Na D1 se vrátí stavbaři a také kolony

Tomáš Volf, Miloslav Hradil

Loni v říjnu se po devíti letech podařilo dokončit modernizaci hlavní tuzemské dálniční tepny D1. Opravy a další stavební práce na dálnici tím ale neskončily. Řidiči se musí připravit na to, že relativně nerušenou jízdu bez uzavírek a kolon si budou užívat jen zhruba do poloviny roku. Pak totiž začnou práce hned na několika místech.

> U Mirošovic budou opraveny oba dálniční pásy, jeden v letošním roce, druhý v roce 2023
>
> *Jan Studecký, mluvčí ŘSD*

Zaprvé půjde o výměnu povrchu D1 v šestikilometrovém úseku Všechromy–Mirošovice u Prahy. Modernizace v úseku od Mirošovic po Kývalku u Brna už byla dokončena.

„Oprava vozovky je aktuálně v soutěži, zahájení stavby předpokládáme v polovině roku. Opraveny budou oba dálniční pásy, jeden v letošním roce, druhý v roce 2023," řekl Právu k chystaným pracím u Prahy mluvčí Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) Jan Studecký.

Délka stavby je jedním z kritérií výběrového řízení, hraje roli ze 30 procent, zbylou váhu bude mít nabídnutá cena.

Jedná se o úpravu posledního šestipruhového úseku D1 u Prahy, která od napojení Jižní spojky u Spořilova přes Průhonice a Modletice probíhala mezi lety 2014 a 2020. Silničáři slibují během oprav zachovat provoz 3+3 jízdní pruhy, které ale budou užší. K výraznějšímu omezení jízdních pruhů pak dochází při každém rozmisťování značení, které se bude několikrát přesouvat.

Během roku budou dále stavaři opravovat most Šmejkalka u Mirošovic a okolo Brna se bude D1 rozšiřovat na šest pruhů. Také tyto práce mají podle plánu začít ve druhé polovině roku, i u Šmejkalky ještě probíhá výběr dodavatele. Zdejší práce by zpočátku měly provoz omezit jen mírně. Výraznějších omezení se zde řidiči dočkají v roce 2023 a hotovo bude až kolem roku 2025.

Dopravním zácpám se nevyhnou ani řidiči u Brna, kde má začít rozšiřování D1 v úseku Brno –centrum Brna–jih na šest pruhů. Kvůli tomu bude nutné zbořit současný dálniční most a postavit nový. Jde přitom o dopravně velmi vytížený úsek. Práce budou pokračovat několik dalších let od 182. kilometru až po 210. kilometr, kde se odpojuje silnice E50 směrem na Slovensko.

