



PALIVA		včera	předtýd.
Pramen: Burzy, CCS, Patria			
Benzin	37,18	37,15	37,17
Nafta	36,02	36,01	36,09

BURZY		index	změna%
Nikkei 225	29 774,11	0,09	
Hang Seng	24 951,34	-0,39	
FTSE 100	7 255,46	0,44	
DAX	16 115,69	-0,27	
CAC 40	7 105,00	-0,10	
WIG 20	2 247,82	-0,02	



Méně peněz pro více firem

Podmínky pro nárok na covidovou pomoc firmám se zmírní, příspěvek bude ale nižší.

Kristína Paulenková
redaktorka
MF DNES



Dvanáct miliard korun bude potřeba na dotace Covid 2021 a Covid Nepokryté náklady podle ministerstva průmyslu a obchodu jen pro období od začátku listopadu do konce prosince. Další miliardy si vyžádá kompenzační bonus. Ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček včera přinesl na vládu návrh nové státní pomoci pro postižené podnikatele.

Podmínkou čerpání dotací pro firmy bude pokles obrátu o 30 procent na rozdíl od dřívějších 50 procent. Havlíček se tak dohodl s podnikatelskými svazy.

„Pokles o 50 procent dával smysl, když byl lockdown, protože při zavření hospody nebo fitness centra vznikne propad 50 procent velmi rychle. Dneska tím, že přicházejí postupně se zpřísnující opatření, je to dlouhodobý pozvolný propad. Proto jsme tlačili na minus 30 procent, aby si na to firmy vůbec sáhly,“ uvádí prezident Svazu obchodu a cestovního ruchu ČR Tomáš Prouza.

Stát obnoví program Covid Nepokryté náklady, který má pomoci fir-

mám s úhradou fixních nákladů. Počítá se rovněž s programem Covid 2021, který se odvíjí od počtu zaměstnanců.

Podmínka poklesu tržeb o 30 procent se bude týkat obou těchto programů. Osoby samostatně výdělečně činné budou moci žádat o kompenzační bonus ve stejné výši, v jaké platil od letošního února, tedy o tisíc korun za den.

Lockdown by změnil situaci

Programy Covid se liší od jarních verzí především zmíněným propadem tržeb. „Argumentovali jsme tím, že vstup do programu na úrovni 50procentního poklesu je příliš příkrý a diskvalifikovalo by to mnoho podnikatelů, kteří mají pokles 30 až 40 procent,“ říká spolumajitel firmy Hospodská a zástupce Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR Luboš Kastner.

Podle něj je za této situace lepší, když si na kompenzaci sáhne větší počet lidí a nejen ti, kteří jsou postižení úplně nejvíce. Jiná situace by ovšem byla, kdyby přišel úplný lockdown. Domluvené parametry by rázem pro podnikatele výhodné nebyly.

V programu Covid 2021 měli dříve podnikatelé nárok na příspěvek 500 korun na zaměstnance a den

Státní programy pomoci se vracejí do hry

Kompenzační bonus

58 miliard Kč

vyplatil stát živnostníkům v rámci kompenzačního bonusu do 1. listopadu 2021, přičemž s vyplácením začal 16. listopadu 2020.

Koho se týkal

Osoby samostatně výdělečně činné (OSVČ), společníci malých společností s ručením omezeným i lidé pracujících na dohodu o provedení práce, kteří byli zasaženi vládními opatřeními proti šíření koronaviru, mohli žádat o 500 a později od února 2021 o 1 000 Kč za den. Během rozhodného období musela být omezená či uzavřená část ekonomiky pro daného žadatele dominantním zdrojem obživy.

Covid 2021

6,6 miliardy Kč

vyplatil stát firmám od jara do 30. září v rámci pomoci Covid 2021.

Koho se týkal

Žádost do konce září podalo téměř 15 tisíc firem. Zaměstnavatelé, kteří prokázali 50procentní pokles obrátu, mohli žádat o 500 korun na zaměstnance. Firma mohla zvolit buď pomoc Covid 2021, nebo Nepokryté náklady, nikoli obojí.

Covid Nepokryté náklady

7 miliard Kč

vyplatil stát firmám od jara do 30. září v rámci pomoci Covid Nepokryté náklady.

Koho se týkal

Žádost do konce září podalo přes 8 tisíc firem. Zaměstnavatelé, kteří prokázali 50procentní pokles obrátu, mohli žádat o částečnou kompenzaci ztrát, nejvýše však 60 % ztrát.

