

Firmy absolventy vítají, ale jsou nedoučení

Jindřich Ginter

Firmy potřebují čerstvé absolventy ze škol napříč obory, ale mnozí šéfové poukazují na to, že mladým lidem musí stát za zády. Nejen kvůli jejich nedostatečným odborným znalostem, nýbrž i kvůli chybějícím základním návykům. Nováčci mají nezdědka problém i docházet do práce včas.

Je třeba klást důraz na samotné chození do práce. Ideální je nováček, který si už u studia přivydělával

Kateřina Mlejnková,
CzeXpress International

„Potřebujeme techniky, soustružníky, obráběče... Když ale přijdou ze školy, neumějí ani číst technické výkresy. Zato v mobilu jsou pořádkem. Na jednoho absolventa abychom vyčlenili ještě jednoho pracovníka, který mu bude stát za zády,“ zaznělo nedávno na pražském semináři o rodinných firmách pořádaném Asociací malých a středních podniků a živnostníků.

„Absolventi mají čistou hlavu a přinášejí novinky. Často jim však chybějí základní pracovní návyky. Je třeba u nich klást velký důraz na samotné chození do práce a dodržování časových rámců. Proto je ideální absolvent, který si musel už u studia přivydělávat,“ potvrdila Kateřina



Budoucí truhlář při práci na spodní frézce.

na Mlejnková ze společnosti CzeXpress International.

Zaškolování za pochodu

Podle ní jsou absolventi obecně na vedení poměrně nároční, ale „když si s nimi člověk dá práci, přináší to výsledky“.

„Mladí lidé umějí ovládat mo-

derní technologie, mají inovátorské myšlení. Zároveň jsou nepopsaným listem, a toho mohou firmy využít,“ dodala Irena Vrbová z konzultační společnosti Porto.

„Absolventi pro pozice pro- jektantů technických zařízení budov mají sice teoretické znalosti různých stupňů, ale neumějí je použít. Až v praxi se naučí

přemýšlet více v souvislostech. Mnohdy jim chybějí pracovní návyky a více zodpovědnosti,“ potvrdili majitelé firmy Ventac Jaromír Klazar a Nikola Jüttner.

Poukázali na to, že i když mladí lidé v rámci škol dělají drobné projekty, o práci projektanta toho ve skutečnosti příliš nevědí. „To přičítáme na vrub systému školství. Přes maturitu

Stavebnictví má nouzi

Ve stavebnictví trápí nedostatek absolventů 89 podniků oslovených v průzkumu společnosti CEEC Research. Přes 60 procent firem v něm uvedlo, že vynakládá zvýšené úsilí, aby vystudované mladé lidi přilákaly.

Ostatně bez práce hned po škole nyní zůstává mnohem méně absolventů, než tomu bylo před deseti lety.

Zatímco míra nezaměstnanosti čerstvých vyučených absolventů činila k dubnu 2014 v některých oborech až 26 procent, k loňskému dubnu dosahovala 14 procent.

U středního odborného vzdělání přesahovala v roce 2014 jedenáct procent, loni pak byla už jen přes čtyři procenta.

U vyššího odborného vzdělání v tomto období klesla z deseti na méně než dvě procenta.

sice nějak projdou, ale na trh práce jsou vpuštěni nepřipravení,“ konstatoval Klazar.

Zaškolování pak podle něho probíhá za pochodu, kdy se absolventovi střední i vysoké školy musejí věnovat od základů, procházet s nimi i základní vztahy a principy řešení.

První plat až 45 tisíc Kč

Sehnat první práci není takový problém. I když firmy upřednostňují lidi s praxí, tak řada z nich v personálních nabídkách zdůrazňuje, že bere také absolventy. Vydělají si i 45 tisíc korun měsíčně hrubého.

Například na portálu Volnamista.cz je aktuálně k dispozici na 230 volných pracovních pozic, u nichž firmy výslovně uvádějí, že pozice je vhodná pro absolventy.

Jedná se obvykle o obchod, administrativu, technické obo-

ry, stavebnictví a zdravotnictví. Třeba společnost Dekprojekt hledá mladé konzultační techniky do Pardubic a Chrudimi s nástupním platem 45 tisíc korun hrubého měsíčně a technika do Brna s nástupní mzdou 40 tisíc korun. Součástí odměny jsou benefity. Zdůrazňuje možnost růstu mzdy až přes 50 tisíc měsíčně.