Poslední úsek u Přerova

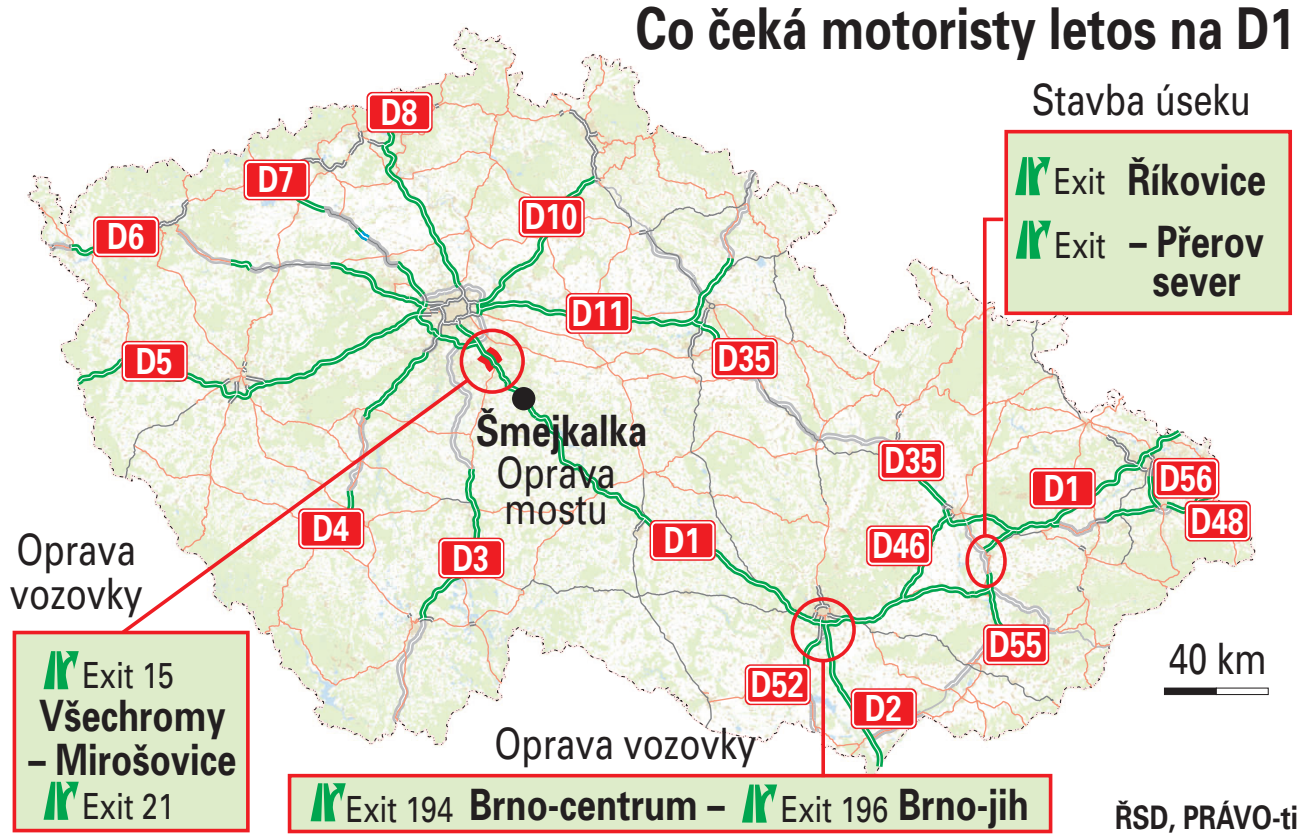
Dlouho očekávanou stavbou, kterou ŘSD plánuje letos rovněž zahájit, je dostavba posledního desetikilometrového úseku dálnice D1 mezi Přerovem a Říkovicemi. Tu netrpělivě vyhlížejí zejména Přerovští, jež dlouhodobě tíží složitá dopravní situace.

Ta se ještě zhoršila poté, co byl v závěru roku 2019 zprovozněn úsek dálnice D1 mezi Přerovem a Lipníkem nad Bečvou. Komunikace totiž končí bez návaznosti u sjezdu do města, což způsobuje již tak přetíženému Přerovu další komplikace.

„Dokončení dálnice je naprosto nezbytné pro další rozvoj města. A to nemluvím o tom, jakým způsobem momentálně komplikuje neustálý proud vozidel dopravní situaci uvnitř města. Dokončení dálnice ušetří čas a nervy všem řidičům v Přerově," řekl Právu primátor města Petr Měřínský (ANO).

Kdy se skutečně začne stavět, to v Přerově zatím nevědí. „To je záležitost Ředitelství silnic a dálnic, snad v půlce tohoto roku," dodal primátor. Mluvčí ŘSD Studecký na dotaz Práva termín neuvedl, jen potvrdil, že se zahájení stavby plánuje v letošním roce.

Co čeká motoristy letos na D1



ŘSD, PRÁVO-ti

Australské uhlí bylo pro ostravskou huť

Černé uhlí z Austrálie, které v neděli připlulo po Labi do Děčína, si objednala huť Liberty Ostrava. Právu to potvrdila mluvčí ostravské firmy Barbora Černá Dvořáková.

„Pro výrobu koksu potřebujeme až osm druhů koksovatelného uhlí s různými konkrétními vlastnostmi. Tyto druhy se míchají v určitých poměrech, abychom dostali směs, která je pro použití v našich vysokých pecích optimální," vysvětlila.

Uhlí dosud z Nizozemska vozily do Česka nákladní vlaky. Při hledání alternativ, kvůli plánovaným výlukám v úseku Děčín–Bad Schandau, vyzkoušelo ČD Cargo poprvé vodní cestu po Labi. Asi 1100 tun černého uhlí doplulo lodí společnosti EVD až do Děčína, kde bylo přeloženo na vlak, který zamířil do Ostravy. „Běžně cestuje uhlí do ČR po železnici, ale dopravce čelil momentálnímu logistickému problému a vybral alternativní dopravu," řekla Černá Dvořáková.

