadatelé veletrhů nebo provozovatelé prádelny.

Covid 2021 teď ministerstvo průmyslu a obchodu projednává s oborovými svazy a asociacemi, vláda by jej měla podle zdroje Práva projednat už v pondělí.

Někteří podnikatelé o chysta-



Ilustrace foto Profimedia.cz

## MINISTR PRŮMYSLU A OBCHODU KAREL HAVLÍČEK (ZA ANO):

# Na program podpory Covid 2021 půjde až 20 miliard

Martin Procházka

**Řekl jste, že se chystá nový program podpory pro postižené podniky, který nahradí některé stávající. O které půjde?**

Nový program, který zatím pracovním nazýváme Covid 2021, by měl postupně nahrazovat programy, které jsou úzce specializované. Měl by nahradit program Covid Nájemné, Covid Gastro a uzavřené provozovny, Covid Ubytování a i programy pro skiareály nebo kulturu.

Cílem je udělat to postupně, tyto programy stále jedou, firmy si na ně zvykly. Popravdě řečeno, třeba v oblasti gastro jsme na tom hodně dobře. Když

má někdo zaměstnance, platí nájemné, tak ty firmy berou procentuálně vůči nákladům více než třeba v Německu.

Postupně je nahradí nový program, který bude spravedlivější, protože by z něj neměl nikdo vypadnout. Vezme se to vůči nákladům a nebudeme se dívat, zda náklad byl více na nájem nebo něco jiného jako sedačky nebo postele. Tím se do toho vejdu jak firmy, které dnes čerpají, tak i ostatní. Nebudeme se dívat na strukturu nákladů.

**Takže o modelu zohledňujícím tržby jste neuvažovali?**

Bude to program nákladového charakteru. To stále držíme, nedáváme procenta z tržeb.



Jsem přesvědčen, a diskutovali jsme to i s Evropskou komisí, že spravedlivý je nákladový program. Z prokázaných nákladů dostanou podnikatelé určitou část. Tržby jsou komplikované v tom, že každý pracuje

s jinou přidanou hodnotou. Jinou má služba, výroba i obchod. Tržba je navíc do značné míry podnikatelské riziko, zatímco náklad je prokazatelný výdaj, který firma, pokud jí ho nepomůžeme uhradit, bude mít velký problém, protože musí platit každý měsíc.

**Kdy bude nový program hotov?**

Mohl by být hotov v příštím týdnu. V současnosti ho mají na připomínkování Hospodářská komora ČR a další svazy a asociace, současně to projednáváme s ministerstvem financí. Nejprve ho chceme přijmout na vládu a pak teprve udělat výzvu. Bude poměrně nákladný, protože nahradí ty ostatní.

**Kolik peněz do něj chcete alokovat?**

Těžko dnes odhadovat kolik, ale budou to nižší desítky miliard. Myslím, že v následujících měsících by to mohlo být v rozmezí 10 až 20 miliard korun. Těžko se to predikuje, protože nevíme, jak dlouho program poběží. Už na to ale nejsou finanční zdroje, mělo by to být součástí novely zákona o státním rozpočtu.

**Dostanou při změně metodiky výpočtu podpory podnikatelé víc?**

Jak kdo. Někomu to vyjde lépe postaru a někomu ponovu. Pokud si někdo vezme program univerzální, tak se mu od nákladů odečtou pla-

né změně slyší rádi, jiní mají výhrady. Ředitel Asociace horských středisek Libor Knot Právu řekl, že sice nemá aktuální informace, ale v principu by nový program uvítal. „Jednak zachytí obory, které prozatím propadly sítím a nedostaly vůbec nic, a za druhé se tam alespoň pracuje s rozdílem mezi náklady a výnosy, což jsme prosazovali od začátku,“ shrnul Knot.

Expert na gastronomii z Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR Luboš Kastner je zdrženlivý. První návrh, který přišel, podle něho není reálně proveditelný, protože by počítal s úrovní nákladů jako v loňském pandemickém roce.

„To je pro oblast gastro absolutně nepoužitelné, ten rok byl zejména pro náš obor úplně mimo. Tlačili jsme na to, aby vláda uznala to, že se to musí počítat podle nákladů v roce 2019,“ řekl Právu Kastner s tím, že reakce na tento návrh zatím nepřišla.

