€ 25,23 25,42 (15. 11. – 22. 11.)
↗ 25,42 0,04

$ 22,10 22,58 (15. 11. – 22. 11.)
↗ 22,58 0,15

PALIVA Pramen: Burzy, CCS, Patria

		včera	před týd.
↗ Benzin	37,18	37,15	37,17
↗ Nafta	36,02	36,01	36,09

BURZY

	index	změna %
↗ Nikkei 225	29 774,11	0,09
↘ Hang Seng	24 951,34	-0,39
↗ FTSE 100	7 255,46	0,44
↘ DAX	16 115,69	-0,27
↘ CAC 40	7 105,00	-0,10
↘ WIG 20	2 247,82	-0,02

PX DENNÍ 1357,91
↘ Denní změna -0,35 %

PX ROČNÍ ZMĚNA 49,45 %

Méně peněz pro více firem

Podmínky pro nárok na covidovou pomoc firmám se zmírní, příspěvek bude ale nižší.

Kristína Paulenková
redaktorka
MF DNES

Dvanáct miliard korun bude potřeba na dotace Covid 2021 a Covid Nepokryté náklady podle ministerstva průmyslu a obchodu jen pro období od začátku listopadu do konce prosince. Další miliardy si vyžádá kompenzační bonus. Ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček včera přinesl na vládu návrh nové státní pomoci pro postižené podnikatele.

Podmínkou čerpání dotací pro firmy bude pokles obratu o 30 procent na rozdíl od dřívějších 50 procent. Havlíček se tak dohodl s podnikatelskými svazy.

Zástupci postižených oborů žádali nižší kompenzace s tím, že nárok vznikne už při menším propadu. Covidová vládní opatření totiž mají jinou dynamiku než v předchozích vlnách.

„Pokles o 50 procent dával smysl, když byl lockdown, protože při zavření hospody nebo fitness centra vznikne propad 50 procent velmi rychle. Dneska tím, že přicházejí postupně se zpřísňující opatření, je to dlouhodobý pozvolný propad. Proto jsme tlačili na minus 30 procent, aby si na to firmy vůbec sáhly," uvádí prezident Svazu obchodu a cestovního ruchu ČR Tomáš Prouza.

Kompenzace pro více lidí

Podmínka poklesu tržeb o 30 procent by se měla týkat všech kompenzačních programů, které vláda spustí. Stát má v úmyslu obnovit Covid Nepokryté náklady, který má pomoci s úhradou nákladů. Počítá se rovněž s programem Covid 2021, který se odvíjí od počtu zaměstnanců. Dosavadní ministryně financí Alena Schillerová předkládá ke schválení kompenzační bonus pro živnostníky.

Lišit by se měly od jarních programů zejména zmíněným propadem tržeb. „Argumentovali jsme tím, že vstup do programu na úrovni 50procentního poklesu je příliš příkrý a diskvalifikovalo by to mnoho podnikatelů, kteří mají pokles 30 až 40 procent," říká spolumajitel firmy Hospodská a zástupce Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR Luboš Kastner.

Podle něj je za této situace lepší, když si na kompenzace sáhne větší počet lidí a nejen ti, kteří jsou postiženi úplně nejvíce. Jiná situace by ovšem byla, kdyby přišel úplný lockdown. Domluvené parametry by rázem pro podnikatele výhodné nebyly.

V programu Covid 2021 měli dříve podnikatelé nárok na příspěvek 500 korun na zaměstnance a den omezení, u Covid Nepokryté náklady mohli získat dotaci až na 60 procent nepokrytých nákladů.

Nově v programu Covid 2021 dostanou na zaměstnance 300 korun za den a v programu Nepokryté náklady by měli mít možnost získat příspěvek na 40 procent nepokrytých fixních nákladů.

Kompenzační bonus se dříve týkal osob samostatně výdělečně činných (OSVČ), společníků malých firem i zaměstnanců pracujících na dohodu. Finanční správa jim původně od první vlny pandemie v loňském roce vyplácela 500 korun za den omezeného podnikání. Sněmovna posléze letos v únoru schválila novou podobu kompenzačního bonusu, který byl navýšen na tisíc korun denně. O kolik bude kompenzace nižší, zatím není jasné.