Až dosud dodávala největší množství koksovatelného uhlí ostravským hutníkům těžební společnost OKD. „Současná spotřeba uhlí z OKD už tvoří pouze asi 15 procent z celkového potřebného objemu. A po uzavření části dolů už OKD některé druhy uhlí nedodává, musíme je tedy dovážet nejen z Polska, ale také z USA, Kanady či Austrálie, a vytvářet si tak potřebnou zásobu, protože dodávky ze zahraničí jsou časově i logisticky náročnější," sdělila mluvčí.

Foto ČD Cargo

Loď s černým uhlím z Austrálie dorazila do přístavu v Děčíně v neděli. Tam uhlí přeložili na vlak, který je dopravil do Ostravy.

Připomněla, že huť chce omezit svoji závislost na dovážených surovinách včetně uhlí, proto připravuje transformaci podniku. Ta spočívá v modernizaci ocelárny založené na výstavbě dvou hybridních pecí, které nahradí současné tandemové pece. Což umožní huti využívat vyšší objem místního šrotu.

„Součástí modernizace bude také připojení k síti velmi vysokého napětí, díky němuž budeme moci vyrábět ocel až ze sta procent ze šrotu a jiné kovonosné vsázky," popsala. **(plk)**

Kurzy ČNB od 24. 1.

Země	Množství	Kód	Kurz
Austrálie	1	AUD	15,455
Čína	1	CNY	3,428
Dánsko	1	DKK	3,295
EMU	**1**	**EUR**	**24,525**
Chorvatsko	1	HRK	3,257
Japonsko	100	JPY	19,067
Kanada	1	CAD	17,193
Maďarsko	100	HUF	6,815
Polsko	1	PLN	5,383
Rusko	100	RUB	27,653
Švýcarsko	1	CHF	23,787
Turecko	1	TRY	1,616
USA	**1**	**USD**	**21,694**
V. Británie	1	GBP	29,261

Osevní plocha pro jednu plodinu se zmenší

Plocha pro osetí jednou plodinou v oblastech silně ohrožených erozí bude smět dosahovat nejvýš deseti hektarů. Včera to uvedl ministr zemědělství Zdeněk Nekula (KDU-ČSL).

„Chceme motivovat zemědělce ke zmenšování půdních bloků. Osevní plochu jedné plodiny v silně erozně ohrožených oblastech omezíme na deset hektarů. Podmínku jsme zařadili do upraveného Strategického plánu, platit by měla od příštího roku," uvedl ministr. **(svj)**

Personálie

Personálním šéfem huti Liberty je Šourek

Novým personálním ředitelem huti Liberty Ostrava se stal František Šourek. Funkci přebral po Jaroslavu Vystrkovi, který z firmy odchází a bude se věnovat právu. K přednímu výrobci oceli přišel Šourek ze společnosti NKT, předního dodavatele napájecích kabelů, kde od roku 2017 zastával pozici viceprezidenta pro lidské zdroje. Absolvent Univerzity Jana Amose Komenského v Praze se věnuje personalistice od roku 2001. Za cíl si dal mimo jiné zajistit huti dostatek kvalifikovaných zaměstnanců. **(plk)**

Důvěra v ekonomiku opět stoupla

Důvěra v českou ekonomiku se v lednu po půl roce zvýšila. Proti prosinci stoupla o dva body na hodnotu 97,6 bodu, přičemž optimističtější jsou hlavně podnikatelé, vyplývá z údajů Českého statistického úřadu (ČSÚ).

U firem byla lednová důvěra v ekonomiku proti prosinci o 2,3 bodu vyšší, dosáhla hodnoty 98,8 bodu. Zvýšila se hlavně v průmyslu a stavebnictví. „Podnikatelé v těchto odvětvích očekávají v příštích měsících růst tempa výrobní i stavební činnosti, přestože jsou stále významně limitováni nedostatkem materiálu," uvedl Jiří Obst z ČSÚ. Nedostatek materiálu jako hlavní brzdu růstu výroby uvedlo 31 procent průmyslových podniků. Téměř čtvrtinu trápí nedostatečná poptávka.

Mezi spotřebiteli důvěra meziměsíčně narostla o 0,2 bodu na 91,4 bodu, podle ČSÚ to souvisí mj. s tím, že ubylo domácností, které negativně hodnotí svou stávající finanční situaci ve srovnání s obdobím uplynulých 12 měsíců. **(ČTK, svj)**

Firmy: Úřady jsou na žadatele o náhrady tvrdé

Podnikatelé si stěžují na finanční úřady, že při posuzování žádostí o kompenzační bonus a hodnocení podmínek postupují v některých případech procesně nezákonným způsobem a navíc příliš tvrdě. Například jim úředníci stanovují velmi krátké termíny pro doplnění informací, takže pak firmy na peníze nedosáhnou.