Prostějovská firma Gasl potřebuje nástrojáře, přičemž přijme i absolventa s nástupním platem 42 tisíc korun měsíčně. Podobně si může vydělat mladý technik pro servis plynových zařízení v přerovské firmě Vilimec & Pěňčík. Společnost Variant z Vysokého Mýta hledá klempíře a uvádí, že ráda zaučící i absolventy. Plat: 28 až 35 tisíc Kč měsíčně.

Četné jsou nabídky ze zdravotnictví. Například břeclavská nemocnice hledá mladého ergoterapeuta či lékaře plicního oddělení, a to i v přípravě. Lékaře absolventa poptávají rovněž nemocnice v Brně a v Hořovicích.

Toyota v Kolíně stojí, došly díly

Radek Plavecký

Závodu Toyota ve středočeském Kolíně došly při směně v noci na úterý díly nezbytné pro výrobu aut. Provoz byl kvůli tomu zastaven. Nedostatek komponentů je způsoben požárem v Žebráku u Berouna, kde minulý týden zcela vyhořela hala jednoho z dodavatelů Toyoty. Zaměstnanci kolínského závodu Toyoty se v tomto týdnu vrátili po celozávodní dovolené do práce, ale mnozí teď budou opět doma kvůli této vynucené odstavce.

„Na noční směně z pondělí na úterý byly zastaveny výrobní linky. Nedostatek dílů má dopad na náš výrobní plán. Někteří zaměstnanci jsou v práci, jsou tady

aktivitu, které jedou dál, ale samotná výroba stojí,“ potvrdil Právu mluvčí Toyota Motor Manufacturing Czech Tomáš Paroubek.

Automobilka zaměstnává kolem 3500 lidí. Do práce dál mohou zaměstnanci z administrativy, údržby a dalších provozů, jichž se odstavka nedotkne. Navíc se musí vše udržet ve stavu, aby bylo možné výrobu zase okamžitě spustit.

S dodavatelem postiženým požárem se podle Paroubka snaží automobilka jednat, ale žádné konkrétní informace o obnově výroby zatím nemá. „Zjišťujeme situaci, ale těžko odhadovat, kdy se dodávky opět rozjedou,“ dodal Paroubek.

Automobilka přitom měla le-

tos dobře našlápnuto a výroba měla překonat loňské výsledky. Loni ze zdejších výrobních linek sjelo přes 202 tisíc aut, letos za prvních sedm měsíců už to bylo přes 117 tisíc vozů, a to i přesto, že drobný výpadek výroby postihl firmu i v únoru. „Předpoklady pro letošní výrobu byly vyšší než ty loňské,“ potvrdil mluvčí automobilky, kde se vyrábějí dva modely Toyota Yaris a Toyota Aygo Cross.

Požár postihl minulý pondělí firmu Novares CZ Zebrak, vyhořely výrobní a skladovací prostory pro plastové součástky aut. Policie odhadla škodu na 1,8 miliardy korun. Vyšetřovatelé zatím příčinu nezveřejnili, pracují s verzemi nedbalosti nebo technické závady.



NÁKLADNÍ LOŽ UŠETŘÍ palivo díky plachtám vysokým až 37 metrů, které umí na paluby montovat norská firma Yara Marina. První plavidlo Pyxis Ocean pronajaté společností Cargill po úpravě opustilo doky v Číně. V průměru ušetří jeden a půl tuny paliva denně. (zr)

Potravináři přijdou o dotace za 230 milionů už letos

Ministerstvo zemědělství už pro letošní rok zrušilo dotační program ze státního rozpočtu pro potravinářské firmy. Rozdělit se mělo 230 milionů korun. Podporu z programu čerpaly firmy z holdingu Agrofert, Madeta nebo například společnost Hamé.

Vláda přitom v květnu avizovala, že tento dotační program bude zrušen až od příštího roku jako součást ozdrav-

ného balíčku. V příštích dvou letech se má podle plánu také ušetřit přes deset miliard ze státního rozpočtu v zemědělských dotacích. Už pro letošek ministerstvo zrušilo dotační programy, které směřovaly na chov dojníc a skotu bez produkce mléka.

Prezidentka Potravinářské komory ČR Dana Večeřová označila nulovou dotaci pro potravinářské podniky pro le-

tošný rok za „ránu pod pás“ vzhledem k tomu, že firmy již mají rozpracované projekty a s přidělováním dotací počítaly.

Mají dostatečný zisk, tvrdí Výborný

Ministr zemědělství Marek Výborný (KDU-ČSL) večera na sociální síti X uvedl, že firmy, které jsou ve výrazném zisku,

nepotřebují pro investice podporu státu. Resort podporu podle něj přeměňoval pro malé a střední firmy na nástroje podpory vlastního úvěrování. Poskytuje je Podpůrný a garanční rolnický a lesnický fond.