Jak udržet zaměstnance

Shoda zatím nepanuje na znovuzavedení programu Antivirus. Podnikatelské svazy by uvítaly jeho obnovení, protože v uplynulém roce a půl pomáhal ochránit pracovní místa tím, že přispíval podnikatelům na mzdy. Zaměstnavatelé jej hojně využívali.

Od poloviny března 2020 bylo vyplaceno 50 miliard korun, přičemž Antivirus podpořil přes milion lidí. „Pokud vláda zároveň obnoví Antivirus, vyřešíme tím primární problém, že si budeme moci udržet zaměstnance," vysvětluje Prouza, podle kterého je pro firmy klíčové si lidi udržet, protože jich je málo. Kompenzace v ostatních programech by pak mohly být o něco nižší.

„Pro nás byl Antivirus opravdu důležitý program," potvrzuje Kastner s tím, že náklady na mzdy jsou většinou to nejvyšší, co podnikatel v gastronomii musí platit. „Bez Antiviru by nastalo masivní propouštění a Antivir propouštění zabránil. A v momentu, kdy Antivir nemáte a máte jen jakousi kompenzaci na nepokryté náklady, nemáte úplně prostředky na udržení všech zaměstnanců. Fakticky hrozí, že podnikatelé budou sahat po propouštění," obává se situace bez Antiviru.

Najít zaměstnance po znovuotevření by byl pro řadu restauratérů velký problém. Potíže měli už na jaře. Nyní přitom obvykle vydělávají na leden a únor, až příliš klidné měsíce po Vánocích. V oboru proto panuje nejistota, jak se bude situace dále vyvíjet.

Státní programy pomoci se vracejí do hry

Kompenzační bonus

58 miliard Kč

vyplatil stát živnostníkům v rámci kompenzačního bonusu do 1. listopadu 2021, přičemž s vyplácením začal 16. listopadu 2020.

Koho se týkal

Osoby samostatně výdělečně činné (OSVČ), společníci malých společností s ručením omezeným i lidí pracujících na dohodu o provedení práce, kteří byli zasaženi vládními opatřeními proti šíření koronaviru, mohli žádat o 500 a později od února 2021 o 1 000 Kč za den. Během rozhodného období musela být omezená či uzavřená část ekonomiky pro daného žadatele dominantním zdrojem obživy.

Covid 2021

6,6 miliardy Kč

vyplatil stát firmám od jara do 30. září v rámci pomoci Covid 2021.

Koho se týkal

Žádost do konce září podalo téměř 15 tisíc firem. Zaměstnavatelé, kteří prokázali 50procentní pokles obratu, mohli žádat o 500 korun na zaměstnance. Firma mohla zvolit buď pomoc Covid 2021, nebo Nepokryté náklady, nikoli obojí.

Covid Nepokryté náklady

7 miliard Kč

vyplatil stát firmám od jara do 30. září v rámci pomoci Covid Nepokryté náklady.

