

Minuta N

Českého lékaře čeká v Koreji soud

Lékaře, který údajně v opilosti obtěžoval v Koreji hygieničku, čeká soud. Informoval o tom server Lidovky s odvoláním na zdroje obeznámené s případem. Lékař do země v dubnu přicestoval s delegací ministra dopravy Martina Kupky. Od té doby je v korejské vazbě. Podle serveru hygienička nejprve požadovala vysoké finanční vyrovnání, na kterém se strany nedohodly, proto případ bude řešit korejský soud. (Lidovky)

Experti posoudí využití umělé inteligence u policie či hasičů

Na ministerstvu vnitra vznikla skupina, která se bude zabývat budoucím využitím umělé inteligence v práci policie, hasičů nebo jiných bezpečnostních složek. Na včerejší bezpečnostní konferenci ve Sněmovně to oznámil ministr vnitra Vít Rakušan.

ČR se na příštím MS utká s Kanadou či Finskem

Čeští hokejisté se na příštím mistrovství světa v Praze v základní skupině utkají s Kanadou, Finskem, Švýcarskem, Dánskem, Norskem, Rakouskem a Velkou Británií. Česko hostilo světový šampionát naposledy v roce 2015. Kromě Prahy se bude hrát také v Ostravě. (ČT sport)

Škoda nezastaví výrobu aut Fabia, Scala a Kamiq

Škoda Auto nezastaví výrobu menších modelů Fabia, Scala a Kamiq, jimž původně hrozil konec v důsledku startu emisní normy Euro 7. V rozhovoru pro web E15 to řekl člen představenstva automobilky Martin Jahn. Stejně jako většina dalších výrobců, i Škoda počítá s ukončováním výroby vozů se spalovacími motory, nakonec ji ale bude moci tlumit postupně a po mnohem delší dobu oproti původnímu záměru. (E15)

Instituce připomínkovaly konsolidační balíček

Zachovat daňové zvýhodnění volnočasových benefitů, uvalit spotřební daň na tiché víno nebo zrušit navýšení pojistného pro OSVČ o deset procent jsou některé z požadavků, které má Asociace malých a středních podniků a živnostníků ke konsolidačnímu balíčku. Unie vydavatelů navrhla ve vládním konsolidačním balíčku přeřazení tištěných deníků ze základní sazby DPH zpět do snížené sazby daně k časopisům. Připomínkování vládního konsolidačního balíčku skončilo o včerejší půlnoci. (České noviny)

Aktuální zpravodajství od brzkého rána až do noci sledujte minutu po minutě na denikn.cz.



Vize, jak by mohlo vypadat okolí hlavního nádraží.

Vize zklidnění magistrály se v Praze objevují dlouhodobě, pokaždé však narážejí na odpor části politiků. Postup bývá obvykle takový, že si město najme odborníky, aby našli řešení, jak vytvořit z okolí magistrály hezčí prostředí, které nebude zásadně narušovat centrum města, jako je tomu nyní.

Experti doporučí redukovat počet pruhů pro auta, vytvořit více přechodů pro pěší, upravit okolí, aby bylo příjemné i odjinud než zpoza volantů. Zjednodušeně řečeno začlenit magistrálu více do města.

Jenže politici pak návrhy odmítou. Dobře to bylo vidět v roce 2016, kdy si město pod vedením primátorky Adriany Krnáčové najalo tým dánského architekta Jana Gehla.

„Jsem nadšena, že nám světově uznávaný architekt pomůže vyřešit tuhle jízvu na tváři Prahy, která teď město rozděluje,“ líčila Krnáčová. O dva roky později, když rada schválila první změny, se Krnáčová a její ANO tvrdě postavily proti.

Primátorka revokovala usnesení rady a plány na vytvoření nových přechodů zablokovalo i zastupitelstvo. „My jsme pro zlidštění magistrály, ale proti zacpání Prahy,“ říkal k tomu zastupitel ANO Patrik Nacher. Argumentem bylo, že žádné změny nejsou možné, dokud nebudou hotovy oba pražské okruhy.

Pro tento postup se vžil termín „ažbudeokruhismus“. Jde o silné přesvědčení, že výstavba silničního a dálničního okruhu vyřeší ve městě velkou část problémů s automobilovou dopravou. A do té doby podle těchto hlasů není možné dopravu omezovat.

Během vlády Adriany Krnáčové nakonec k žádným změnám ohledně magistrály nedošlo. Ideové závěry

Pražská rada před týdnem schválila trojici studií, které mají pomoci nastavit směr, jak by mohla vypadat Severojižní magistrála. Rozebíráme, jak chce vedení města uspět.

Jak v Praze zlidštit magistrálu

převzala rada v čele se Zdeňkem Hříbem, která některé z bodů dotáhla – upravil se „chodníček smrti“ u hlavního nádraží, u Národního muzea přibyl přechod nebo se prodloužily intervaly pro chodce na I. P. Pavlova.

CHODNÍK I CYKLOPRUH

Nyní chce město v úpravách pokračovat. Rada minulý pondělí schválila tři studie, které nechalo vytvořit právě bývalé vedení města. Jednohlasně se tak postavila za to, že chce v tomto směru pokračovat.

Myšlenka je to jednoduchá: Město chce, aby lidé magistrálu nevnímali jen jako dálnici uprostřed města, ale i jako místo pro cyklistickou dopravu či procházky. Využít se mají například prostory pod magistrálou.

Město chce, aby lidé magistrálu nevnímali jen jako dálnici uprostřed města, ale i jako místo pro cyklistickou dopravu či procházky.

V současnosti jsou v podstatě tři pruhy v obou směrech, dálniční velkoformátové značení, zákaz vstupu chodců po celém úseku. Změny tohoto stavu mají být rozděleny do více fází.

Cílem je ubrat odbočovací pruh v každém směru, vytvořit široké chodníky od Vltavy až k hlavnímu nádraží či upravit nájezdy. Dále oddělit cyklo dopravu, vytvořit nová schodiště (případně i autobusové zastávky), řádně napojit na zbytek města a možná i oplástit.

Široká politická shoda na změnách zatím ale rozhodně není. To bylo ostatně patrné také na čtvrtečním jednání zastupitelstva, kde se několik hodin probírala omezení v dopravě. Téma nutnosti dostav-