

Fast food

Vyzyvatel McDonald's a KFC. Popeyes otevře v létě v Praze

Dlouhé roky má český trh s rychlým občerstvením obsazený „velkou trojkou“ řetězců – McDonald's, KFC a Burger King. Jejich nadvládu by chtěl narušit nový hráč, který letos do Česka vstoupí s ambiciózními plány. Řetězec Popeyes nabízí louisianskou kuchyni a jeho menu dominují smažené kuřecí kousky a kuřecí sendviče.

Že je tuzemský trh zralý na vstup dalšího výrazného fastfoodového hráče, ukazují i čísla. Podle údajů portálu Franchise Times je ve Spojených státech 42 restaurací McDonald's na milion obyvatel, ve Velké Británii 20. Ve střední Evropě je tento poměr jen 12 restaurací na milion obyvatel.

„V regionu střední Evropy vidíme velký potenciál. Ve srovnání se Západem tady pořád nemá moc globálních značek své zastoupení a i ty, které tu jsou, mají prostor k další penetraci trhu,“ říká Marko Blažević, šéf Popeyes pro oblast střední a východní Evropy.

Řetězec rychlého občerstvení Popeyes vznikl v 70. letech v New Orleans a jeho pobočky najdete v 30 zemích světa. Na přelomu srpna a září k nim přidá i Česko. Podle Blaževiče se má první restaurace otevřít na Václavském náměstí v Praze. „Bude to vlajková loď značky, dvoupatrová restaurace s rozlohou téměř 700 metrů čtverečních,“ popisuje Blažević.

O měsíc později pak na fastfoodovou mapu přibude i restaurace Popeyes v centru Brna a do konce roku by měly přibýt další dvě na zatím neupřesněných místech. Podle informací HN by pak měl řetězec v příštím roce přidat další prémiovou lokalitu v hlavním městě a otevřít provozovnu v zrekonstruovaném obchodním domě Máj na Národní třídě.

Za příchodem Popeyes stojí firma Rex Concepts CEE, která bude restaurace otvírat jako takzvaný master franšizant. Společnost spadá pod investiční holding McWin stejně jako sítě restaurací L'Osteria, Vapiano, britská pekařství Gail's nebo německé salaterie Dean & David. McWin také jako master franšizant vlastní více než 100 restaurací Burger King v Německu.

Popeyes by měl v Česku mít během dvou třet let tucet provozoven. „V desetiletém horizontu bychom chtěli otevřít 60 restaurací. Je to průsečík potenciálu trhu a naší ambice,“ popisuje Blažević. Podle jeho slov by se značka měla příští rok rozkročit i do regionů, jako nejatraktivnější jmenoval Plzeňský, Pardubický a Jihočeský kraj.

Příchod nového silného hráče na trh rychlého občerstvení vítá Luboš Kastner, místopředseda Českého gastronomického institutu a zástupce gastronomů v Asociaci malých a středních podniků.

„Je to osvěžení a přímá konkurence zavedeným značkám, i když to proti stávajícímu triumvirátu nebudou mít jednoduché,“ říká Kastner s tím, že rychlé občerstvení je vítězem covidového období i doby poté. „Tomuto segmentu nepadá tržní podíl, protože nabízí dobrou cenovou propozici a odpovídá zájmu lidí o zrychlené transakce. Je to gastronomický klondike.“

Blažević vnímá, že má fast food v současném stavu gastronomického trhu dobrou pozici, ale kvůli inflaci a úsporám domácností zůstává obezřetný. „Pečlivě situaci na trhu sledujeme, abychom byli na všechno připraveni. Pro nás je teď nejdůležitější, abychom měli rozumné vstupy – tedy ceny energií a podmínky s dodavateli – a správně nastavili cenovou strategii vůči zákazníkům,“ zmiňuje s tím, že cílem je být na stejné cenové úrovni jako konkurenční řetězce.