Koho se týkal

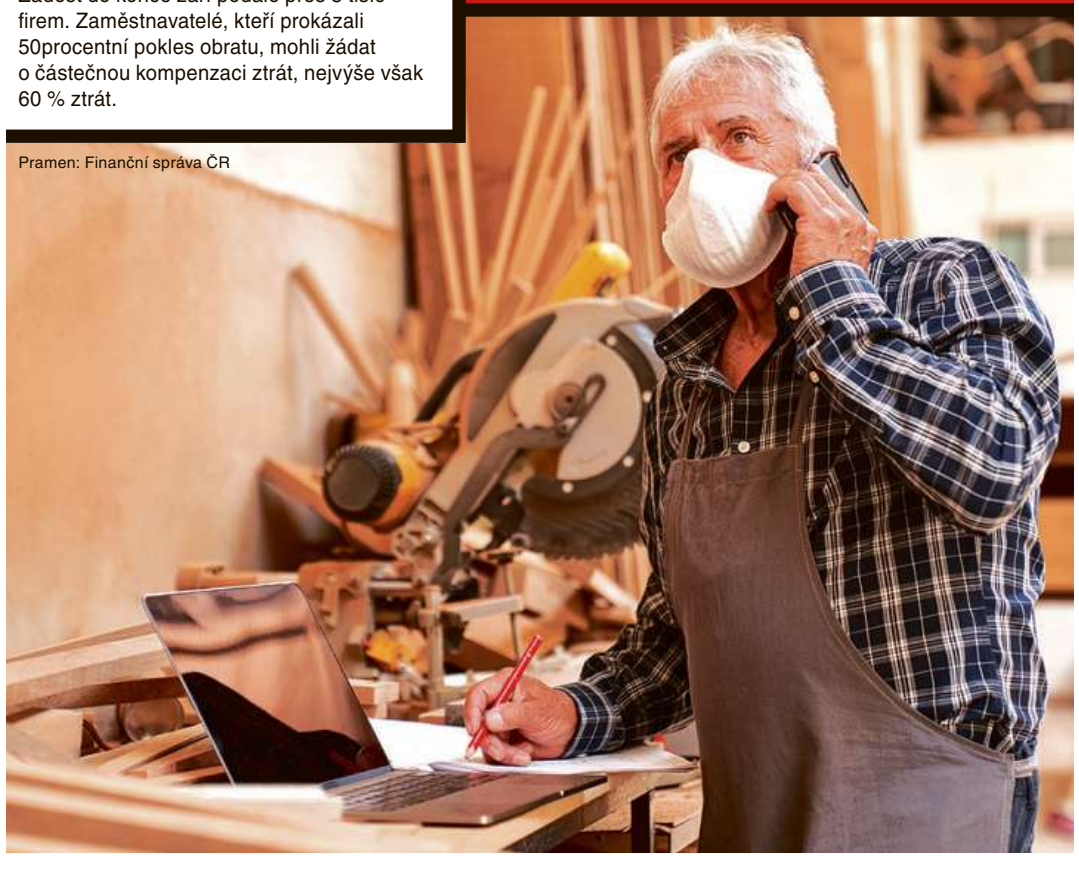
Žádost do konce září podalo přes 8 tisíc firem. Zaměstnavatelé, kteří prokázali 50procentní pokles obratu, mohli žádat o částečnou kompenzaci ztrát, nejvýše však 60 % ztrát.

Co je zatím nového

dříve 50 % »»»»» nyní 30 %

O tolik musí v rozhodném období klesnout firmě tržby, aby měla nárok na státní pomoc Covid 2021 nebo Covid Nepokryté náklady. Aktuálně se má práh poskytování pomoci snížit, pomoc ale také bude o něco nižší.

Pramen: Finanční správa ČR



Portugalsko

Čtvrtá evropská země ukončila výrobu uhlí

Portugalsko definitivně uzavřelo svou poslední uhelnou elektrárnu, která se nachází v lokalitě Pego. Po Belgii, Rakousku a Švédsku se tak Portugalsko stalo čtvrtou zemí v Evropské unii, která přestala vyrábět elektrickou energii z uhlí. Ekologové rozhodnutí vítají. (ČTK)

Investice

V podílových fondech Češi mají 675 miliard korun

Majetek, který mají Češi uložený v podílových fondech, stoupl za tři čtvrtletí roku o 84,9 miliardy na 674,6 miliardy korun. V samotném třetím čtvrtletí majetek stoupl o 23,5 miliardy. Největší nárůst zaznamenaly ve třetím čtvrtletí smíšené fondy, a to o 12 miliard korun. Naopak pokles vykázaly fondy peněžního trhu a strukturované fondy. Nejvíce peněz bylo koncem září ve smíšených fondech (274,3 miliardy) a akciových fondech (178,5 miliardy). (ČTK)

Zpoplatnění dalších silnic se o půlrok zpozdí

Tomáš Cafourek
redaktor MF DNES

Mýtné pro kamiony a autobusy se na silnici z Plzně do Klatov nebo na spojnici Havlíčkova Brodu a Svitav nezačne vybírat hned od Nového roku, jak předpokládalo ministerstvo dopravy. Zpoplatnění dalších 380 kilometrů silnic první třídy, které nedávno dopravní resort navrhl, se zavede nejdříve od července.

„Vydání novely vyhlášky ministerstvo dopravy předpokládá na konci roku 2021, přičemž ke zpoplatnění nových úseků silnic první třídy by mělo dojít kolem poloviny roku 2022," řekl MF DNES mluvčí ministerstva František Jemelka.

Vyhláška obsahuje dvě novinky. První z nich je seznam nově zprovozněných dálničních úseků, na nichž začne elektronické mýtné platit od začátku roku.