Pramen: Finanční správa ČR



Co je zatím nového

dříve 50 % >>>>>> nyní 30 %

O tolik musí v rozhodném období klesnout firmě tržby, aby měla nárok na státní pomoc Covid 2021 nebo Covid Nepokryté náklady. Aktuálně se má práh poskytování pomoci snížit, pomoc ale také bude o něco nižší.

omezení, u Covid Nepokryté náklady mohli získat dotaci až na 60 procent nepokrytých nákladů.

Nově v programu Covid 2021 dostanou na zaměstnance 300 korun za den a v programu Nepokryté náklady by měli mít možnost získat příspěvek na 40 procent nepokrytých fixních nákladů.

Oba programy jsou podle ministra Havlíčka určeny pro podnikatele, kteří zaznamenají pokles obrátu kvůli zrušení testů na koronavirus coby „vstupenky“ do služeb či na kulturní a sportovní akce. Nárok na podporu budou mít od 1. listopadu.

Kompenzační bonus se týká osob samostatně výdělečně činných, společníků malých firem i zaměstnanců pracujících na dohodu. Finanční správa jim původně od první vlny pandemie v loňském roce vyplácela 500 korun za den omezeného podnikání. Sněmovna posléze letos v únoru schválila novou podobu kompenzačního bonusu, který byl navýšen na tisíc korun denně. Příspěvek platí plošně a stát ho bude přiznávat od včerejška.

Jak udržet zaměstnance

Oživení se dočká rovněž program Antivirus B. Podnikatelské svazy uvítají jeho obnovení, protože v uplynulém roce a půl pomáhal ochránit pracovní místa tím, že přispíval podnikatelům na mzdy. Zaměstnavatelé jej hojně využívali.

Od poloviny března 2020 bylo vyplaceno 50 miliard korun, přičemž Antivirus podpořil přes miliardy lidí. „Pokud vláda zároveň obnoví Antivirus, vyřešíme tím primární problém, že si budeme moci udržet zaměstnance,“ vysvětlil před včerejší tiskovou konferencí vlády Prouza, podle kterého je pro firmy klíčové si lidi udržet, protože jich je málo. Kompenzace v ostatních programech by pak mohly být o něco nižší.

„Pro nás byl Antivirus opravdu důležitý program,“ potvrzuje Kastner s tím, že náklady na mzdy jsou většinou to nejvyšší, co podnikatel v gastronomii musí platit. „Bez Antivirusu by nastalo masivní propouštění a Antivirus propouštění zabránil. A v momentu, kdy Antivirus nemáte a máte jen jakousi kompenzaci na nepokryté náklady, nemáte úplné prostředky na udržení všech zaměstnanců,“ dodal.

Antivirus B dorovnával 60 procent náhrady mzdy do 29 tisíc korun při omezení výroby a služeb kvůli výpadku poptávky, personálu či surovin. Nyní ho připraví ministerstvo práce a sociálních věcí, bude platit plošně a bude vyhlášen zpětně od 1. listopadu.

Portugalsko

Čtvrtá evropská země ukončila výrobu uhlí

Portugalsko definitivně uzavřelo svou poslední uhelnou elektrárnu, která se nachází v lokalitě Pego. Po Belgii, Rakousku a Švédsku se tak Portugalsko stalo čtvrtou zemí v Evropské unii, která přestala vyrábět elektrickou energii z uhlí. Ekologové rozhodnutí vítají. (ČTK)

Investice

V podílových fondech Češi mají 675 miliard korun

Majetek, který mají Češi uložený v podílových fondech, stoupl za tři čtvrtletí roku o 84,9 miliardy na 674,6 miliardy korun. V samotném třetím čtvrtletí majetek stoupl o 23,5 miliardy. Největší nárůst zaznamenaly ve třetím čtvrtletí smíšené fondy, a to o 12 miliard korun. Naopak pokles vykázaly fondy peněžního trhu a strukturované fondy. Nejvíce peněz bylo koncem září ve smíšených fondech (274,3 miliardy) a akciových fondech (178,5 miliardy). (ČTK)

Zpoplatnění dalších silnic se o půlrok zpozdí

Tomáš Cafourek
redaktor MF DNES



Mýtné pro kamiony a autobusy se na silnici z Plzně do Klatov nebo na spojnicí Havlíčkova Brodu a Svitav nezačne vybírat hned od Nového roku, jak předpokládalo ministerstvo dopravy. Zpoplatnění dalších 380 kilometrů silnic první třídy, které nedávno dopravní resort navrhl, se zavede nejdříve od července.

„Vydání novely vyhlášky ministerstva dopravy předpokládá na konci roku 2021, přičemž ke zpoplatnění nových úseků silnic první třídy by mělo dojít kolem poloviny roku 2022,“ řekl MF DNES mluvčí ministerstva František Jemelka.

