

■ Turistický ruch

Zahranční turisté se začínají vracet do Česka. Hospody už jsou plné téměř jako před covidem

Jan Prokeš

jan.prokes@hn.cz



Luboš Kastner, spoluzakladatel sítě restaurací Hospodská, provozuje v Praze a Plzni celkem šest podniků. „Právě sedím v jednom z nich a u dvou sousedních stolů jsou Španělé. Ti tady tři roky nebyli,“ hlásí Kastner. I díky tomu, že se do Česka znovu začínají vracet zahraniční turisté, věří, že se jeho gastronomickému byznysu bude letos dařit. „V Praze turistické oživení vnímáme hlavně u víkendových tržeb. V centru Prahy, které bylo během covidu prázdnější, nyní tržby vyskočily na dvojnásobek,“ tvrdí Kastner, který je zároveň členem představenstva Asociace malých a středních podniků.

Právě vracející se turisté budou letos velmi důležití pro tuzemské restaurace a hotely, které byly v posledních dvou letech nejvýrazněji zasaženy protikoronavirovými lockdowny. Optimismus už potvrzují i první data. Podle čísel z platebních terminálů společnosti SaltPay přišlo během prvních dvou květnových týdnů do restaurací o 6,4 procenta víc lidí než v roce 2019. „Je to vůbec poprvé za dva roky, kdy návštěvnost restaurací překonala předcovidové počty,“ říká mluvčí společnosti SaltPay Jana Kohoutová.

„Data vypadají poměrně slibně, ale je potřeba brát je ještě s rezervou,“ dodává Kohoutová. Důvodem je především fakt, že jde zatím jen o velmi krátké časové období, a návštěvnost tak snáze ovlivní třeba špatné počasí. Například podle posledních dat ČSÚ ještě pohostinství a hotelnictví na úrovni před koronavirovou pandemií není – v prvním kvartále letoš-

ního roku byly očištěné tržby v těchto sektorech na 82,4 procenta průměrných tržeb za rok 2019, v prvním čtvrtletí roku 2019 měl index hodnotu 103,6 procenta.

Trend postupného návratu Čechů a zahraničních turistů do hospod ale potvrzují také pivovary. „Naše dosavadní prodeje za letošek se blíží úrovni roku 2019,“ uvádí obchodní ředitel Plzeňského Prazdroje Tomáš Mráz. „Prodeje sudového piva v hospodách a restauracích zatím za rok 2019 zaostávají zhruba o osm procent, ale věříme, že hlavní letní sezona, pěkné počasí, postupný návrat turistů i zájem lidí se potkávat s přáteli hospodám pomůže.“

Podle květnového průzkumu společnosti Data Servis a Asociace hotelů a restaurací tvořili v prvních třech měsících letošního roku zahraniční hosté 11 procent všech návštěvníků v restauracích a hotelech. To je jen o jeden procentní bod méně, než jaký byl podíl turistů na návštěvnosti v roce 2019. V pražských restauracích letos zahraniční klienti tvořili dokonce čtvrtinu všech hostů. „Myslím si, že se restaurace poměrně rychle z předchozí covidové situace vzpamatují,“ míní Václav Stárek, prezident asociace. Její průzkum dokonce uvádí, že v 1. kvartále přišlo do restaurací o desetinu víc lidí než ve stejnou dobu před třemi lety. Trend se podle Stárka týkal kaváren a hospod, hosté se podle něj naopak příliš nevracejí do restaurací nejvyšší cenové kategorie.

Na vyšší provoz se připravuje také pražské letiště Václava Havla. „Za-



Návrat V Praze turistické oživení vnímají restauratéri hlavně u víkendových tržeb.

Foto: iStock

tímco ještě v lednu jsme pro letošek odhadovali zhruba 8,5 milionu odhalených cestujících, nyní, na základě komunikace s dopravci, kteří postupně přidávají lety, jsme predikci zvýšili na 9,6 milionu lidí,“ uvádí mluvčí letiště Klára Divišková.

V případě hotelů může být oživení trochu pomalejší. Dá se očekávat, že domácích turistů se v nich letos ubytuje méně, a není jasné, zda je cizinci dokážou úplně nahradit. „Obsazenost na léto roste a v tuto chvíli máme plno asi z 80 procent, ale myslím si, že loňské léto nezopakujeme,“ říká ředitel Aparthotelu Svatý Vavřinec Martin Vengláš. Loni v létě byl apartmánový komplex v Peci pod Sněžkou zaplněn především domácí-

mi turisty, pro které tehdy bylo cestování do zahraničí komplikované. Letos ale omezení odpadla a Češi opět ve větším počtu zamíří na dovolenou do ciziny. Za zájezdy u cestovních kanceláří by podle odhadů ERV Evropské pojišťovny mohli zaplatit až 27 miliard korun, což odpovídá asi 80 procentům částky, kterou u cestovky utratili v rekordním roce 2019.

