



| PALIVA | | včera | předtýd. |
|----------------------------|-------|-------|----------|
| Pramen: Burzy, CCS, Patria | | | |
| Benzin | 38,16 | 38,35 | 38,78 |
| Nafta | 43,76 | 43,97 | 44,51 |

| BURZY | | index | změna% |
|------------|-----------|-------|--------|
| Nikkei 225 | 27 153,83 | -0,58 | |
| Hang Seng | 17 933,27 | -1,18 | |
| FTSE 100 | 7 018,60 | -1,97 | |
| DAX | 12 284,19 | -1,97 | |
| CAC 40 | 5 783,41 | -2,28 | |
| WIG 20 | 1 457,78 | -3,98 | |



Nejlevnější škoda bude za pár let Octavia

Podle dosavadního vývoje přijde Škoda v příštích letech o finančně dostupnější vozy, přičemž nejlevnějším modelem se stane Octavia, zaznělo v aktuálním vydání magazínu Škodovácký odborář. Na vině je především připravovaná norma Euro 7, která může vstoupit v platnost v roce 2025. To by znamenalo konec pro Fabii, Scalu i Kamiq, základním modelem značky by se stala Octavia, která dnes ve verzi liftback stojí od 520 tisíc korun. Fabia Combi končí už za pár týdnů, patrně v listopadu. „Pokud bude emisní norma Euro 7 schválena ve velmi přísné podobě, jak je navrhována, bude to znamenat masivní investice právě do aut velikosti Fabie. Cena za elektrifikaci vozu, jako je Fabia, je za dnešních podmínek neúměrně vysoká,“ řekl MF DNES již dříve nový šéf mladoboleslavské značky Klaus Zellmer.

Foto: Škoda Auto

„Přesuneme výrobu,“ hrozí VW kvůli plynu

➤ Pokračování ze str. 1

„Politici musejí omezit nynější nekontrolovanou explozi cen plynu a elektřiny,“ prohlásil Thomas Steg, který má v koncernu Volkswagen na starosti vnější vztahy. „Jinak budou mít v dodavatelském řetězci problémy zejména malé a střední podniky s vysokou spotřebou energie a budou muset omezovat či zastavovat výrobu,“ dodal.

Asi 30 procent dodavatelů komponentů pro automobilový průmysl dnes podle Zdeňka Petzla nakupuje plyn za ceny na spotovém trhu, které jsou přímo navázané na pohyby na burze. Od 1. ledna bude tímto způsobem nakupovat až 60 procent podniků.

„V první polovině roku jsme nakupovali elektřinu v průměru za 240 eur za megawathodinu. I přes navýšení našich prodejních cen to

znamenalo ve slévárně za šest měsíců ztrátu,“ uvádí Dvořák z Motoru Jikov Group. Ve virtuálním uzlu Title Transfer Facility se během včerejšího obchodování cena zemního plynu dostala nejvýš na 192 eur za megawathodinu.

„Pokud odejde dodavatel, má problém i odběratel, tedy automobilka. Když nastane takový výpadek, je to otázka půl roku najít náhradního dodavatele komponentu,“ upozorňuje Petzl.

„Zabýváme se otázkami, jak být energeticky efektivnější, ale kupříkladu lakovny potřebují teplo, které se vyrábí z plynu. Pokud se tedy přeruší dodávky plynu, nevyrobíme žádné auto. Jsme závislí na mnoha faktorech a aktuálně jde o téma, které nás velmi zaměstnává,“ řekl před pár týdny v rozhovoru pro iDNES.cz šéf Škody Auto Klaus Zellmer.

Asi 30 procent dodavatelů komponentů pro autoprůmysl dnes podle Zdeňka Petzla nakupuje plyn za ceny na spotovém trhu, které jsou přímo navázané na pohyby na burze.

Mluvíci Volkswagenu podle agentury Bloomberg uvedl, že z přesunu výroby by mohla těžit jihozápadní Evropa nebo pobřežní části severní Evropy. Volkswagen vyrábí automobily v Portugalsku, Španělsku a Belgii, tedy v zemích, které disponují LNG terminály.

„Kdo bude jen trochu moci, výrobu omezí a půjde to mimo EU. Evropa musí přijmout okamžitá opatření, která budou systémová,“ naléhá Petzl.

Plynu bude přibývat

Prohlášení Volkswagenu o přesouvání výroby bylo patrně určeno hlavně politikům, aby se zasadili o řešení energetické krize. Stěhování výroby z Německa je na první pohled nereálné kvůli obrovské moci odborů, které mají při rozhodování ve firmě velké slovo. Navíc druhým

největším akcionářem koncernu je spolková země Dolní Sasko.

