

Rekonstrukce jezu v Hranicích je před dokončením



Jez už je osazený novými vraty. Foto: Petr Bakovský

Rozšíření hranického jezu na tři pole finišuje. Jez je osazený novými technologiemi, v současnosti jsou již všechny hlavní stavební práce dokončeny a probíhají závěrečné práce na technologiích i elektroinstalacích a podkladních vrstvách obslužných komunikací. Vše spěje k dokončení rekonstrukce a předání díla v průběhu prosince, kdy bylo naplánováno uvedení jezu do provozu.

Stavební práce spočívaly především v rozšíření jezu o jedno jezové pole a rozšíření koryta nad i pod jezem. Původní dvoupolevý jez měl průtočnou šířku 32 metrů. Rekonstrukcí ho Povodí Moravy rozšířilo o dalších 16 metrů. Rekonstrukce tak vedla k dílčímu zlepšení protipovodňové ochrany ještě před výstavbou vodního díla Skalička, které tvoří klíčový prvek při ochraně Pobečví před povodněmi, a dokončením protipovodňových zdí v ulici Kropáčova v Hranicích.

Protipovodňový efekt rekonstrukce jezu se nejvýrazněji projevil na zhruba 700metrovém úseku mezi jezem a silničním mostem, kde se také nachází zaústění Ludiny a Veličky. Na těchto říčkách docházelo při vysokých stavech na Bečvě k rozlivu vody. Rozšíření jezu navíc vyřeší problematický odchod ledů v době jarního tání.

Rekonstrukce jezu výrazně zlepšila migraci vodních živočichů. Současně s rozšířením jezu o jedno jezové pole totiž vzniknul na levém břehu rybí přechod, který je dlouhý téměř 150 metrů a na dně je široký 3 metry. Umožní migraci velmi širokému spektru vodních živočichů v řece Bečvě.

Celkové investiční náklady akce jsou 236 milionů korun. Financování akce probíhalo z dotace Ministerstva zemědělství v rámci dotačního titulu Podpora prevence před povodněmi (IV. etapa), dále pak z Operační

ho programu životní prostředí a z vlastních finančních zdrojů státního podniku Povodí Moravy.

Stavbu v průběhu roku 2020 zasáhly dvě povodně. V létě i na podzim byly na Bečvě v Hranicích dosaženy třetí stupně povodňové aktivity, což vedlo k zatopení stavby. Aktivovány proto byly povodňové plány. Díky tomu povodně prošly stavbou, aniž by způsobily výrazné škody, a to jak na stavbě, tak i v jejím okolí. I přes zdržení v důsledku povodní bude jez uveden do provozu v původně avizovaném termínu. Některé práce, jako jsou např. povrchy obslužných komunikací, které však nemají na provoz a fungování jezu a rybního přechodu vliv, budou dokončeny na jaře letošního roku. Z tohoto důvodu bude i přístup pro veřejnost obnoven až po dokončení povrchů obslužných komunikací.

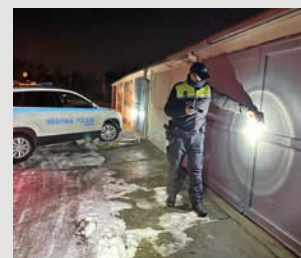
Petr Chmelař
Povodí Moravy Olomouc

z deníku strážníka

Ani sníh, ani mráz neodradí některé nenechavé dušičky od toho, aby přemýšlely, co by se dalo přemístit k jejich vlastnímu prospěchu. Jejich častým cílem bývají v zimě chaty a celoročně také sklepy panelových domů a v neposlední řadě i garáže.

Zejména místa, kde není velký pohyb lidí, je lákají k pokusům, zda jsou zámky garážových vrat dostatečně odolné, a pokud ne, co se za nimi skrývá. A že to někdy bývá docela zajímavé. Kromě plechových miláčků jsou to často kola nebo i různé nářadí, jehož ceny se mnohdy počítají na tisíce.

Když pak majitelé garáží dorazí, často jim zbývají pouze oči pro pláč a asi je moc nepotěší konstatování, že to tam mají pěkně „vybileno“. Městští strážníci proto riziková místa obcházejí a kontrolují, zda je vše v pořádku a zda nejsou zámky vypáčené. Čím dříve by se totiž na nějakou nekalost přišlo, tím větší je šance, že pachatel stráví nějakou tu dobu „v chládku“. Což o to, v létě by se to snad i hodilo, ale nyní v zimě není opravdu o co stát. Proto je lepší držet se masarykovského „nebát se a nekrást“, protože, jak dodává Jiří Suchý, „bát se a nekrást“ to není nic těžkého. **(bak)**



Cyklisté mohou využívat další cyklostezku

Ze Slaviče do Drahotuš na kole se nyní cyklisté dostanou pohodlně a hlavně bezpečně. Byla totiž dokončena 2. etapa cyklostezky, spojující obě tyto místní části Hranic. Trasa vede podél silnice I/47. Dokončený úsek cyklostezky měří téměř kilometr a je postaven v šířce 2 až 2,5 metru, místy až 3 metry. Šířka

cyklostezky je závislá na majetkových vztazích, na které bylo potřebné brát ohled, aby mohla cyklostezka vůbec vzniknout.

Projekt Cyklostezka Slavič–Drahotuš byl spolufinancován z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stál téměř sedm milionů korun, z toho činila získaná dotace 5,6 milionu a podíl města 1,3 milionu korun.

První část této trasy byla vybudována v roce 2016, stavbu druhé části komplikovaly právě složité majetkové vztahy v trase cyklostezky. **(bak)**

Hranický úřad se stal vítězem ceny Ambassador kvality ČR

Vítězem celostátní ceny ve veřejném sektoru a nositelem titulu Ambassador kvality České republiky se pro rok 2021 stal Městský úřad Hranice. Soutěž vypisuje Česká společnost pro jakost, letos ve spolupráci s Asociací malých a středních podniků a živnostníků ČR.

Hodnotitelé na Hranicích pozitivně hodnotili především intenzivní oboustrannou komunikaci radnice s občany a flexibilní reakci na jejich potřeby. Úřad cílí svoje aktivity do oblasti „smart city“ s velkým důrazem

na ochranu životního prostředí. Odpovědní pracovníci se navíc osobně podílejí na projektech, díky nimž dochází ke sdílení zkušeností a nástrojů řízení kvality. Vystupují na konferencích a jsou zapojeni do benchmarkingových aktivit, aby své know-how mohli předávat dále.

Tradičně jsou ceny slavnostně předávány v rámci galavečera, který bývá součástí Dnů kvality. Protože se ale letos Dny kvality opět konají ve formě online konference, uskuteční se slavnostní předávání v dubnu. **(bak, čtk)**