Michael Mareš

Krátce

EU chystá tvrdou regulaci umělé inteligence



Evropští poslanci dokončují svoje návrhy k celoevropské regulaci umělé inteligence. Politici napříč stranami chtějí, aby bylo například zakázáno rozpoznávání osob v reálném čase pomocí softwaru nebo aby technologie vyhodnocovaly emoce lidí. Pokud požadavky poslanců podpoří vláda EU, Evropa bude mít dosud nejtvrďší pravidla pro využití umělé inteligence na světě.

Historicky první unijní zákon o umělé inteligenci (AI) navrhla Evropská komise před dvěma lety a loni v prosinci během českého předsednictví EU schválily svoje stanovisko členské státy. Debatu ministrů tehdy řídil místopředseda vlády pro digitalizaci Ivan Bartoš (Piráti) a výsledek označil za „křehkou rovnováhu“ mezi inovacemi a ochranou základních práv a soukromí občanů.

Členské státy mimo jiné podpořily, aby programy mohly ve vymezených situacích rozpoznávat osoby na dálku na základě biometrických dat. Ministři uvedli, že by to mohlo vést například k včasné identifikaci nebezpečného teroristy.

Evropští poslanci ale chtějí jít v regulaci umělé inteligence dál. Vyjednávači ve sněmu navrhuji, aby bylo možné biometricky rozpoznávat lidi na ulici jen zpětně a na základě soudního příkazu.

„Je to zvažování dvou rizik: buď bude trvat chytit teroristu o něco déle, nebo shromáždíte takové množství biometrických dat o jednotlivcích, že půjde na dálku rozpoznat v davu lidí opozičníka a hned ho zatknout, jako se to už děje v Rusku,“ popsal pro HN a Aktuálně europoslanec Marcel Kolaja, jeden ze stínových zpravodajů návrhu. „Většina kolegů včetně mě podporuje zákaz takové identifikace osob,“ dodal zástupce Pirátů. Obdobná úprava v USA umožňuje používat AI pro identifikaci osob v reálném čase.

Evropští poslanci se také kloní k zakazu využívat software ke „čtení“ lidských emocí, až na výjimečné případy například ve zdravotnictví. Poslanci upozorňují, že firmy a instituce by mohla vidina úspor motivovat k používání AI na vyhodnocení uchazečů při výběrových řízeních. Vedlo by to podle nich k velké chybovosti a diskriminaci lidí, protože ne každý má standardní mimiku – kdo mračí čelo, se nemusí nutně hněvat a podobně.

Konfliktní téma se pak rýsuje u uměle vygenerovaných fotek a obrazů. Agentura Getty Images momentálně žaluje v Británii výrobce programu Stability AI za to, že k vývoji svého softwaru použil data z milionů fotek Getty Images, aniž by k tomu agentura dala svolení. Část poslanců pro-

to chce, aby využívání cizích děl umělou inteligencí řešila i tato legislativa. Další jsou proti. „Brzdilo by to vývoj a inovace, kdyby se tu zproplatnila autorská práva. AI v tomto případě fotky dál neprodává, jen se na nich učí,“ tvrdí Kolaja.

Evropští poslanci se dohodnou na své představy regulace umělé inteligence zřejmě už tento týden. Následovalo by pak vyjednávání o konečné podobě normy s členskými státy. Cíl obou je schválit ji do začátku roku 2024. „Máme co dělat s průkopnickou technologií a využít ji znamená zavést co nejdříve jasná pravidla,“ citovaly Financial Times jednoho ze zpravodajů, europoslance Dragoše Tudorachea.

Kateřina Šafaříková

Praha mění domy se státem. Za Bulovku získá Kasárnu Karlín

Pražský magistrát smění se státem pozemky a nemovitosti v hodnotě asi 1,7 miliardy korun. Město od státu získá výměnou za většinu areálu Nemocnice na Bulovce mimo jiné kasárny v Karlíně a budovu v Hyberské ulici. Novinářům to řekl radní Adam Zábranský (Piráti). Smlouvu se státem schválili pražští radní. Projednat a schválit ji musí ještě městští zastupitelé. Rozdíl v hodnotě směňovaných majetků byl vyčíslen asi na 10,6 milionu, což doplatí hlavní město.