Přesunout výrobu automobilů navíc není úplně jednoduchá záležitost už jen z technického hlediska. A to ani ve střednědobém horizontu, o němž se zmínil pro agenturu Bloomberg Volkswagen. Stavba továrny zabere obvykle i s výběrem lokality a vyřizováním formalit několik let. Mezi hlavní problémy patří nalezení dostatečně velkého pozemku s vazbou na infrastrukturu nebo dostupnost kvalifikovaných pracovníků sil.

V továrně americké automobilky Tesla u Berlína se podařilo rozbít výrobu roky od položení základního kamene. O rozhodnutí postavit továrnu v Německu informoval její šéf Elon Musk v listopadu 2019, první tesla Made in Germany vyjela v březnu 2022.

Na trhu v současné době navíc stále není dostatek některých komponentů, problémy jsou rovněž s cenami materiálů. Americký deník The Wall Street Journal letos v květnu upozorňoval, že stoupá poptávka po výrobních robotech - po těch pro automobilový průmysl dokonce až o 40 procent.

Nejnovější zprávy z energetiky navíc naznačují, že se situace má postupně zlepšovat. Jen v Německu by ještě během této zimy mělo vyrůst pět nových terminálů na LNG. A podle studie Energoekonomického institutu univerzity v Kolíně nad Rýnem by možná už v roce 2026 cena za zemní plyn mohla být srovnatelná s rokem 2018.

Hlavní ekonom polostátní energetické společnosti ČEZ Pavel Řežábek včera na brněnské konferenci Energetika 2022 upozornil, že se nyní také vyplatí otvírat nové vrty. Dříve se totiž Rusové snažili jejich ceny podstřížovat, aby si zachovali zakázky.

Náklady na vytvoření vrty a těžbu se teď pohybují kolem 40 až 50 eur za megawathodinu. „Dostaneme se na úroveň (obchodní ceny za plyn) okolo 100 eur za megawathodinu,“ předpokládá Řežábek s tím, že stavba a spuštění obvykle zabere tři až pět let.

S využitím agentur

Nárok na home office: těhotné ženy i rodiče

Sabina Ali
redaktorka MF DNES

Práce z domova má šanci se poprvé dostat do českých zákonů. Rodiče dětí mladších patnácti let, těhotné ženy nebo ti, kdo se dlouhodobě starají o handicapovanou osobu, na ni budou mít nárok. A zaměstnavatel bude muset každému zaměstnanci na home office hradit příspěvek na energie ve výši 2,80 koruny.

Pokud projde novela ministerstva práce a sociálních věcí, platit by nová pravidla mohla od příštího roku. Ze hry jsou ovšem povolání, která z domova nelze vykonávat.

„Tato problematika je v právním vakuu. Naši ambicí je nastavit alespoň základní pravidla,“ vysvětlil ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka.

Firmy považují regulaci vesměs za zbytečnou, protože zaměstnancům práci z domova umožňují již nyní. „Máme v tom zcela liberální politiku,“ uvádí mluvčí České spořitelny Filip Hrubý.

Práci na dálku nyní podporují také ve Staropramenu. „Zaměstnanci dokážou efektivně pracovat na dálku i dlouhodobě. Proto plně

podporujeme, pokud někdo tento způsob práce potřebuje využívat, případně mu více vyhovuje,“ říká mluvčí Denisa Mylbachrová.

Asociaci malých a středních podniků a živnostníků ČR regulace nevádí. Podle její místopředsedkyně Pavly Břečkové by ale právní úprava nemusela být natolik podrobná. „Jedná se o vztah zaměstnavatele a zaměstnance, kteří se vzájemně potřebují, a tedy mají snahu se dohodnout,“ míní.

Práce z domova se podle nedávného průzkumu personální agentury Randstad týká 28 procent zaměstnanců. „Už dnes je možnost práce z domova velice rozšířená. Třicet procent zaměstnanců běžně může pracovat z domova. Ještě je tu skupina asi šesti sedmi procent, kteří pracují téměř výhradně z domova,“ potvrzuje analytik pracovního trhu Tomáš Ervín Dombrovský.