Vysoké zisky za loňský rok poznamenaný inflací vykázali nejen potravináři, ale i obchodníci a zemědělci. Dotace na zvýšení kvality zpracování zemědělských produktů nebo

zvýšování konkurenceschopnosti potravinářských podniků čerpaly hlavně podniky, které zpracovávají maso jako Vodňanská drůbež, Maso uzenyiny Písek či mlékárny jako Olma, Madeta nebo Mlékárna Klatovy. Využívala je i společnost Bohemia Sekt nebo Intersnack, výrobce brambůrek Bohemia Chips. Dotace u některých firem loni dosahovala kolem 20 milionů Kč. (ČTK, svj)

Kurzy ČNB od 22. 8.

Země	Množství	Kód	Kurz
Austrálie	1	AUD	14,222
Čína	1	CNY	3,024
Dánsko	1	DKK	3,221
EMU	1	EUR	24,005
Japonsko	100	JPY	15,124
Kanada	1	CAD	16,309
Maďarsko	100	HUF	6,285
Polsko	1	PLN	5,378
Švýcarsko	1	CHF	25,100
Turecko	1	TRY	0,810
USA	1	USD	22,045
V. Británie	1	GBP	28,134

KOUPĚ

♦ Šachové starší knihy. T. 608 884 985. RSC220714

AUTO – MOTO

○ Koupím malotraktor TK, MT8, Zetor, i Teru Vari s nářadím. T. 608 915 576. RSC230308

Od ledna přibyl 7681 podniků

Od začátku roku do konce července v České republice přibyl 7681 společností, o rok dříve jich bylo 8773. Od ledna vzniklo 16 877 nových společností a zaniklo 9196 firem. V červenci v Česku zaniklo 1212 firem, o 265 více než ve stejném měsíci loni. Založeno bylo podle společnosti CRIF – Czech Credit Bureau 1725 obchodních společností, o 134 méně než loni. (ČTK)

Česko je na dobré cestě k vyčerpání eurofondů

České republice se do konce roku zřejmě podaří vyčerpávat veškeré zbývající prostředky ze zhruba 32 miliard Kč z kohezních fondů EU končícího programového období. Včera to oznámil ministr pro místní rozvoj a místopředseda vlády Ivan Bartoš (piráti).

„Na konci období je to vždy takový sprint a není to na ministerstvech nebo vládách, protože objektivní problémy bývají často na straně realizátorů,“ sdělil

Bartoš. Čerpání podle něj zkomplikovalo zvyšování nákladů nebo absence pracovní síly v souvislosti s válkou na Ukrajině.

Bartoš o zkušenostech Česka s čerpáním jednal s místopředsedkyní slovenské vlády Livíí Vašákové a slovenským ministrem investic Peterem Balíkem. Česko je aktuálně v čerpání eurofondů na třetím místě a využilo 92 procent alokovaných peněz, Slovensko je na 22. místě s čerpáním 76 procent. (ČTK)

Ryanair zorganizoval petici proti stávkujícím

Letecká společnost Ryanair v úterý rozeslala všem svým klientům, kteří s ní v minulosti cestovali, hromadný e-mail, v němž vyzývá, aby lidé podepsali petici proti opakovaně stávkujícím personálu letišť.

„Ačkoli respektujeme právo na stávku, je nepřijatelné, že jsou během stávek řízení letového provozu neúměrně rušeny přelety z Německa, Španělska, Itálie, Velké Británie a Irska a že zejména Francie chrání

vnitrostátní lety pomocí zákonů o minimálních službách,“ napsal v e-mailu Ryanair.

A dodal: „Abyste pomohli zastavit tuto nekalou praxi, podepsajte naši petici a připojte se ke společnosti Ryanair a více než 1,7 milionu naštvaných cestujících, kteří se obraceli na Evropskou komisi a požadují, aby všechny státy EU během stávek řízení letového provozu přelety chránily, jako to již dělá Recko, Itálie a Španělsko.“ (gin)

PRÁVO
BONUS PRO VŠECHNY NOVÉ I STÁVAJÍCÍ PŘEDPLATITELE

- ŘÁDKOVÁ INZERCE
- SPOLEČENSKÁ KRONIKA
- ZVEŘEJNĚNÍ REGIONÁLNÍ PLOŠNÉ INZERCE

V hodnotě až dvouletého předplatného. Pro více informací kontaktujte prosím paní Marcelu Fassmannovou: e-mail: marcela.fassmannova@pravo.cz tel.: 221 001 481. Uveďte heslo BONUS a číslo předplatitele. Nevýčerpanou inzerci nelze převádět na jiné osoby.