Včera to ve společném prohlášení uvedli představitelé Hospodářské komory, Komory daňových poradců, Svazu obchodu a cestovního ruchu a Asociace malých a středních podniků a živnostníků. Ministerstvo financí a Finanční správa připouštějí jen ojedinělá pochybení. Přístup k podnikatelům podle nich není restriktivnější než dřív. Zároveň vylučují, že by úřady plošně odmítaly žádosti z konkrétních oborů, jak někteří zástupci podnikatelů také uvádějí. Každou žádost posuzujeme jednotlivě, odmítla už dřív Finanční správa.

Kompenzační bonus je příspěvek od státu podnikatelům zasaženým dopady vládních protiepidemických opatření. Podnikatelské svazy uvedly, že žadatele, které podle posouzení úředníků přímo a bezprostředně nezasáhla krizová opatření, vyzývají úřady například e-mailem nebo telefonicky k doložení oprávněnosti nároků a dávají jim velmi krátkou dobu na reakci.

Pokud pak žadatel nepřesvědčí úředníka o oprávněnosti nebo pokud na tuto komunikaci nereaguje, pak úřad formálně rozhodne o zastavení řízení o žádosti jako o podání zjevně právně nepřípustném podle daňového řádu. „Tento procesní postup je zcela zřejmě nezákonný," tvrdí svazy.

MF: Většina žádostí je bez problému

Ministerstvo financí (MF), pod které Finanční správa spadá, dílčí pochybení podle mluvčího resortu Tomáše Weisse připouští. „Jsme si vědomi dílčích nedostatků v exekutivní rovině vyplácení kompenzačního bonusu a individuálních pochybení lidského faktoru při ověřování oprávněnosti nároku, kdy některé úřady příliš přenáší důkazní povinnost na žadatele," uvedl.

Zároveň ale upozornil, že finanční úřady přistupují k výplatě bonusu u drtivé většiny žádostí neprodleně. „Z dosud přijatých žádostí ke zpracování byl bonus vyplacen nebo je v procesu vyplacení zhruba u 97 % žádostí. Nelze proto souhlasit s tvrzením, že finanční úřady postupují při vyplácení kompenzačního bonusu restriktivněji než v předchozích obdobích," dodal mluvčí.

U dosud otevřených žádostí se může podle něj výplata zpožďovat kvůli pochybnostem finančního úřadu o oprávněnosti nároku nebo z formálních důvodů, jako je nesprávně vyplněná žádost. „Standardně se tak děje neformální komunikací prostřednictvím e-mailu či telefonu za účelem zjištění podrobností k propadu jejich tržeb," sdělil Právu Weiss.

Pro přiznání kompenzačního bonusu ve výši až 40 tisíc korun za období od 22. listopadu do 31. prosince loňského roku je hlavní podmínkou propad tržeb a skutečnost, že k propadu došlo hlavně kvůli opatřením státu, péči o dítě z důvodu onemocnění covid-19 nebo nařízené karanténě či izolaci. Snížení poptávky pro nárok na bonus nestačí. Zákon dále garantuje ještě druhé bonusové období odpovídající letošnímu lednu. **(svj)**

KOUPĚ

◆ **Koupím vše** vojenské a policejní z období socialismu, 1. republiky, I. a II. světové války, legií. Odznaky, vyznamenání, šavle, bodáky, nože, přilby, letecké kukly, masky, opasky, boty, hodinky, celty, mapy, fotografie, vojenské obrazy a upomínkové předměty. Uniformy, zejména generálské, letectva, pohraniční stráže, výsadkářské, SNB, LM a jiné. Tel. 777 601 120. SPC220017

◆ **Koupím veškerá** vyznamenání, vojenská, socialistická, policejní, zahraniční. Například Řád rudé hvězdy, Řád rudé zástavy, Řád republiky, Hrdina socialistické práce, Za statečnost, a jiná ocenění. Odznaky sportovní, podnikové, vojenské, policejní, skautské, motoristické, hasičské. Odznaky vzorný tankoborník, pohraničník, hláskař, výsadkář a jiné. Tel. 777 601 120. SPC220018

◆ **Koupím stará** křesla, 777 158 819 Souček. RSC220024

AUTO – MOTO

❍ **Koupím Škoda Felicia** 1959–64 s TP, i náhradní díly. Peníze ihned. Tel. 603 963 494. RSC2100799