Mluví Hospodářské komory ČR Miroslav Diro Právu sdělil, že návrh nebude komentovat, dokud jej analytici komory neanalyzují.

cené kompenzace, pokud je čerpal.

**S čím se to bude srovnávat?**

To teď dojednáváme s ministerstvem financí. Je to citlivá diskuse, k čemu všemu to vztáhneme. Principiálně mohou říct, že to nebude více než 50 procent nákladů. A ještě řešíme, v jakém časovém období náklady vezmeme. Samozřejmě to bude za dny, kdy byl nouzový stav nebo zavřené provozovny. Bude to pro provozovny, kde bude jasný indikátor poklesu tržeb. Ten bude indikátorem pro to, že firma může peníze dostat. Bude se to brát zpětně, a pokud někdo nějaký program čerpal, tak se to z nákladů odečte.

## Orlen Unipetrol s obří ztrátou

Petrochemický holding Orlen Unipetrol se loni propadl do ztráty 5,4 miliardy korun z čistého zisku 726 milionů korun o rok dříve. Tržby firmě klesly meziročně o 35 procent na 83,1 miliardy korun.

Finanční výsledky podle firmy nepříznivě ovlivnilo pokračující náročné makroekonomické prostředí znásobené globální pandemií koronaviru. Ztráta byla ovlivněna také zvýšením úrovně odpisů z realizace investičního plánu.

Objem zpracované ropy činil 6,08 milionu tun. Rafinérských produktů se prodalo 5,27 milionu tun a petrochemických pak 1,66 milionu tun. (ČTK)



Foto Profimedia.cz

**ROBOT DOVEZE JÍDLA.** Dálkově řízený robot Coco rozváží v Los Angeles jídlo z restaurace ve čtvrti San Pedro. Je to epidemiologicky bezpečnější a pro provozovatele údržbě i levnější. (rei)

## ČNB zlepšila výhled růstu pro letošní rok

Česká národní banka (ČNB) zlepšila odhad vývoje ekonomiky v letošním roce, naopak pro příští rok jej zhoršila. Ve včera zveřejněné prognóze ČNB počítá s růstem ekonomiky letos o 2,2 procenta a příští rok o 3,8 procenta, informoval guvernér ČNB Jiří Rusnok.

Výhled pro letošek je o něco pesimističtější, než jaký má ministerstvo financí. To letos doufá v růst o 3,1 procenta. Centrální banka nezměnila úrokové sazby, základní repo sazba zůstává na 0,25 procenta.

„Počáteční stabilita sazeb odrazí potřebu nadále uvolněné ekonomiky kvůli dopadům

pandemie,“ uvedl k tomu Rusnok. S jejich postupným nárůstem se podle něj dá počítat až ve druhé polovině roku.

„ČNB nadále čeká na uklidnění situace. Nejistota ohledně dalšího vývoje koronaviru je stále vysoká. Vakcína proti nemoci covid-19 je sice na světě, její reálné dopady na fungování ekonomiky však ještě vyžadují nějaký ten čas. Předčasné zvýšení úroků by mohlo ohrozit již tak zkoušeňou finanční stabilitu,“ uvedl ekonom Komerční banky Martin Gürtler. (tov)

### Kurzy ČNB od 4. 2.

Země	Množství	Kód	Kurz
Austrálie	1	AUD	16,465
Čína	1	CNY	3,340
Dánsko	1	DKK	3,482
EMU	1	EUR	25,895
Chorvatsko	1	HRK	3,420
Japonsko	100	JPY	20,513
Kanada	1	CAD	16,860
Maďarsko	100	HUF	7,282
Polsko	1	PLN	5,762
Rusko	100	RUB	28,572
Švýcarsko	1	CHF	23,935
Turecko	1	TRY	3,029
USA	1	USD	21,587
V. Británie	1	GBP	29,532

**KORUNA JE K EURU** nejsilnější od doby před začátkem prvního nouzového stavu loni v březnu. Včera k 17:00 SEČ zpevnila k euru o tři haléře na 25,89 Kč/EUR. (ČTK)