Rodiče jako časovaná bomba

Expertů na personalistiku namítají, že nárok na home office může zmírnit skupiny na trhu práce znevýhodnit. „Doufám, že tahle část novely se ještě v rámci legislativního procesu změní. Jinak může mít opačný efekt. Rodiče by se mohli stát pro firmy časovanou bom-

bou,“ varuje Iva Bilinská, advokátka ze společnosti Deloitte. Diskutabilní je podle ní i poměrně vysoká věková hranice patnácti let.

Problém připoúští také František Boudný, ředitel personální agentury Předvýchř.cz. „Firmy často až zoufale hledají lidi. Budou se proto snažit zaměstnanci maximálně přizpůsobit. Trh se ale může změnit, takže cokoli, co je pro zaměstnavatele limitující, může být v bu-

Fakta
Jak má vypadat práce z domova podle zákona

Home office by se měl dostat do české legislativy s novelou zákoníku práce. K hlavním bodům patří:

- Novela ukládá zaměstnavateli povinnost se zaměstnancem uzavřít dohodu. V ní by mělo být uvedeno místo, odkud bude zaměstnanec pracovat, nebo jak spolu budou obě strany komunikovat.
- Návrh stanovuje paušální částku 2,80 koruny za hodinu jako kompenzaci energií.
- Některé skupiny mají mít na práci z domova nárok, třeba rodiče dětí do 15 let.

doucnou problematické,“ říká. Podle náměstka hejtmana Jihočeského kraje Tomáše Hajduška může novela zkomplikovat už tak často diskutované zaměstnávání matek malých dětí. „Obávám se, že zaměstnavatelé by to mohli brát jako jeden z parametrů při výběru zaměstnanců, a budou si tedy vybírat z jiných skupin,“ míní.

Podobně smýšlí Radovan Hauk z poradenské skupiny Moore CZ. „Zaměstnanci, kteří například pečují o silně handicapované osoby, by mohli být znevýhodňováni. Zaměstnavatelé by totiž upřednostňovali pracovníky, kteří na proplácení home office nemají legislativní nárok,“ naráží Hauk na další novinku, která by zaměstnavatelům ukládala povinnost proplácet lidem na home office část nákladů na energie.

Firmám se zdá novela drahá

Podnikům se rovněž nelíbí částky, které by lidem na práci z domova musely podle novely platit. A to i když jde řádově o stokoruny na zaměstnance za měsíc. Jedním z výda-

je zmíněný příspěvek na energie, který návrh nastavuje na 2,80 koruny za hodinu.

„Samotná částka problém není. Zákon by to ale upravovat neměl,“ domnívá se Břečková s tím, že pokud home office nařídí zaměstnavatel, je jasná úprava v pořádku. Když si ale pracovat z domu přeje zaměstnanec, měl by nést určitý díl odpovědnosti a nákladů. „Zaměstnavatel totiž již v kanceláři platí za pracovní místo zaměstnance. Proč má totéž platit ještě jednou?“ ptá se Břečková.

Podniky také poukazují na to, že kromě částky za energie jim stoupnou náklady i v jiných oblastech. Musí nakoupit vybavení nebo zajistit kybernetickou bezpečnost. Vádí jim i papírování. „Evidence a administrativní hodiny strávených prací doma je velice drahé a také jednoznačným nárůstem byrokracie,“ upozornila Břečková.

„Velmi se obáváme, že návrh zákona tento benefit natolik prodráží, že ho firmy budou rušit. Nejde ani tak o těch pár korun za odpracovanou hodinu, ale především náklady na evidenci a administrativu spojenou s proplácením,“ varuje Jiří Halbrštát, manažer nábory a marketingu v ManpowerGroup.

Počítačové hry

Herní průmysl dosáhl zisku dvě miliardy korun

Vývojáři her v Česku loni zvýšili zisk o 14 procent na 2,08 miliardy korun. Obrát odvětví se meziročně zvýšil o 33 procent na 7,1 miliardy korun, uvedla Asociace českých herních vývojářů. Více než 95 procent výnosů tvořil export, zejména do USA a evropských zemí. Počet herních studií v Česku se v minulém roce zvýšil o 14 na 135 subjektů. Většina z nich se soustřeďuje ve Praze a v Brně. (ČTK)

Státní rozpočet

Stát vyplatil České poště 4,5 miliardy

Česká pošta ke konci srpna získala ze státního rozpočtu 4,5 miliardy korun na úhradu čistých nákladů za poskytování základních služeb za roky 2018 až 2020. Uvedl to Český telekomunikační úřad a vydal rozhodnutí, že poště za roky 2021 a 2022 vyplatí zatím polovinu maximální možné úhrady čistých nákladů, tedy celkem 1,5 miliardy korun. (ČTK)