Vyhláška obsahuje dvě novinky. První z nich je seznam nově zprovozněných dálničních úseků, na nichž začne elektronické mýtné platit od začátku roku.

Druhou je pak seznam úseků vybudovaných dříve, které se úřad rozhodl nově zpoplatnit. Přestože výhodou nového satelitního systému oproti původní mikrovlnné technologii je relativně operativní rozšiřování nebo naopak omezování zpoplatněné sítě, protože se ne-

musí stavět desítky nových mýtných bran, výhoda je to jen technologická. Zavedení nových zpoplatněných kilometrů totiž závisí na kontraktu mezi státem a výběřčím mýta.

Proto bude daleko dříve zpoplatněn úsek dálnice D11 z Hradce Králové do Jaroměře jak pro kamiony, tak pro osobní auta, přestože ještě stále není dokončen, než například zmiňovaná silnice I/34 do Svitav.

Původní smlouva, podle níž konsorcium firem Skytoll a Czechtoll provozuje kamionové mýtné v Česku, totiž neobsahuje dohodu pro případ rozšíření zpoplatněné sítě takřikajíc od stolu. Stát se proto s konsorciem bude muset dohodnout na smluvním dodatku, který to umožní, a na ceně.

Právě vyjednávání o ceně přitom budou podle prvních indicií náročná. Důvod je nasnadě, konsorcium je coby vítěz předchozího tendru v pozici monopolního dodavatele služeb, a je tak vůči státu ve velice výhodné pozici. Na druhou stranu ani stát nemůže akceptovat jakoukoliv cenovou nabídku Skytollu.

Cenové kalkulace musí posoudit znalec a na základě tohoto posudku se bude navýšeno ceny zabývat vláda. Přestože návrh vyhlášky je zatím v meziresortním řízení,

první předběžná jednání o ceně už proběhla a dle informací MF DNES zatím nenasvědčují tomu, že by pohledy provozovatele a státu na cenu projednávané služby byly shodné.

Ucpané objízdné trasy
Zatímco na cenu dálniční známky jsou řidiči v Česku citliví, kamionové mýtné platí především kamionoví dopravci. Diskuse o rozšiřování mýta se tak nachází poněkud stranou pozornosti. Není to ale tak, že by výše mýta neměla vliv na peněženky běžných Čechů. Větší náklady na přepravu se totiž odrážejí v ceně zboží v obchodech.

Předchozí rozšíření zpoplatněných silnic první třídy, během něhož se síť rozrostla od začátku roku 2020 o necelých 900 kilometrů, spustilo politickou bitvu. Řada obcí se obávala, že kamiony budou nově zpoplatněné úseky objíždět a že se kamionová doprava přesune na silnice nižších tříd, kde zacpe průjezdy měst a obcí na trasách, jež by mohly sloužit jako objízdné. Protože ale nápad s rozšiřováním nebylo možné zastavit, a zároveň tím ze stolu neshodit roky připravovaný tendr na nového správce mýtného systému, rozšíření prošlo i přes protesty některých starostů.

Ti nyní poukazují na to, že měli pravdu a že kamiony zpoplatněné úseky skutečně objíždějí. „Dlouhodobě jsme chtěli zpoplatnit silnice, které jsou paralelními trasami pro ty už zpoplatněné úseky. Chtěli jsme tam zařadit silnici I/27 z Plzně do Klatov. Jak to vypadá v Preštích, ví každý, kdo tudy jezdí. A také silnici I/22 z Domažlic přes Klatovy do Horažďovic a dál do jižních Čech. Myslím, že je to krok dobrým směrem a pro nás úspěch, i když ministerstvo vyhovělo jen částečně,“ uvedl náměstek hejtmanky Pavel Čížek.

Obě zmiňované komunikace jsou na seznamu tras, kde by se mělo mýto začít nově vybírat. Zatím ale není jasné, kdy se podaří výběr mýta na nich technicky zajistit.

Proti zavádění poplatků na silnicích se nestaví ani nově navrhovaný šéf dopravního resortu Martin Kupka, který se už vyjednávání účastnil z pozice starosty Líbeznice na jednání Asociace krajů. Naopak v seznamu nově zpoplatňovaných silnic podle něj některé tahy sloužící jako objízdné pro kamionovou dopravu stále ještě chybějí. Jako příklad komunikace, kterou by rád do budoucna zpoplatnil, uvedl silnici I/2 protínající středoevropské Řičany.

2849 km
silnic a dálnic bude zpoplatněno koncem roku 2022 na území Česka.

380 km
silnic první třídy bude na mýto čekat do poloviny příštího roku.

72 km
nových dálnic se zpoplatní od ledna příštího roku.