

## UDÁLOSTI

# COVID 2. VLNA

## Nejnovější čísla

Hospitalizovaní v ČR: 5 794

Testování (za 4. 4.): 6 753 (PCR), 27 661 (antigen)

Denní přírůstek: 1 911 (za 4. 4. 2021)

Počet očkování: 10 208 (za 4. 4. 2021)

## Krátce

### 12. dubna skončí zákaz cestování mezi okresy

**Praha** – Nouzový stav v Česku skončí 11. dubna, prodloužit se nebude. Potvrdil to premiér Andrej Babiš. Od 12. dubna tak přestane platit omezení cest mezi okresy i zákaz nočního vycházení. Nouzový stav platí v Česku kvůli epidemii nového koronaviru nepřetržitě od loňského 5. října a byl několikrát prodloužen. **(red)**

### Epidemie v Česku slábne



**ROZVOLNĚNÍ NA DOHLED.** Zátěž českých nemocnic způsobená epidemií nového koronaviru postupně klesá. V sobotu bylo v nemocnicích 6384 pacientů s covidem, z toho 1446 v těžkém stavu. Celkový počet hospitalizovaných s covidem byl nejnižší od 21. února. Foto: ČTK

### Nový systém PES experti stále připomínají

**Praha** – Odborníci zatím připomínkovali jen pátý, tedy nejvyšší stupeň upraveného protiepidemického systému PES, který by měl stanovit postup a parametry pro zmírňování protiepidemických opatření. Potvrdil to epidemiolog a děkan Lékařské fakulty Ostravské univerzity Rastislav Maďar, který je členem Mezioborové skupiny pro epidemické situace (MeSES). **(red)**

### Ptačí chřipka se dál šíří

**Praha** – V Razičích na Teplicku objevili veterináři menší ohnisko ptačí chřipky. Na nemoc upozornil chovatel, kterému uhynuli labuť, dva pštrosi a páv. Všechna zbývající zvířata v chovu budou muset být utracena. Letos je to 28. ohnisko nákazy v České republice, informoval mluvčí Státní veterinární správy (SVS) Petr Vorlíček. **(čtk)**

### Anglie se chystá obnovit hromadné akce



**O KROK PŘED NÁMI.** Britská vláda v následujících měsících v Anglii otestuje několik opatření, která mají umožnit bezpečný návrat hromadných akcí. Na sportovních utkáních či v nočních klubech se už v dubnu bude zkoušet zavedení takzvaných covidových certifikátů či hromadné testování, píše zpravodajský server BBC. Foto: ČTK

# Štamgasti pomáhali. Oblíbený pivní bar přesto zkrachoval

Veškerá snaha udržet se nad vodou byla marná. Nestačila ani pomoc věrných zákazníků. Zatímco se lidé promořovali ve fabrikách, služeb včetně hospod a barů bylo zakázáno využívat s výjimkou výdejních okének. Ovšem i tato snaha byla nakonec státem potrestána.

## Vítězové a poražení

MILAN KILIÁN

V e chvíli, kdy jsem zveřejnil inzerát, že podnik přenechám, jsem brečel jako želva, protože jsem si uvědomil, že to opravdu končí, říká se smutkem v hlase hospodský Martin Sekyra. Provozovatel oblíbeného klatovského Malibu Beer Baru je jednou z mnoha podnikatelských obětí koronavirové pandemie, respektive vládních opatření, která jemu osobně nepomohla. A to přesto, že se snažil pivnici udržet ze všech sil. Rok bojoval, vydělal si jako řidič. Když nejezdil, vařil a vydával v baru z okénka, zkoušel peti-

ce i další věci. Nakonec to ale vzdal. „Nemám na to psychicky ani finančně,“ přiznává Martin Sekyra.

Pivní bar, kde je v nájmu, byl jeho snem. Tři roky čekal, než ho opustí předchozí nájemce. Převzal ho v dubnu 2014, rok poté udělal kompletní rekonstrukci. Vše šlapalo. A pak přišel covid-19.

„Když se to vloni zavřelo poprvé, tak jsme ještě mohli prodávat z okénka, a to pivo i jídlo s sebou. Lidé byli rádi, že se mohou venku setkat a povídat si. Já jsem díky tomu aspoň zaplatil nájem a část energií,“ vzpomíná Sekyra s tím, že vše změnil zákaz pít na veřejnosti. Pak už chodilo lidí velmi málo. „Když se rozvolnilo, tak se hosté zpočátku asi báli a také neměli peníze, ale pak to začalo šlapat jako nikdy předtím, nabito bylo v podstatě denně od otvíračky do zavíračky. Ale bohužel to trvalo krátce a to, co přišlo potom, bylo likvidační. Slyšeli jsme jen sliby, pomoc od státu byla absolutně nedostatečná,“ stýská si hospodský.