Druhou je pak seznam úseků vybudovaných dříve, které se úřad rozhodl nově zpoplatnit. Přestože výhodou nového satelitního systému oproti původní mikrovlnné technologii je relativně operativní rozšiřování nebo naopak omezování zpoplatněné sítě, protože se nemusí stavět desítky nových mýtných bran, výhoda je to jen technologická. Zavedení nových zpoplatněných kilometrů totiž závisí na kontraktu mezi státem a výběrčím mýta.

Proto bude daleko dříve zpoplatněn úsek dálnice D11 z Hradce Králové do Jaroměře jak pro kamiony, tak pro osobní auta, přestože ještě stále není dokončen, než například zmiňovaná silnice I/34 do Svitav.

Původní smlouva, podle níž konsorcium firem Skytoll a Czechtoll provozuje kamionové mýtné v Česku, totiž neobsahuje dohodu pro případ rozšiřování zpoplatněné sítě takříkajíc od stolu. Stát se proto s konsorciem bude muset dohodnout na smluvním dodatku, který to umožní, a na ceně.

Právě vyjednávání o ceně přitom budou podle prvních indicií náročná. Důvod je nasnadě, konsorcium je coby vítěz předchozího tendru v pozici monopolního dodavatele služeb, a je tak vůči státu ve velice výhodné pozici. Na druhou stranu ani stát nemůže akceptovat jakoukoliv cenovou nabídku Skytollu.

Cenové kalkulace musí posoudit znalec a na základě tohoto posudku se bude navýšením ceny zabývat vláda. Přestože návrh vyhlášky je zatím v meziresortním řízení, první předběžná jednání o ceně už proběhla a dle informací MF DNES zatím nenasvědčují tomu, že by pohledy provozovatele a státu na cenu projednávané služby byly shodné.

2 849 km silnic a dálnic bude zpoplatněno koncem roku 2022 na území Česka.

380 km silnic první třídy bude na mýto čekat do poloviny příštího roku.

72 km nových dálnic se zpoplatní od ledna příštího roku.

Ucpané objízdné trasy

Zatímco na cenu dálniční známky jsou řidiči v Česku citliví, kamionové mýtné platí především kamionoví dopravci. Diskuse o rozšiřování mýta se tak nachází poněkud stranou pozornosti. Není to ale tak, že by výše mýta neměla vliv na peněženky běžných Čechů. Větší náklady na přepravu se totiž odrážejí v ceně zboží v obchodech.

Předchozí rozšíření zpoplatněných silnic první třídy, během něhož se síť rozrostla od začátku roku 2020 o necelých 900 kilometrů, spustilo politickou bitvu. Řada obcí se obávala, že kamiony budou nové zpoplatněné úseky objíždět a že se kamionová doprava přesune na silnice nižších tříd, kde zacpe průjezdy měst a obcí na trasách, jež by mohly sloužit jako objízdné. Protože ale nápad s rozšiřováním nebylo možné zastavit, a zároveň tím ze stolu neshodit roky připravovaný tendr na nového správce mýtného systému, rozšíření prošlo i přes protesty některých starostů.

Ti nyní poukazují na to, že měli pravdu a že kamiony zpoplatněné úseky skutečně objíždějí. „Dlouhodobě jsme chtěli zpoplatnit silnice, které jsou paralelními trasami pro ty už zpoplatněné mýtem. Chtěli jsme tam zařadit silnici I/27 z Plzně do Klatov. Jak to vypadá v Přešticích, ví každý, kdo tudy jezdí. A také silnici I/22 z Domažlic přes Klatovy do Horažďovic a dál do jižních Čech. Myslím, že je to krok dobrým směrem a pro nás úspěch, i když ministerstvo vyhovělo jen částečně," uvedl náměstek hejtmanky Pavel Čížek.

Obě zmiňované komunikace jsou na seznamu tras, kde by se mělo mýto začít nově vybírat. Zatím ale není jasné, kdy se podaří výběr mýta na nich technicky zajistit.

Proti zavádění poplatků na silnicích se nestaví ani nově navrhovaný šéf dopravního resortu Martin Kupka, který se už vyjednávání účastnil z pozice starosty Líbeznic na jednání Asociace krajů. Naopak v seznamu nově zpoplatňovaných silnic podle něj některé tahy sloužící jako objížďky pro kamionovou dopravu stále ještě chybějí. Jako příklad komunikace, kterou by rád do budoucna zpoplatnil, uvedl silnici I/2 protínající středočeské Říčany.