### KOUPĚ

**HODINÁŘ SBĚRATEL KOUPI HODINKY PRIM, VOSTOK, STRELA, POLJOT, RAKETA, SLAVA, ORIENT, SEIKO, MOVADO. A DÍLY.** Tel. 777 311 101. SPC2100080

**Koupím křesla, nábytek Souček.** 777 158 819. RSC2100009

**Koupím Vari-Tera.** T. 728 826 125. RSC2100005

**Staré rádio, porcelán, hodiny, knihy, šicí stroj, nábytek aj.** T. 775 290 390. RSC2100036

**Výkup harmonik, heligonek a jiné.** Tel. 724 047 000. RSC2100070

**SKLÁNA HODINKY.** 777 311 101. RSC2100082

**POZŮST. PO HODINÁŘI.** 777 311 101. RSC2100083

### AUTO - MOTO

**KOUPÍM AUTO-MOTO + DÍLY** Škoda, OCTAVIA, Tatra, Wartburg, JAWA, ČZ, Velorex, PAV, Do 1970. T. 775 262 334. RSC2100076

## Poslanci navrhli, aby odtah aut z dálnic zajišťovalo ŘSD

Sněmovna má příští týden rozhodovat o návrhu poslance ANO Josefa Kotta, který navrhl, aby odtahování aut zajišťovalo Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) prostřednictvím nasmulované firmy.

Má to podle něj urychlit odstraňování překážek ze silnice. Ministerstvo dopravy ani pojišťovny s tím ale nesouhlasí.

Poslanec Kott předložil svůj návrh k novele zákona o provozu na pozemních komunikacích, se kterou přišel sociální demokrat Petr Dolínek. Novela mífí do třetího čtení. Původně měla strážníkům umožnit postih nedovolené jízdy ve vyhra-

zených jízdních pruzích. Nyní v ní poslanci měli navíc rozhodnout třeba o pravidlech pro předjíždění cyklistů.

**Řidiči si připlatí, varují pojišťovny**

Kott poukazuje na to, že sice motorista projeví vůli odstranit sám vozidlo, které tvoří překážku, ale jím zajištěná odtahová služba je schopná dorazit na místo později než odtahová služba zajišťovaná správcem komunikace. To je v případě dálnic a silnic I. třídy ŘSD, které má podle něj k dispozici odborně způsobilé dodavatele.

Odpůrci tohoto návrhu však poukazují na to, že by mohl zvýhodnit jednu firmu, se kterou bude mít ŘSD smlouvu.

„Podle tohoto návrhu by policista musel už vždy nařídit odtah správcí komunikace, tedy ŘSD, bez ohledu na to, zda je odtahové vozidlo přivolané motoristou zdarma v rámci asistence pojišťovny nebo automobilky již na cestě. Zkušenosti s podobnými státními monopoly v zahraničí ukazují, že vedou k prodloužení dojezdových časů a ke zvýšení cen,“ uvedl výkonný ředitel České asociace pojišťoven Jan Matoušek.

Návrh jde podle něj jak proti

zájmům řidičů, kteří zaplatí víc, tak i proti ostatním řidičům, kterým nezkrátí čekání v koloně.

**Ministerstvo je proti**

S návrhem nesouhlasí ani ministerstvo dopravy. „Z našeho pohledu taková změna zákona není nutná,“ sdělil mluvčí úřadu František Jemelka. Ministerstvo se už s ŘSD a policií dohodlo na tom, že každý původce překážky bude mít povinnost nahlásit tuto skutečnost policii, která zjištěné překážky obratem nahlásí ŘSD. To pak prověří, zda už k nehodě nejede odtahové vozidlo nasmulované pojišťov-

nou. Pouze v případě, že tomu tak není, nebo hrozí značné prodloužení, zajistí odtah ŘSD.

Pozměňovací návrh Kotta nepodporují ani ministr vnitra Jan Hamáček (ČSSD), ani řada dalších poslanců. „Návrh nedává žádný smysl a proti jeho znění se ohradila i Policie ČR. Jediným jeho důsledkem by bylo zvýšení finanční zátěže řidičů, více byrokracie, snížení bezpečnosti a komfortu pro řidiče a odebrání možnosti zavolat si odtahovou službu dle vlastního uvážení nebo možnost v pojištění či leasingové smlouvě,“ sdělil Právu poslanec ČSSD Jan Birke. (ČTK, svj)