

finálním povrchem. Touto spoluprací vznikne více pracovních míst, firma zvýší produktivitu a zaručí požadovanou kvalitu.

„Jsem přesvědčen, že současná situace přes veškeré problémy robotizaci urychlí. Nedostatek pracovníků je podle mého názoru hlavní důvod. V našem oboru jde navíc o to, zlepšit zaměstnancům pracovní podmínky,“ dodává Viktor Fruněk.

### Na hranici návratnosti

Firmy zabývající se robotizací a automatizací nicméně evidují i případy, kdy současná globální tržní a politická situace negativně ovlivnila rozhodování zákazníků. „Na jaře tohoto roku jeden z našich německých zákazníků ustoupil z již rozplánované investice do výrazné automatizace. Šlo o pobočku americké společnosti, která na základě rozhodnutí managementu v USA odložila investici v hodnotě 2,7 milionu eur na neurčito, právě kvůli současnému vývoji světové ekonomiky a globální poptávky,“ říká Lukáš Konopáč.

„Zajímavější je ale naše aktuální tržní zkušenost. Často je to nyní tak, že se naši zákazníci svých plánů na investice do automatizace vzdát nechtějí, nicméně pro ně začíná být hodnota investic do automatizačních projektů silně hraniční. To souvisí s extrémním nárůstem

cen veškerých elektronických i mechanických komponent a vstupních materiálů,“ říká Lukáš Konopáč. „A právě proto za naší zkušenosti u části firem dochází k významnému příklonu k evropským dotačním programům, nebo rovnou převodu investičních projektů do veřejných zakázek. Cílem je investici realizovat, nicméně nenést sto procent takto zvýšených nákladů, ale evropskou dotací de facto pokrýt právě onen zmiňovaný prudký nárůst cen,“ dodává Lukáš Konopáč.

### Konkurenční výhoda jako silný motivátor

Nárůsty cen energií, surovin a přepravy by mohly negativně ovlivnit modernizaci a následnou konkurenceschopnost automobilového průmyslu. „Jen cena elektřiny a plynu je oproti loňsku pěti- až sedminásobná a každou firmu stojí navíc desítky až stovky milionů korun. To samozřejmě výrazně zasahuje do výkonnosti odvětví a ziskovosti firem. Firmy jsou v důsledku tohoto tlaku nuceny omezovat investice do své modernizace a současně hledat zdroje na investice do energetických úspor či přechodu na nové zdroje,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

V kombinaci s tím, že v některých jiných evropských zemích není situace na trhu s energi-

“

Ceny energií firmy nutí omezovat investice do své modernizace a současně hledat zdroje na investice do energetických úspor.

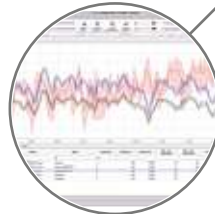
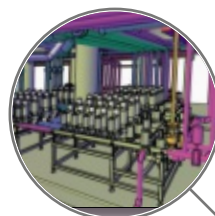
Inzerce

založeno  
established 1990

ProjectSoft®

# AUTOMATIZOVANÉ TECHNOLOGICKÉ CELKY

- III NÁVRHY A DODÁVKY TECHNOLOGIÍ A TECHNOLOGICKÝCH CELKŮ
- III AUTOMATIZACE A ROBOTIZACE VÝROBNÍCH TECHNOLOGIÍ
- III KOMPLETNÍ VÝROBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉMY
- III OPTIMALIZACE VÝROBNÍCH A ENERGETICKÝCH NÁKLADŮ



PROJECTSOFT.CZ

ProjectSoft HK a.s.

Hradec Králové 500 03 Eliščíno nábřeží 375

HN00008