Cizinci nicméně jejich výpadek přece jen zmírní. „Vrací se nám turisté z Polska nebo Německa, takže to vypadá, že nás čeká další pěkné léto,“ odhaduje Vengláš. „Potkat v Peci pod Sněžkou Poláka, Němce nebo Nizozemce už není vzácností, jako bývalo dříve,“ uvádí hoteliér. Podle Stárka se do Česka začínají vracet také Špa-

nělé, Slováci anebo turisté ze Spojených států.

Hotely v Praze byly letos v dubnu obsazeny z 56 procent. Podle Asociace hotelů a restaurací to je přibližně stejná obsazenost, jakou mají ubytovací zařízení ve Vídni nebo Budapešti. Nejlépe ze srovnání vychází hotely v polské Varšavě, kde turisté obsadili víc než tři čtvrtiny celkové kapacity. Podobná čísla hlásí také hotely v Paříži. Menší obsazenost naopak byla v Bratislavě (47,2 procenta) a Mnichově (52,3 procenta).

Vengláš z Aparthotelu Svatý Vavřinec uvádí, že menší počet turistů v období mezi zimní a letní sezonou nahrazují především různé firemní akce.

■ Rychlodráhy

Siemens postaví v Egyptě železnici za osm miliard eur

Václav Lavička

vaclav.lavicka@hn.cz



Německý technologický koncern Siemens podepsal s egyptskou vládou kontrakt, podle něhož v zemi postaví síť železniční rychlodráhy s délkou kolejiště 2000 kilometrů a vybaví ji špičkovou signální a další technikou. Strategický projekt mu přinese 8,1 miliardy eur (v přepočtu kolem 202 miliard korun), což je největší zakázka ve stopětadesátileté historii mnichovské společnosti.

Siemens v tvrdém souboji o obrovský kontrakt porazil dva čínské konkurenty a francouzský Alstom také díky rozsáhlé politické podpoře, kterou mu během jednání s Káhirou poskytl kancléřka Angela Merkelová

i její nástupce Olaf Scholz. Obří kontrakt má klíčový význam pro modernizaci dopravy, jejíž zaostalost brzdí hospodářský rozvoj arabské země.

„Jsme hrdi na to, že můžeme podpořit ambice Egypta vybudovat šestý největší systém železniční rychlodráhy na světě,“ prohlásil šéf Siemensu Roland Busch. O vikendu podepsal v Káhiře kontrakt s ministrem dopravy generálem Kamelem al-Wazirem.

Siemens podepsal dohodu o výstavbě prvního úseku mezi egyptskými městy na středomořském pobřeží s Rudým mořem už loni v září. Tento projekt se proto nazývá „Suez na kolejičkách“. Nynější kontrakt zahrnuje veškerou dlouhodobě plánovanou síť. V plánu je rovněž vysokorychlostní dráha mezi hlavním městem Káhirou a městem Abu Simbel na jihu Egypta a stejně tak propojení významných

turistických středisek Luxor a Hurgada. Partnery v nově vytvořeném konsorciu jsou egyptský konglomerát Orascom Construction a stavební společnost The Arab Contractors.

Divize kolejových vozidel Siemens Mobility postupně Egyptu dodá 41 vlakových souprav dosahujících rychlosti až 240 kilometrů za hodinu, dále 94 regionálních vlaků a 41 nákladních lokomotiv. Kontrakt zahrnuje rovněž různá zabezpečovací a signalizační zařízení, výstavbu ná-

~
Německý koncern by mohl získat dopravní zakázky i v dalších zemích Blízkého východu.

dražních a dalších objektů včetně servisních služeb Siemensu na 15 let.

„Pokládáme základy nové, kompletní železniční sítě, jež by měla přispět k vytvoření trvale udržitelného, moderního dopravního systému v celém regionu,“ říká ředitel divize Michael Peter. Předpokládá, že koncern by po úspěchu v Egyptě mohl získat významné zakázky pro modernizaci železniční dopravy z ostatních zemí Blízkého východu. Tam ve své globální strategii „Nová hedvábná stezka“ buduje pozici Čína. Investuje do různých odvětví, včetně železniční dopravy.

Podle listu Süddeutsche Zeitung jde o „definitivní comeback“ pro divizi Siemens Mobility. Předchozí šéf koncernu Joe Kaeser (řídil ho od srpna 2013 do loňského února) ji hodlal spojit s konkurentem Alsto-

mem a vytvořit „evropského šampiona“ schopného globálně konkurovat čínské společnosti CRRC, největšímu výrobci kolejových vozidel, včetně rychlovlaků, na světě. Proto se spojení velice zamlouvalo i vládám v Berlíně a Paříži, ale Evropská unie transakci začátkem února 2019 zablokovala s argumentem vážného narušení pravidel férové hospodářské soutěže na trhu s železniční signální technikou i vysokorychlostními vlakovými soupravami.

Divize Siemens Mobility vedle vysokorychlostních vlakových souprav vyrábí také soupravy pro podzemní dráhu nebo tramvaje. Naposledy dosáhla skoro se 40 tisíci zaměstnanci obratu 9,2 miliardy eur (celý Siemens 62,3 miliardy eur). „Tato divize zůstane součástí koncernu,“ zdůrazňuje Roland Busch.