O směně jednaly obě strany dlouho, dohodu brzdil spor o výměnu pozemků na Bohdalské, která byla z nynějšího seznamu nemovitostí nakonec dočasně vyřazena a bude se o ní dál jednat.

„Po několikaletých jednáních zahájených v minulém volebním období to spěje k tomu, že stát od Prahy konečně získá nemovitosti v areálu Bulovka, aby mohl dál nemocnici rozvíjet. Z druhé strany by měla Praha od státu získat Kasárnu Karlín, dům Hyberská 2 a spoustu dalších nemovitostí,“ řekl Zábranský.

Praha od státu získá kasárny v Karlíně, které zahrnují čtyři pozemky a tři stavby v hodnotě 1,11 miliardy korun, a také budovu v Hyberské ulici, kam se rozšíří sousední kampus Univerzity Karlovy, nebo dva pozemky v areálu TJ Sokol Praha Královské Vinohrady, které mají hodnotu 94,76 milionu korun. Praha získá také další pozemky a budovy, a to například na Střížkově, Proseku a v Záběhlicích nebo u ZŠ Palmovka a u TJ ABC Braník.

Jednání se státem podle radního Zábranského nekončí. Obě strany se budou domlouvat například na tom, že by stát od města získal Faustův dům na Karlově náměstí a výjezdové stanice pražských hasičů. „A na oplátku bychom měli mimo jiné získat zámek Veleslavín,“ řekl Zábranský.

ČTK

Verdikt po 12 letech: ČD nejezdily za ceny pod náklady



České dráhy v roce 2011 neporušily zákon, když snížily ceny jízdného na trati Praha–Ostrava v době, kdy po ní zahájil provoz RegioJet. Rozhodl o tom Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Případem se zabývala i Evropská komise (EK), vyšetřování zrušila po šesti letech loni na podzim.

„ÚOHS zahájil správní řízení z moci úřední v lednu 2012, v roce 2016 se blížil vydání rozhodnutí, ale případ tehdy převzala Evropská komise, šetření tedy muselo být pozastaveno do doby, než rozhodne komise. Když loni komise šetření zastavila, správní řízení mohlo pokračovat,“ uvedl mluvčí úřadu Martin Švanda.

RegioJet začal na trati mezi Prahou a Ostravou jezdit na podzim 2011, České dráhy následně snížily ceny jízdného. Zástupci RegioJetu tehdy uvedli, že se jedná o cenovou válku s cílem jejich společnosti z trhu vytlačit a že ceny ČD jsou podnákladové.

Evropská komise ani ÚOHS ale nic podobného nezjistily. „Z ekonomických dat poskytnutých ČD v jednotlivých letech 2011 až 2012 vztahujících se k poskytování služeb na trati Praha–Ostrava, jejichž ekonomická realita byla ověřena znaleckým posudkem, vyplynulo, že co se týče ekonomiky provozu vlaků IC/EC/Ex, výnosy bezpečně pokrývaly vyhnutelné náklady, u vlaků SC Pendolino výnosy rovněž pokryly vyhnutelné náklady na provoz, ačkoli poměrně nízkým rozdílem,“ uvedl úřad v odůvodnění.

ČTK

Slovensko zakázalo obilí z Ukrajiny, Česko to neplánuje

Slovenská vláda schválila návrh časově neomezeného zákazu dovozu vybraných zemědělských produktů a potravin z Ukrajiny, tranzit tohoto zboží přes Slovensko zůstane povolen. Opatření, které vstupuje v platnost dnes, se bude vztahovat například na obilí a olejniny, řekl novinářům šéf slovenské veterinární a potravinové správy Jozef Bireš.

K podobnému zákazu už přistoupily Maďarsko a Polsko ve snaze ochránit domácí zemědělce před dovozem například levné ukrajinské pšenice. Česko podle ministra zemědělství Zdeňka Nekuly zatím nechystá zákaz dovozu obilí a dalších zemědělských komodit z Ukrajiny; ministerstvo o víkend uvedlo, že kvůli zvýšené přepravě obilovin z Ukrajiny přes EU bude Česko pokračovat v jejich intenzivních kontrolách.

ČTK