Protože jediný jeho zaměstnanec i brigádník museli vydělavat, zůstal už koncem loňského roku na vše sám. „Splácel jsem úvěr, který jsem si vzal na rekonstrukci, platil nájem, energie. Problém je, že



**OBĚŤ KRIZE.** Hospodský Martin Sekyra za výčepem svého Malibu Beer Baru v Klatovech. Zachránit podnik se nepodařilo ani přes snahu štamgastů. Státní restrikce Sekyrovu podnikání doslova pohřbily. Foto: Deník/ Milan Kilián

když se zpozdíte s jednou platbou, tak pak platíte „raneč“. Začne se to sypat jako domeček z karet, přestáváte platit určité věci a dostáváte se do existenčních problémů. A to přesto, že lidé mi pomáhali, jak to šlo. Já to nechtěl, jsem hrdý člověk, ale štamgasti, kamarádi pro mě dokonce vybrali určitou částku, díky níž se neodstříhla elektřina. Pořád mi chodí nabídky pomoci, abych podnik udržel, ale člověk se nemůže zadlužovat donekonečna,“ ří-

ká Sekyra s tím, že dlouho odolával, ale nakonec už čerčená čísla nešlo ignorovat. Bar chce předat tomu, kdo půjde v jeho stopách. Sekyra je přesvědčen, že ke krachu jeho i dalších malých podnikatelů nemuselo dojít. „Nezpochybněji covid-19, ten tu je. Ale když mohou fungovat velké fabriky a být otevřeny supermarkety, mohou být otevřeny i malé krámký či restaurace, samozřejmě za dodržení bezpečnostních opatření,“ myslí si.

## Každý den ztráta 400 milionů. Skutečně skončí polovina hospod?

Příběh jako ten z Klatov bohužel nebude jediný. Segment restaurací a hospod patří mezi hlavní „poražené“ covidové krize. Stačí pár čísel: Hospody měly loni otevřeno jen 171 dní. Ve zbytku fungovaly jen pomocí výdejního okénka, a někdy ani to ne. Podle průzkumu Hospodářské komory ČR ze začátku března 2021 hrozí krach až 60 procentům členské základny (mezi hotely a restauracemi). Pokud

by se podařilo otevřít ještě v dubnu (čemuž ale nic nenasvědčuje), ukončení provozu je aktuální přibližně pro pětinu provozoven. Zánik až poloviny hospod, především vesnických, už prosinci v Deníku předpovídal i Lukáš Kastner z Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR. Jen stravovací služby každý den přicházejí na tržbách o 411 milionů korun. Vláda sice vytvořila program na kompenzaci

ztrát, takže dostanou až 60 procent proti roku 2019, pro mnoho z nich to ale nebude nic platné. Zbývající část na pokrytí leasingů a půjček na vybavení by dál museli pokrývat z vlastních úspor. A ty po roce pandemie došly. Co hůř: pokud se hospodě daří a úspěšně prodává z okýnka, zmiňovanou podporu od státu nedostane. Peníze jsou určeny těm, kterým se propadly tržby minimálně o 50 procent. **(jk)**

### Vítězové a poražení covidové krize

**Nový seriál** o tom, jak se Česko bude dostávat zpět do normálních časů. **Celý duben a květen v Deníku.**

#### Tento týden:

**6. 4.** – Bojova, ale už to vzdal. Příběh hostinského a trable českých hospod.

**8. 4.** – Češi se cestování nevzdají. Příběh „šitého roku“ ředitele cestovní kanceláře.

**10. 4.** – Z luxusního hotelu do domova důchodů. Příběh šéfkuchaře, který začal vařit pro vděčné seniory.

## Slovenská strela po 84 letech na kolejích

**Vsetín** – Motorový vůz M 290.002, známý jako Slovenská strela, se po čtyřiaosmdesáti letech od výroby v roce 1936 opět ocitl na kolejích. Na jeho generální opravě pracovaly desítky dělníků a expertů z firem především na Moravě. Elektromagnetický pohon podle patentovaného návrhu vsetínského elektrotechnika Josefa Sousedíka si vzali na starost machři z MEZ opravy ve Vsetíně. Světový unikát se tak po letech vrátil na místo svého vzniku.

Je to téměř dva a půl roku, co šikovné ruce zahájily celkovou rekonstrukci unikátní rychlíkové lokomotivy. Její dva pohony dorazily do Mezopravny ve Vsetíně v listopadu 2018. „Motor i generátor byly po elektrické stránce nepoužitelné. Pohony jsme demontovali v průběhu pro-

since a ledna,“ připomíná Vladimír Hrbas, dlouholetý pracovník továrny MEZ a později TES Vsetín.

Když v MEZ opravně skončila oprava, nastala v lednu a únoru loňského roku chvíle zkoušení. „Výsledky byly takové, že parametry jak motoru, tak generátoru byly naprosto shodné s tím, co jsme měli v dokumentech z roku 1936 od pana Josefa Sousedíka,“ pochvaluje si bývalý kont-

rolor MEZ Vsetín. Uplynul skoro rok, než se Strela zkompletovala. Velký kus práce provedli v Českomoravské železniční opravně (ČMŽO) Přerov. O opravu benzinových motorů Škoda 76 se postarala firma Machač motors z Kopřivnice. Čalounické práce zajistila firma z Ostravy. V depu v Hranicích a v Přerově probíhaly práce na karoserii, lakování a konečné úpravy.

V prosinci 2020 vyjela Strela po 84 letech od své výroby na zkušební jízdu.



„U Spytihněvi se rozbila pryzková spojka, a to další zkoušky dost oddálilo. Letos v lednu se vyjelo znovu a utřhl se píst na jednom z benzinových motorů. V březnu vše šlapalo bez problémů, jen se zadřel jeden válec, který už je zpátky zprovozněný. Dolaďovali jsme zapojení, regulace a další věci pro bezpečnost provozu. Aby strela vůbec mohla na koleje. Čeká nás ještě seřízení elektromagnetické spojky,“ popisuje Vladimír Hrbas.

Při březnové zkušební jízdě do Břeclavi docílila Strela po zajištění rychlosti téměř 140 kilometrů v hodině. A chovala se pohodově. Tak vysoké rychlosti byly v době, kdy vůz vznikl, zcela výjimečné. Na trati Praha-Bratislava byla provozní rychlost kolem sta kilometrů v hodině. **(mm)**